

מידעון לשער החדש

חברת נמל אשדוד בע"מ



השער הכלכלי המוביל של ישראל



לקוחות נכבדים,



השער החדש משמש כנתיב הכניסה והיציאה המרכזי והיחיד, ותפקידו, בקרה ושליטה על הכניסה והיציאה של משאיות, המובילות מכולות ומטענים, כלי רכב והולכי רגל אל הנמל וממנו.

מתחם השער כחלק אינטגרלי מכלל הפעילות הנמלית, מאגד בתוכו את כלל הפעולות הנוגעות בכניסת משאיות אל הנמל ויציאתן ממנו. הפעולות כוללות פעילות בטחונית, שקילה, מתן איתור, בדיקת נזק, פיקוח על סימון חומרים מסוכנים, וכדומה. לשער נוספו אמצעים טכנולוגיים ומערכות מחשוב שמאפשרים זרימה מהירה של משאיות ורכבים תוך ביצוע הבדיקות הנדרשות ותיעודן לצורך בירורים בעתיד.



תפיסת הפעלת השער החדש מבוססת על מספר עקרונות, כאשר לנגד עינינו עומד שיפור השירות ללקוחות הנמל בכלל ונהגי המשאיות בפרט. הדבר יבוא לידי ביטוי בייעול תהליכים, בקיצור זמן שהיית הנהג בשערים השונים ולרציפות מקסימאלית בתנועת המשאית, וזאת יתאפשר ביישום פרויקט נל"נ (נמל ללא ניירת) כאשר הביטוי של יישום הפרויקט הוא בצמצום ניירת השחרור ובהחלפתה במסרים אלקטרוניים. הפעילות בשער לא תשנה עקרונית את המצב הקיים בתהליכי העבודה הפנים נמליים (מחסנים ומסופי מכולות).

כולנו, כאחד, עושים ימים כלילות למען הענקת השירות המיטבי לכלל לקוחותינו.

**בכבוד רב,
שוקי סגיס
מנכ"ל**



הגדרות

LPR - מערכת לזיהוי לוחית הרישוי של המשאית / רכב.

RFID - כרטיס חכם לזיהוי נהג.

HID - כרטיס קרבה לבאי הנמל (שאינם נהגי משאיות).

OCR - מערכת לזיהוי מס' מכולה.

RPM - מערכת לזיהוי חומרים רדיואקטיביים.

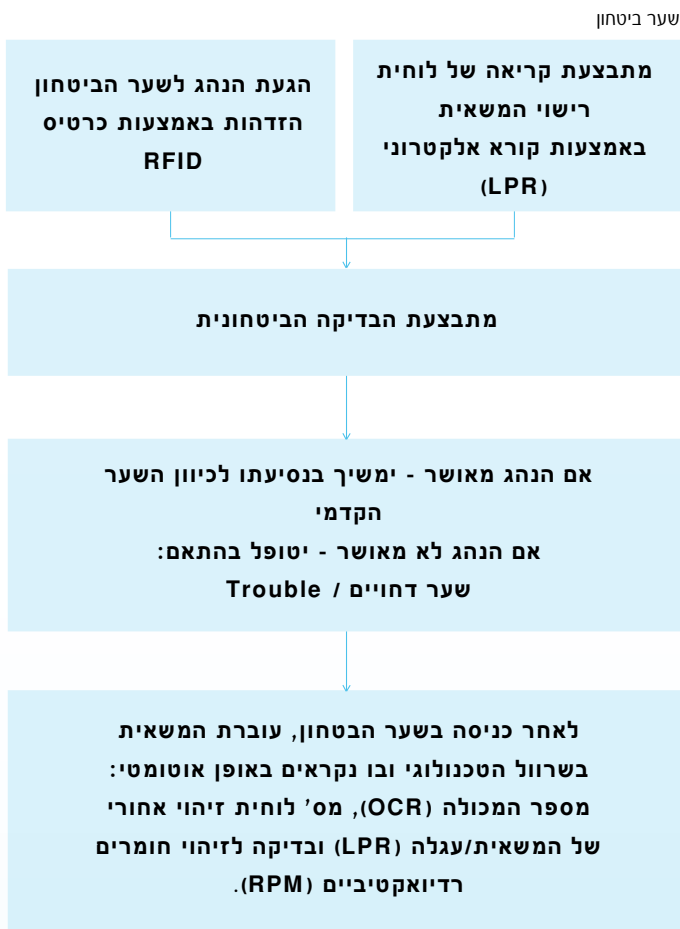
JOB CARD - כרטיס עבודה לנהג המפרט את כלל הפעולות אשר עליו לבצע בכניסתו

הנוכחית לנמל.

PEDESTAL - עמדת תקשורת בין הנהג למקדם הממוקמת בשער הקדמי.



פירוט תחנות/שערי המשנה



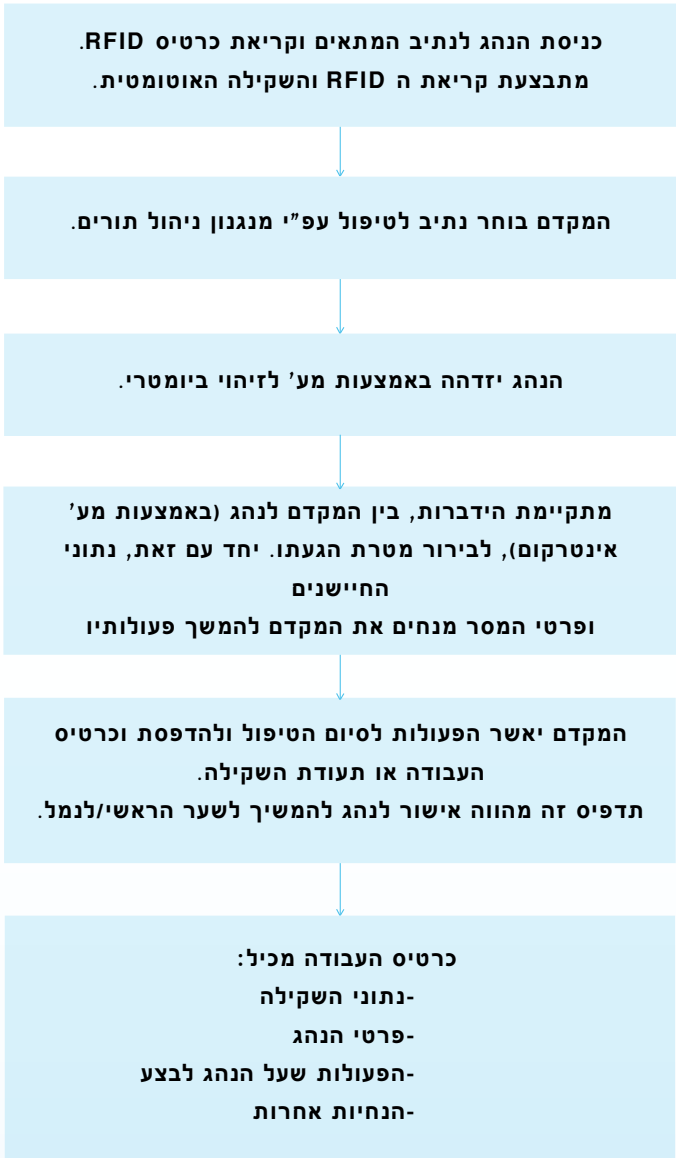
מתחם השער החדש מורכב מ- 9 שערים/תחנות המרכיבים יחד את מערך השער והוא כולל: שער ביטחון ושרוול טכנולוגי, שער קדמי, חדר מקדמים, שער ראשי, שרוול טכנולוגי טרום-יציאה, שער יציאה, אזור טיפול בבעיות (Trouble), שער דחויים ושער רכבים פרטיים, שער מכס.

בכלל השערים המיועדים למעבר משאיות, קיימים מסלולים רחבים לעגלות lobby trailer. הנתיבים בשערים השונים נספרים מימין לשמאל בכיוון הנסיעה.

א. שער ביטחון (Security Gate) - כולל 5 נתיבים, ובהמשכו הישיר מותקנים חמישה שרוולי מעבר טכנולוגיים. בשער זה מתבצעות הבדיקות הביטחוניות הדרושות לשם אישור כניסת הנהג, המשאית והמטען לשטח הנמל. בשער מותקנות מערכות ממוחשבות לזיהוי נהג, רכב ומכולה. נתיבים מס' 1 ו-5 - הינם נתיבים רחבים.



שער ביטחון



ב. שער קדמי (Pre-check Gate) - כולל 14 נתיבים. בשער זה מתבצעת קליטת הנתונים הנדרשים לשם אישור וידוא, נכונות ותקינות התהליך התפעולי. השער אינו מאויש, באופן פיזי בשטח, אולם מטופל מרחוק באמצעות המקדמים. התקשורת בין המקדם לנהג, מתאפשרת באמצעות מערכת אינטרקום להחלפת מידע בין השניים (ראה בהמשך). בשער זה מתבצעות הפעולות הבאות: שקילת המשאית, זיהוי ביומטרי, בדיקת המסר ואישורו, מתן איתור למכולה והפקת כרטיס העבודה (Job Card) / תעודת שקילה לנהג, המפרט את כלל הפעולות שעליו לבצע בנמל לכל סוגי המטען (מכולה/אחר) ולכל סוגי המסירה (ישירה/עקיפה).
נתיבים מס' 1 ו-14 הינם הנתיבים הרחבים.

ג. חדר מקדמים - חדר זה הוא המוקד התפעולי המרכזי במתחם השער. בחדר המקדמים מתבצע הקישור בין המסרים הנשלחים מהלקוחות, נתוני התפעול בנמל והקלט מהמשאיות המכניסות ומוציאות מטענים דרך השערים. המקדמים יכולים לדבר עם הנהגים, באמצעות האינטרקום הממוקם בעמדת השירות (פדסטל) בנתיבים.



שער קדמי



פדסטל

ד. שער ראשי (Main Gate) כולל 12 נתיבים. בשער זה מתבצעות בדיקות פיזיות של המכולה/ מטען הנכנסים לנמל לצורך אחסנה/יצוא, ובדיקות בטיחותיות (כולל סגר ושילוט חומ"ס). משאיות שלא נדרשות לעצור בשער הראשי, יעברו דרך נתיבים ייעודיים אשר יוקצו בשער. נתיבים מס' 1 ו-12 הינם הנתיבים הרחבים.

* בשער זה מתבצעת בדיקת משאיות אשר עניינן אינו משיכה/מסירה של מטען יבוא/יצוא - תהליך זה יפורט בנפרד.

ה. מעבר טרום יציאה (Pre-Exit) כולל 2 נתיבים. למעבר זה נכנסות המשאיות מאזורי העבודה השונים בנמל אל מתחם שער היציאה. מעבר זה לשרוול הטכנולוגי הקיים בכניסה לנמל, בהמשך לשער הביטחון.

מעבר טרום יציאה

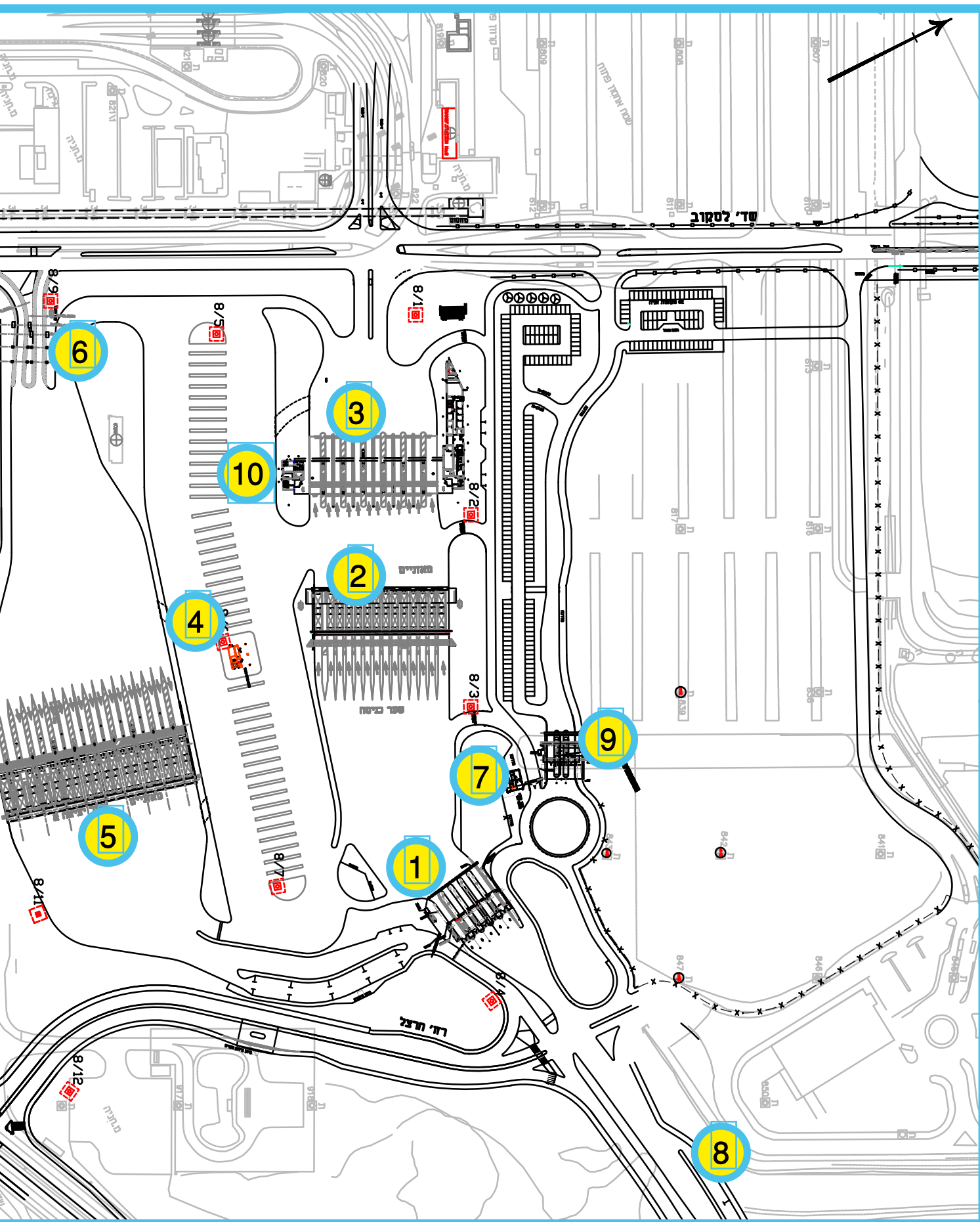
בטרם ההגעה לשער היציאה עוברת המשאית בשרוול הטכנולוגי ובו נקראים באופן אוטומטי: RFID, מספר המכולה (OCR), מס' לוחיות זיהוי של המשאית - קדמי + אחורי (LPR) ובדיקה לזיהוי חומרים רדיאקטיביים (RPM).

שער ראשי

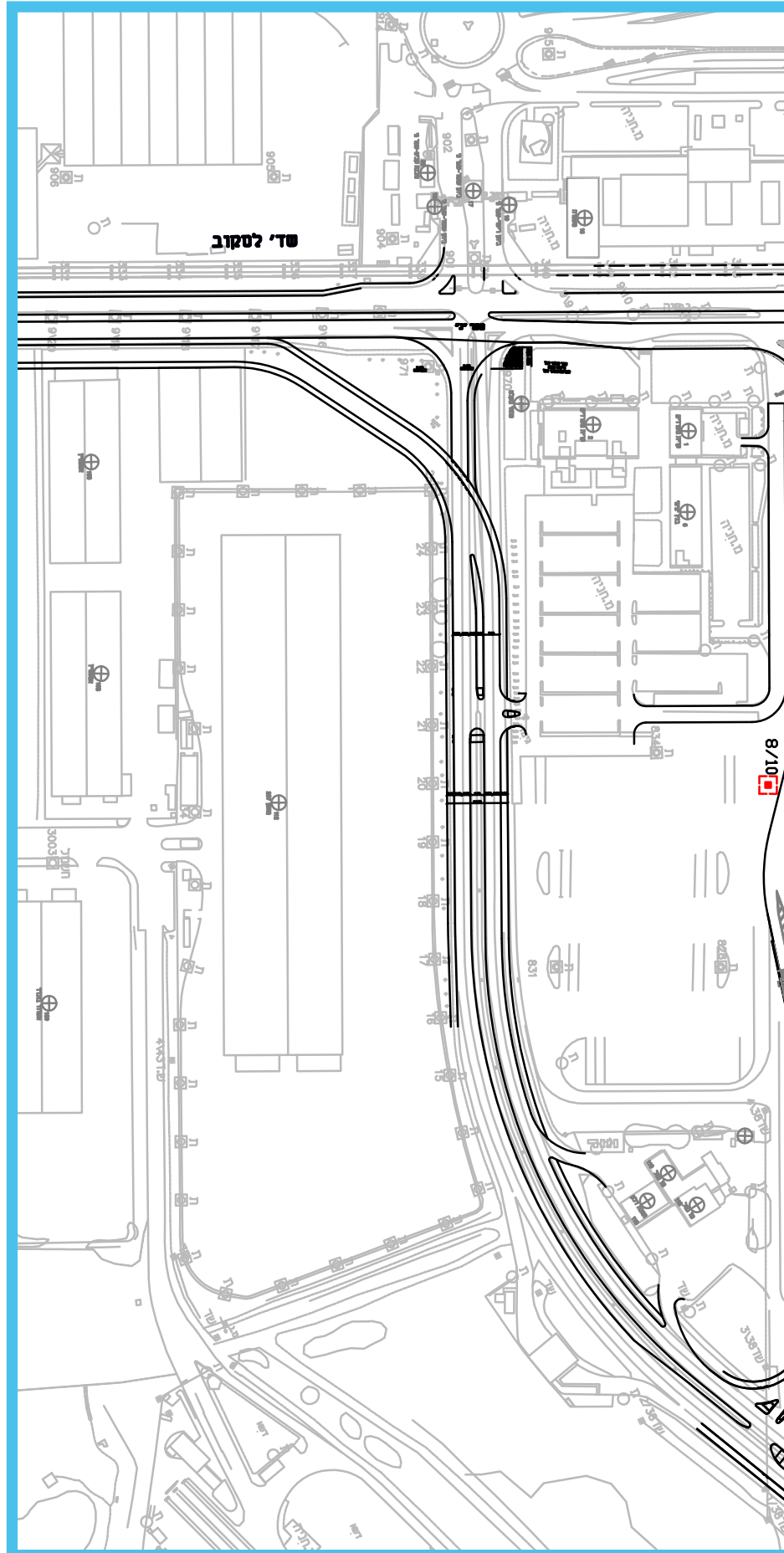


שער ראשי

מפת השער החדש



1. שער ביטחון
(Security Gate)
2. שער קדמי
(Pre-check Gate)
3. שער ראשי
(Main Gate)
4. אזור טיפול בבעיות
5. שער יציאה משטח הנמל
(Exit Gate)
6. מעבר טרום יציאה
(Pre-Exit)
7. שער דחויים
(נתיב מילוט)
8. ביתן אישורי כניסה חד
יומיים, מוזמנים
והצהרות
9. שער רכבים פרטיים
והולכי רגל
10. אזור בדיקה משנית -
טוטם



כניסת הנהג לנתיב המתאים וקריאת כרטיס RFID. קריאת ה RFID הינה הטריגר לביצוע השקילה אוטומטית.

הבודק והנהג מבצעים בדיקה פיזית של המכולה: סגר, תויות חומ"ס וכדומה. במטען כללי - הנהג אינו יורד מהמשאית.

צילום פני נהג, זיהוי ביומטרי, הפקת תעודת שקילה. שחרור הנהג

1. שער יציאה משטח הנמל (Exit Gate) כולל 18 נתיבים. בשער זה מתבצעות הפעולות הנ"ל: שקילה, בדיקות תקינות המסמכים, תקינות הסגרים, תקינות שילוט חומ"ס, בדיקת המטען פיזית לעומת תיעוד ומידע ממוחשב, צילום הנהג וצילום המשאית. ביציאת משאיות עם מכולות, הנהג מצטרף לבודק לביצוע הבדיקות. ביציאת משאיות עם מטען כללי, אפשרי שהנהג יישאר במשאית והבודק ילך לאורך ה"רמפה", או ירד ממנה לצורך בדיקת המטען. באם תוצאות הבדיקות תקינות, מורם מחסום לשחרור המשאית והמטען.

נתיבים 1,2 ו-3 הינם הנתיבים הרחבים. נתיבים 5-1 משמשים גם למטען כללי. נתיב 18 משמש למשאיות ריקות.

2. אזור טיפול בבעיות: בין אזור נתיבי הכניסה לבין אזור נתיבי היציאה, נמצא שטח חניה למשאיות המגיעות לשם טיפול בבעיות המתעוררות במהלך תהליך הכניסה או היציאה. במרכז השטח ממוקם ביתן לשירות הנהגים, המאויש ע"י שני עובדים (בטחון ותפעול) לצורך טיפול נקודתי בבעיה הקיימת. לרשות הנהגים קיים מכשיר פקס לקבלת ניירת רלוונטית. עם סיום הטיפול ופתרון הבעיה, יופנו הנהגים להמשך טיפול בתחנת העבודה בשער הרלוונטי.

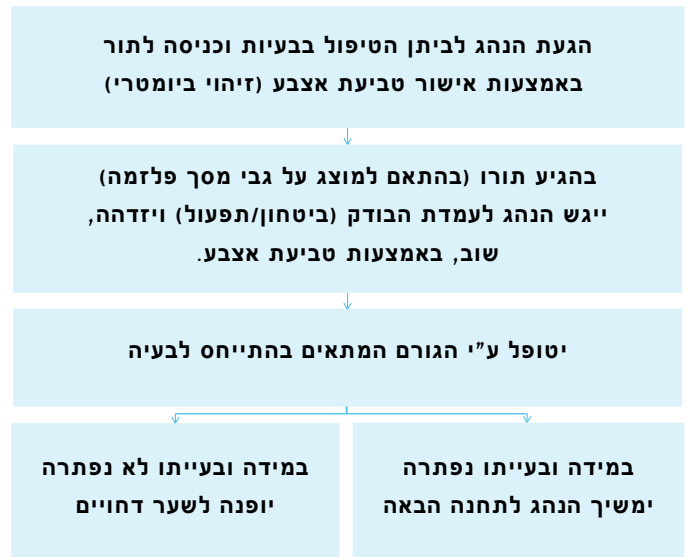
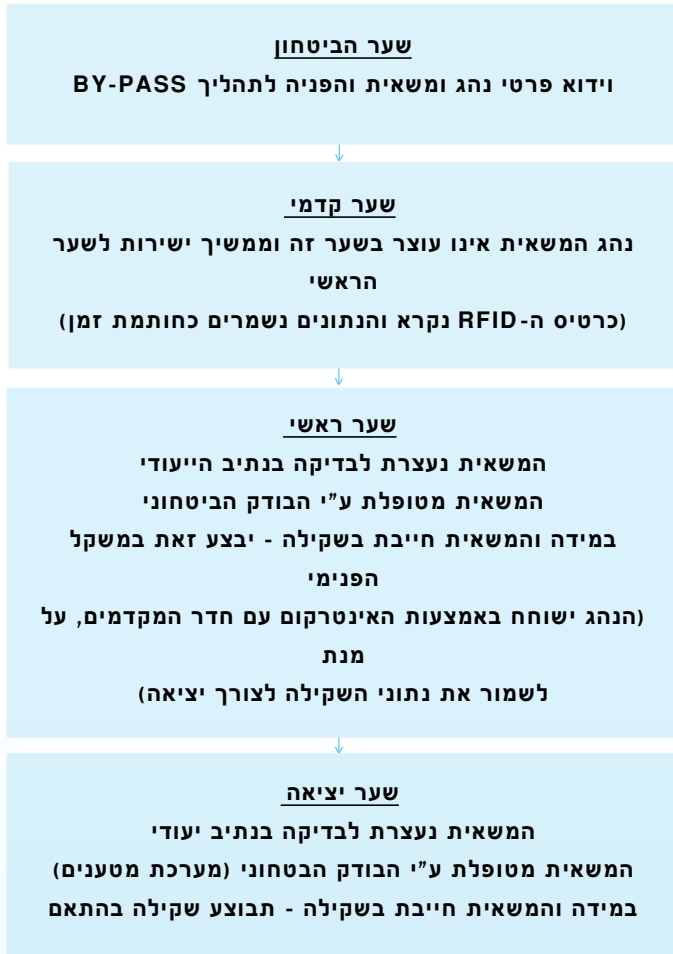


שער המכס

שער המכס משמש כשער יציאה נוסף של הנמל, ממנו יוצאים מטענים/מכולות המיועדות לבדיקה ע"י המכס בלבד. בטרם הגעה לעמדת בודק המטענים לצורך שחרור, יעבור הנהג בשרוול טכנולוגי, זהה לשרוול הטכנולוגי בעמדת טרום-יציאה (pre-exit).

ט. BY-PASS: תהליך זה מותאם למשאיות אשר מכניסות/מוציאות מטען מהנמל אשר אינו מטען יבוא/יצוא, כגון: פינוי פסולת, אספקה לאוניות/לנמל וכדומה.

BY-PASS



ח. שער דחויים (נתיב מילוט): נתיב זה נועד להוצאה מיידית של משאית מהנמל, בשל בעיה כזו או אחרת, אשר אינה ניתנת לפתרון באופן מידי. אל נתיב המילוט ניתן להגיע מכל אחד משערי הכניסה: ביטחון/קדמי/ראשי ו-TROUBLE. יציאת הנהג תתאפשר רק לאחר ביצוע זיהוי ביומטרי. לרשות הנהג עומדת מערכת אינטרקום לצורך התקשרות עם הבודק הבטחוני.





י. ביתן אישורי כניסה חד יומיים, מוזמנים והצהרות:
 הביתן ממוקם על כביש 41 החדש, מזרחית לצומת שער הביטחון. בביתן זה מופקים אישורי הכניסה החד יומיים ורשיונות למוזמנים. כמו כן, מבוצעות הצהרות בדבר הציוד הנכנס לנמל (חד יומי/טווח ארוך). בעת ביצוע הצהרה נמסר למצהיר עותק אשר נבדק על ידי הבודק הבטחוני אל מול הציוד הנכנס - בשער הרכבים הפרטיים.
 מוזמנים ומזדמנים יקבלו אישור חד יומי עם ברקוד לצורך זיהויים בשער הפרטיות.

בביתן ההצהרות (באמצעות מפענח ברקוד).

יא. שער רכבים פרטיים: בשער קיימים שלושה נתיבי נסיעה. הנתיב הצפוני משמש לכניסה. הנתיב הדרומי משמש ליציאה, ואילו הנתיב האמצעי מנותב לכניסה/יציאה (בהתאם לעומסים הקיימים).
 בשער זה יעברו כלל הרכבים אשר עניינם בנמל **אינו** הכנסת/הוצאת מטען יבוא/יצוא. כניסת הרכבים תתאפשר רק לנהגים אשר מחזיקים בכרטיס קרבה מסוג **סוז** ורכבם מוכר במערכת הרישוי.
 בנוסף, בשער זה ייבדק הציוד אודותיו בוצעה הצהרה

יב. שער הולכי רגל: ביתן זה משמש את הולכי הרגל הנכנסים/יוצאים אל/מ הנמל, לרבות תנועת הימאים. כניסה/יציאה תתבצע: באי הנמל - באמצעות כרטיס **סוז** בלבד (למעט ימאים ועובדי נמל).
 נהגי משאיות - קורא ביומטרי.
 מוזמנים/מזדמנים - אישור כניסה חד יומי עם ברקוד.



י"ג אזור בדיקה משנית - טוטם: במידה ומתקבלת התראת RPM אשר בעקבותיה יש לבצע בדיקה נוספת למשאית/מכולה, תופנה המשאית לנתיב הייעודי. הנתיב ממוקם בצמוד לרגל הדרומית של מבנה השער.

תפעול מתחם שער:

מהות הפעלת מתחם השער נעוצה בעיקרון צמצום השימוש בניירת ומעבר לעבודה באמצעות מסרים אלקטרוניים (נל"נ - נמל ללא ניירת). כלומר, סך הפעולות המבוצעות ע"י נהגי המשאיות נובעות משליחת מסרים אלקטרוניים בשלושה היבטים:

1. העברת מסרים מהלקוחות (סוכני אניה, עמילי מכס, חברות תובלה) אל הנמל ולהיפך.
2. העברת מסרים מתחנת עבודה אחת אל תחנת עבודה אחרת בנמל בכלל ובמתחם השער בפרט.
3. לא יתאפשר טיפול בנהג אשר לא קיים לגביו מסר אחד או יותר המפרט את הפעולות אותן הוא בא לבצע.



אזור בדיקה משנית-טוטם





שילוט אלקטרוני - נתיבי הנסיעה

קיימת משמעות מהותית בבחירת הנתיב בו נוסע נהג המשאית.

שערי הכניסה: קדמי וראשי ושער היציאה, מאובזרים בשילוט אלקטרוני הממוקם מעל לכל נתיב.

השילוט האלקטרוני מציין את סוג המשאיות המטופלות בנתיב הייעודי: מטען כללי, מכולות, משאיות ריקות, By-Pass.

בנוסף, באמצעות השילוט האלקטרוני, ניתנות הוראות/הודעות שונות לנהגי המשאיות.



מערכת ניהול תור

כלל הטיפול בנהגי המשאיות מתבצע באמצעות מערכת לניהול תורים. המשמעות: כאשר נהג הגיע לנתיב מסוים, כרטיס הזיהוי שלו נקרא באופן אוטומטי. קריאת הכרטיס מכניסה אותו למערכת, וברגע שמגיע תורו, הוא מקבל טיפול. מערכת המאפשרת טיפול בנהגים עפ"י עיקרון FIFO (First In First Out) כלומר, טיפול עפ"י סדר הקליטה במערכת התור.



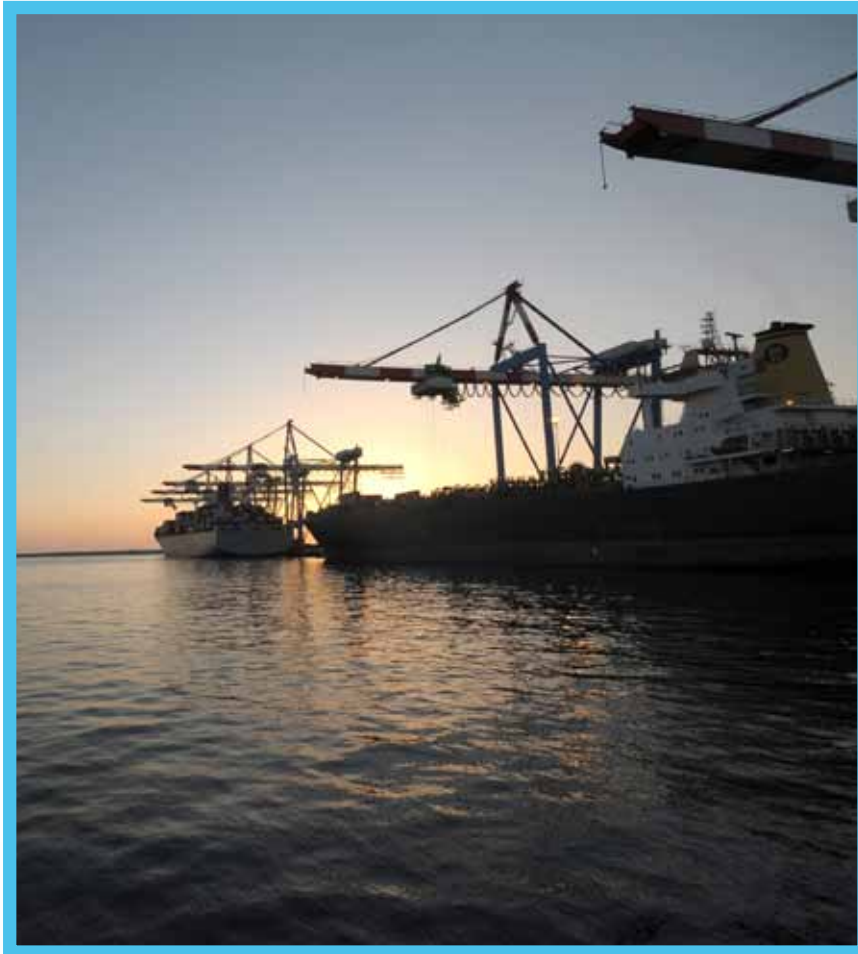
מאזניים פנימיים לשקילת משאיות

שקילת משאיות המשנעות מטען יצוא/יבוא מתבצעת בשער הקדמי ובשער היציאה. בנוסף, לנוחיותכם, קיים משקל פנימי המשמש את הנהגים במספר מצבים: הנהג יכול לשקול את המשאית בטרם הגעתו לשער היציאה על מנת לוודא כי אין "עומס יתר". במידה והנהג מעמיס מטענים מתעודות שער שונות, המשאית תישקל לכל תעודה בנפרד, הנהג יתקשר עם המקדמים, באמצעות האינטרקום בעמדה זו. משאיות המוגדרות By-Pass, אשר נדרשות לשקילה בכניסתן.



הוראות מחייבות בעת הימצאות במתחם השער:

1. ירידה מהמשאית - אין לרדת מהמשאית בכל שלב משלבי הטיפול אלא אם כן נתבקשת לעשות ע"י מי מעובדי הביטחון. למעט, טיפול באזור הבעיות (TROUBLE).
2. כרטיס RFID - חובה להניח את הכרטיס במקום המיועד לכך, על גבי לוח המחוונים, במרכז, התחתון של שמשת הקבינה, למען זיהוי הנהג, במשך כל זמן שהותך בנמל.
3. לוחית רישוי - יש להקפיד על לוחיות (קדמית ואחורית) נקיות ותקינות למען זיהוי המשאית.
4. מהירות הנסיעה - חובה לנסוע במהירות הנסיעה המצוינת בתמרורים השונים הנמצאים בשער ועלייה איטית על המאזניים, תוך שמירה מתמדת על מרחק מהרכב שלפניך.
5. שרוול טכנולוגי - מעבר בשרוול הטכנולוגי מתאפשר למשאית אחת בלבד (לכל נתיב). יש להקפיד להיכנס אל תוך השרוול בהידלק אור ירוק ברמזור בלבד, ולהקפיד שבעתיים על מהירות נסיעה בהתאם למצוין בתמרור, ואי עצירה בשטח המקווקו.
6. ניהול תור - בשל העובדה כי כל השער מתוזמן עפ"י מערכת ניהול תורים, יש להתאזר בסבלנות, שכן, בהגיע תורך תטופל במלוא תשומת הלב.



השער הכלכלי המוביל של ישראל