

הגדרות כלליות

כלי שיט

1. "אורך כלי השיט" - האורך המרבי (Length Overall) של כלי השיט, הרשום בתעודת הרישום של כלי השיט שנתנה המדינה שרשום בה כלי השיט, והמחושב במטרים.
2. "אוניה" - כלי שיט שאורכו 24 מטרים ומעלה, המשמש להובלה בשכר של מטענים או הולכה בשכר של נוסעים, או הפוקד באופן ארעי את הנמל למטרה אחרת, למעט כלי שיט נמלי.
3. "נוסע" - אדם שגילו מעל שנתיים היורד בנמל מכל כלי שיט שבו הגיע לישראל, או העולה בנמל על כלי שיט עליו ייצא מישראל, למעט צוות האוניה.
4. "תייר" - נוסע היורד בנמל מאוניה וחוזר לאותה אוניה באותו נמל או בנמל אחר בישראל, כדי להפליג בה, במסגרת אותו ביקור של האוניה בנמל או בישראל, לפי העניין.
5. "בעל כלי שיט" - לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם.
6. "כלי שיט נמלי" - כלי שיט המועסק במתן שירותים לאוניות הפוקדות את הנמל או בביצוע עבודות ימיות בתחום הנמל, או כלי שיט מסחרי שמקום עגינתו הקבוע ברציף בנמל, על פי הסכם עגינה עם מפעיל אותו רציף, ופעילותו הרגילה היא בתחום הנמל.

ניטול

1. "ניטול" - פריקה / טעינה של מטען והעברתו לכלי תובלה לשם הוצאתו מהנמל או לאוניה או לשטח אחסנה.
פעולת הניטול אינה כוללת את הפעולות הבאות (בגין תיגבה תוספת בנפרד):
 - 1.1 הכנה באוניה או במטען, כולל איסוף או אריזה של מטען שהתפזר, איסוף טובין בתפוזרת, כיסוי ספנות אונייה בזמן גשם, שלג או תנאי מזג אוויר קיצוניים, ניקוי מחסני אוניה בגמר פריקת המטען, מיון מטען לפי סימנים עיקריים וסימני עזר, סימון מטען לצורך זיהוי, פתיחה או סגירה של אריזות.
 - 1.2 פעולה לשמירה על היציבות או הבטיחות של האוניה בעת הניטול.
 - 1.3 פעולות שיש לבצען באמצעות כוח אדם בעל מומחיות או כשירות מיוחדת שהנמל אינו מעסיק, או המחייבות שימוש בציוד מתמחה שהנמל אינו מחזיק.
 - 1.4 פעולות לצורך סידור המטען באופן מיוחד ושונה מזה המקובל בנמל לגבי מטענים אחרים.
 - 1.5 שינוע מכולות גונדולות פינים.
 - 1.6 איסוף ופינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען.
 - 1.7 ניתוק כבלי הריתוק של מטענים על הסיפון.
 - 1.8 פירוק או הקמה של מחיצות.
 - 1.9 ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה.
2. "ניטול אופקי" - ניטול מטען גלנוע או ניטול מטען על משטחים או בחבקים באמצעות מלגזה מאוניה לרציף או ממנו לאוניה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האוניה, למעט כלי רכב המנוטל בנסיעה.
3. "אוניית מכולות" - אוניה שאחת מספנותיה או אחד מסיפונייה, לפחות, מותאמים לשינוע מכולות, וניתן לנטלן ברציפות.
4. "בעל מטען" - לעניין מכולה או נגרר כשהם ריקים ממטען, המיועדים להובלת מטענים - בעל האוניה.
5. "מיכל לניטול נוזלים (Isotank)" - יראה כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג.

6. **"מכולה חריגה"** - מכולה שהמטען שבה חורג ממידותיה או מכולה שניטולה מחייב שימוש בציוד מיוחד.

7. **"מטען אחוד" - כל אחד מאלה:**

- א. מטען שנתקיימו בו **כל** אלה:
1. יחידות המטען מסודרות על גבי משטחים (Pallets), או מאוגדות בחבקים או במענבים (Slings) או בלשכים (Skids).
 2. יחידות המטען לא מצריכות פירוקן או איגודן או סידורן במהלך שינוען בתחום הנמל לרבות בכלי השיט.
 3. המטען ניתן לניטול באמצעות הציוד המקובל בנמל וסידורו בספנה מאפשר ניטול להנחת דעת הנמל.
 4. משקלה של כל יחידה מסודרת, מאוגדת או אסופה אינו קטן מ- 400 ק"ג.
- ב. גילי נייר שמשקל כל אחד מהם הוא טון אחד ומעלה והוא מסוור מראש במענב המאפשר, להנחת דעת הנמל, את ניטולו בעזרת המענב.
- ג. שקים גדולים (Big Bags), שמשקל כל אחד מהם אינו קטן מ- 500 ק"ג.
- ד. יחידה של מטען מתכת שמשקלה טון אחד ומעלה.
- ה. מטען ביחידות שמשקל כל יחידה הינו טון ומעלה, הניתן לניטול בציוד המקובל בנמל, ובשיטות העבודה המקובלות לסוג זה של מטען, ואשר הוצהר מטען כללי במיצהר, ובלבד שנתקיים לגביו האמור בפסקה א (3).

8. **"מטען ל.ג.מ.א"** - מטען שלא נדון במקום אחר.

9. **"חומר מסוכן"** - חומר מן החומרים המוגדרים בקודקסים של אימ"ז כמפורט להלן, וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות שהמנהל הורה לגביו שהוא חומר מסוכן, למעט חומר נפץ:

- (1) חומר מן המפורטים בקוד הבינ-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code).
- (2) חומר מן המפורטים בנספח 1 לקוד בדבר שיטה בטוחה למטענים יבשים בצובר (BC Code), המסווג בקבוצה B (Group B), בהתקיים התנאים הקבועים בחוק לסיווג ככזה.
- (3) חומר מן המפורטים בפרק השבעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (IBC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p.
- (4) חומר מן המפורטים בפרק התשעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (IGC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p.

10. **"מטען מסוכן"** - מטען שהוא חומר מסוכן לרבות מכולה שתכולתה, כולה או מקצתה, חומר מסוכן, נגרר שתכולתו כולו או מקצתו חומר מסוכן, מכולה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות חומר מסוכן ומכולה שתוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן שאוחסן בה לא הוסרו כולן.

11. **"מטען נפח"** - אצות, קש, שעם ומוצרי, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני, חישוקים מעץ, חביות ומכלים ריקים, גלדים שלחים ועורות, צמיגים ואבובים, נוצות או כל מטען אחר, כללי או בצובר, שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים לטון, לפי מידותיו החיצוניות.

12. **"צובר"** - מטען ללא אריזה המאוחסן בתפזורת במכלי האוניה או במחסניה.

13. **"צובר חופנים"** - צובר המנוטל לאוניה וממנה על ידי מנוף אשר לזרוע שלו מחובר חופן, מדלה או ציוד אחר המתאם לניטול צובר.

14. **"מוצרי גרעינים"** - תבואות שעברו תהליך עיבוד, או תבואות שלא ניתן לאחסן בממגורות, למעט במחסן ייעודי בשיטת אחסנה שטוחה.

15. **"מיתקן נמל ייעודי"** - מיתקן לניטול מטען בצובר מסוג מסוים, המופעל באמצעות משאבות השואבות את המטען לצינור או מסוע, ובכלל זה מיתקן לניטול שמנים וכימיקלים בצובר נוזלי, ומיתקן לניטול כימיקלים המיוצאים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה.

16. **"גלנוע" (Roll On / Roll Off)** - שיטת שינוע של מטען בעל גלגלים על גלגליו מהאוניה לרציף או ממנו לאוניה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האוניה.

17. **"רכב"** - כמשמעותו בפקודת התעבורה.

18. **"רכב מנוטל בנסיעה"** - רכב נהוג בכוח עצמי, המשונע בגלנוע, ומהווה כשלעצמו מטען.

19. **"נגרר"** - רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאונית גלנוע לרבות גרור (Trailer) גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer).

20. **"רכב אחר"** - רכב שאינו רכב מנוטל בנסיעה, והמהווה כשלעצמו מטען.

21. **"מסירה ישירה"** - לגבי כל מטען שאינו מכולה - מסירת מטען לבעליו במהלך המשמרת שנוטל בה המטען מכלי השיט או אליו.

22. **"העברה חופית"** - ניטול מאוניה לאוניה באותו נמל של מטען שמקורו או יעדו נמל אחר בישראל.

23. **"שטעון"** - העברת מטען מאוניה לאוניה באותו נמל בתנאי שנתקיימו במטען כל אלה:

- (1) הוא אינו צובר.
- (2) אינו נארז מחדש / הומכל מחדש / הוצא מהנמל.
- (3) הוצאה והוכר ע"י המכס כמטען בשטעון טרם פריקתו.
- (4) מקורו ויעדו מחוץ לישראל.

24. **"מטען במעבר" (Cargo in Transit)** - מטען שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא נפרק מאוניה בנמל ומועבר בדרך היבשה או האוויר או היבשה והים אל מחוץ לישראל או מגיע לישראל לטעינה בנמל בדרך היבשה או האוויר או הים והיבשה.
- (2) הוא הוצאה מטען במעבר דרך ישראל לפני פריקתו מהאוניה או לפני כניסתו לטעינה בנמל, והוכר ככזה על ידי רשות המכס.
- (3) הוא לא נארז מחדש או הומכל מחדש מזמן פריקתו בנמל ועד להטענתו מחדש באותו נמל.

25. **"העברת דלק בין נמלית"** - העברת דלק באוניה מנמל בישראל לנמל בישראל או ליעד אחר בישראל או ממנו, למעט תדלוק אוניה באותו נמל.

26. **"המכלה"** - מילוי יחידות מטען לתוך גרר או מכולה או ריקון יחידות מטען מתוך גרר או מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה.

27. **"משגור קטן"** - טובין המפורטים ברשימון מכס אחד שנתקבלה עליו התרה, ומשקלם הכולל אינו עולה על 10 טון ביבוא ועל 3 טון ביצוא.

28. **"עיתוק מטען"** - הזזת מטען לכל מטרה שאיננה במסגרת הניטול הרגיל של אותו מטען:

- א. **"עיתוק דרך הרציף"** - פריקת מטען המיועד לנמל אחר מאוניה לרציף וטעינתו לאותה אוניה מחדש.
- ב. **"עיתוק על הרציף"** - הזזת המטען בשטח הנמל.
- ג. **"עיתוק בתוך האוניה"** - הזזת מטען המיועד לנמל אחר בתוך האוניה.

1. "ימי אחסנה"

- 1.1 מטעני יבוא / שטעון: כל הימים מגמר פריקת האוניה עד ליום מסירת הטובין, כולל יום גמר הפריקה ויום המסירה.
- 1.2 מטעני יצוא: כל הימים מיום אחסנת הטובין עד ליום תחילת טעינתו לאוניה, כולל יום האחסנה ויום תחילת הטעינה.

2. "אחסנה ממושכת" - אחסנת משגור של מטען אחוד של עץ, מתכת או גלילי נייר, או של מכוניות, לכל תקופת אחסנה או חלק ממנה. לעניין זה תקופת אחסנה הינה תקופה בת 60 ימים.

3. "ימי הפטור" - מתאריך גמר פריקה ועד ליציאה מהשער/ תאריך כניסה בשער ועד תאריך תחילת טעינה:

- 3.1 למכולות - 4 ימי פטור מוחלט.
 - 3.2 מכונית נוסעים - 4 ימי פטור מותנה.
 - 3.3 תבואות ומוצרי גרעינים בצובר - 8 ימי פטור מוחלט.
 - 3.4 מכולה המיועדת לשטעון - 10 ימי פטור מוחלט.
 - 3.5 משגור קטן - 30 ימי פטור מוחלט.
 - 3.6 מטען כללי מיוצא - 12 ימי פטור מותנה.
 - 3.7 מטען כללי מיובא - 6 ימי פטור מותנה.
 - 3.8 כל מטען שרוקן ממכולה - הומכל למכולה - 6 ימי פטור מוחלט.
- למכולות ונגרים ריקים אין ימי פטור מאחסנה.**

שונות

1. "סימן עיקרי" - הפרדה בין שטרי מטען.
2. "סימן עזר" - חלוקת שטר מטען לפי הנדרש.
3. "סיור נאות" - סידור המטען על כלי השיט לפי סימן עיקרי ואפשרות פריקתו בדרכים המקובלות בנמל.
4. "סימון נאות" - סימון המטען בסימן עיקרי או סימן עזר באופן ברור, קריא ובמקום שיאפשר הבחנה בין סימן אחד למשנהו.
5. "ערך המטען" - ערך FOB/CIF בש"ח ברשימון כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס.

