

# תשלומים שישולמו ע"י בעל אוניה או בא כוחו



# כלי שיט



# תעריפי שירותים לכלי שיט

## בסיס התעריפים

התעריפים בעד השירותים לאוניות מושתתים על סוג האוניה, אורכה במטרים וזמן שהייתה ברציף. חלק של מטר ייחשב כמטר שלם.

## מגדלור

תעריף המשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל לפי אורך כלי השיט בשיעורים הנקובים להלן:

\$ למטר	אורך כלי השיט (מ')
0.50	עד 50
0.70	51-60
0.90	61-70
1.40	71-80
1.50	81-90
1.70	91-100
2.00	101-110
3.30	111-150
4.60	151-160
5.20	161-170
6.20	171-180
7.30	181-190
8.50	191-220
10.30	221-250
17.20	251-300
37.00	מעל 300

הנחה מאגרת מגדלור:  
לאוניית גלנוע תינתן הנחה בשיעור 40% מאגרת מגדלור.  
לאוניית משא תינתן הנחה בשיעור 50% מאגרת מגדלור מפקידתה ה-6 ואילך.  
כלי שיט של צה"ל פטור מתשלום אגרת מגדלור.

## איכות הסביבה

תעריף איכות הסביבה מהווה 25% מאגרת מגדלור כמפורט לעיל.

## שירותי מעגן

שירותים המסופקים לאוניה בתחום הימי כמפורט להלן:  
א. ניתוב בפועל.  
ב. גרירת אוניה.  
ג. קשירת אוניה לרציף, והתרתה מרציף לרבות שימוש בסירות קשירה.

בעד כל כניסה של אוניה לנמל ישולמו דמי מעגן **בסיסיים** לכל תקופת שהיה (30 ימים) או חלק ממנה לפי הפירוט בטבלה שלהלן:

מחיר בש"ח לכל מטר אורך לפי שנים								קבוצות אורך
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
224	222	220	218	216	214	212	210	100 מטרים ראשונים
220	220	219	219	218	218	217	217	50 המטרים הבאים
204	204	215	216	217	218	219	220	50 המטרים הבאים
171	175	179	184	190	194	198	203	50 המטרים הבאים
163	178	173	178	184	189	194	199	כל מטר נוסף

לצורך המחשה: חישוב אגרת מעגן **בסיסית** לאוניה שאורכה 214 מ' לתקופה אחת בשנת 2012, יהיה כלהלן:

$$45,692 \approx (203 \times 14) + (220 \times 50) + (217 \times 50) + (210 \times 100) \approx$$

- המחיר לשירותי מעגן לאוניה בכל תקופת שהייה נוספת או כל חלק ממנה, יהיה 40% מדמי המעגן לאותה אוניה.
- המחיר לעיתוק אוניה יהיה 30% מדמי המעגן לאותה אוניה.
- **תוספות** לתעריף המעגן:

התוספת	הנסיבות	
דמי גוררת או סירת קשירה נוספת שנעשה בה שימוש	אוניה שבניתובה יש צורך להיעזר בגוררת או בסירת קשירה בשל העדר כושר מספיק להנעה עצמית של האוניה, או שלדעת הנתב מערכת ההיגוי שלה אינה פועלת כתיקנה.	(1)
2% מדמי המעגן	אוניה שלא הייתה מוכנה לניתוב, וקברניטה לא מסר לנמל הודעה על ביטול הזמנת הנתב לפחות 15 דקות לפני המועד אליו הוזמן הנתב.	(2)
10% מדמי המעגן	אוניה שלא הייתה מוכנה לניתוב תוך מחצית השעה מהמועד שהנתב עלה עליה.	(3)

- **הפחתות** לתעריף המעגן הבסיסי:

הפחתה	הנסיבות	
90% מדמי המעגן לאותה אוניה החל ביום ה-31 מיום קביעת מפקח כלי השיט שהיא כשירה לשיט.	אוניה מושבתת בתחום הימי.	(1)
40% מדמי המעגן לאותה אוניה	אוניה במצוקה ובלבד שאינה רתוקה לרציף והפליגה מהנמל מיד עם תום המצוקה.	(2)
35% מדמי המעגן לאותה אוניה	המתנת אוניה במשך שתי משמרות רצופות ממועד הגעתה לתחום נמל ועד לקשירתה לרציף, ובלבד שבעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה. ובלבד שהעיכוב לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, או מצבים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האוניה לרציף או מצב חירום.	(3)
30% מדמי המעגן לאותה אוניה	אוניה שלא נותבה בפועל כדין.	(4)

**מינגש - שהיית אוניה ליד הרציף.**

המחיר **הבסיסי** למינגש לאוניה לתקופת שהייה (4 שעות) או חלק ממנה מורכב משני תעריפים:  
 א. תעריף **בסיסי** כמפורט בטבלה מס' 1 שלהלן.  
 ב. תוספת **בסיסית** לאורך כמפורט בטבלה מס' 2 שלהלן.

טבלה מס' 1: מחיר בסיסי בש"ח לפי שנה:

מחיר בש"ח לפי שנה								אורך האוניה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
78	79	80	81	83	84	85	86	מעל 24 עד 100 מ'
214	216	217	226	227	228	229	238	מעל 100 עד 150 מ'
689	696	707	721	732	743	749	768	מעל 150 מ'

טבלה מס' 2: מחיר לכל מטר אורך מעל אורך הבסיסי:

מחיר לכל מטר אורך מעל אורך הבסיסי שבטור א'								אורך האוניה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	מעל 24 עד 100 מ'
9.5	9.6	9.8	9.9	10.1	10.3	10.4	10.6	מעל 100 עד 150 מ'
25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	28.0	28.4	28.8	מעל 150 מ'

\* אורך הבסיסי הינו המספר הנמוך של כל קבוצת האוניות.

לצורך המחשה: חישוב אגרת מנגש **בסיסית** לאוניה שאורכה 130 מ' לתקופה אחת בשנת 2012, יהיה כלהלן:

$$556 \approx [ (10.6 \text{ מ' } * 30) + (238 \text{ מ' } ) ] \times 1 \text{ (מספר תקופות)}$$

• הפחתות לתעריף דמי המינגש הבסיסיים:

הפחתה	הנסיבות	
50% מדמי המינגש לאותה אוניה, החל בתקופת שהייה ה- 25	אוניה השווה ליד רציף מעל 24 תקופות שהייה	(1)
35% מדמי המינגש לאותה אוניה	המתנת אוניה במשך שתי משמרות רצופות ממועד הגעתה לתחום נמל ועד לקשירתה לרציף, ובלבד שבעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה. ובלבד שהעיכוב לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, או מצבים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האוניה לרציף או מצב חירום.	(2)

• **שירותי סילוק אשפה**

המחיר **הבסיסי** לשירותי סילוק אשפה לאוניה לכל יום שהייה הינו לפי סוג האוניה כלהלן:

מחיר סילוק אשפה ליום שהייה בש"ח	סוג כלי השיט	
406	אונית נוסעים	(1)
133	אוניה שאינה אונית נוסעים	(2)

• **סילוק מי שיפוליים שמנוניים**

קבלת מי שיפוליים שמנוניים מכלי השיט.

המחיר **הבסיסי** לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאוניה המתבצע באמצעות משאבות האוניה בלבד, לכל תקופת שהייה (15 ימים) או חלק ממנה, יהיה לפי סוגה ואורכה כלהלן:

מחיר סילוק מי שיפוליים שמנוניים לתקופת שהייה בש"ח	אורך האוניה	
1,109	אוניה שאורכה עד 200 מטרים	(1)
1,350	אוניה שאורכה מעל 200 מטרים	(2)

• **שירותי אספקת מים**

שירות בגין אספקת מים לאוניה העוגנת בנמל.

המחיר **הבסיסי** לשירותי אספקת מים יהיה כלהלן:

בש"ח	השירות / הכמות	
80	דמי חיבור	(1)
15	כל מטר מעוקב של מים עד 10 מטר מעוקב	(2)
30	כל מטר מעוקב של מים מעל 10 מטר מעוקב	(3)

בגין שירות אספקת מים ביום מנוחה תיגבה תוספת בשיעור 40% מתעריף הבסיסי.

• **שימוש בגוררת וסירות קשירה**

המחיר **הבסיסי** לשימוש בכלי שיט נמלי לבקשת בעל האוניה, לכל שעה או חלק ממנה, יהיה כלהלן:

בש"ח	סוג כלי השיט	
2,000	גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה יותר מ- 500 כח סוס	(1)
600	גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה 500 כח סוס	(2)
600	סירת קשירה	(3)
740	סירת קשירה לצורך הובלת נוסעים	(4)

בגין שימוש בגוררות, סירות קשירה ושירותי סירות ביום מנוחה תיגבה תוספת בשיעור 40% מתעריף הבסיסי.

## דמי שירות לנוסעים - התעריף הבסיסי בגין שירות לנוסעים הינו כלהלן:

- נוסע: 50 ₪ לכל עליה או ירידה מאוניה.
- תייר: 43 ₪ לתקופה של עד שלושה ימים של שהיית האוניה ברציף באותו נמל, ו- 29 ₪ לכל יום נוסף שבו שוהה האוניה ברציף.

## • דמי שימוש בחבלים:

לכל 24 שעות או חלק מהן	סוג השירות
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 49.40 ₪</li> <li>• 24.44 ₪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אוניות -</li> <li>• עד 72 שעות</li> <li>• לכל חבל מעבר ל-72 שעות</li> </ul>

## כלי שיט נמלי:

- המחיר הבסיסי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי הינו 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.



# שירותי ניטול, תשתיות ופעולות נלוות שישולמו ע"י בעל האוניה



## מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול

החל משנת 2014 בעל האוניה ישלם בגין ניטול מכולה ומטען בגלנוע, למעט רכב מיובא. אולם בשנים 2010-2013 תשלום דמי הניטול לכל המטענים יתחלק בין בעל האוניה לבין בעל המטען.

### להלן חלקו של בעל האוניה באחוזים לפי שנים בגין ניטול מטענים:

ניטול מכולה, נגררים ורכב ביצא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	80%
2013	90%
2014 ואילך	100%

ניטול מטען כללי ורכב ביבוא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	30%
2013	15%
2014 ואילך	0%

### להלן דמי הניטול הבסיסיים לפי סוג המטען:

לעניין מכולה, נגרר ורכב בגלנוע התעריף הינו ₪ ליחידה. עבור שאר המטענים התעריף הינו ₪ לסון.

סודר	סוג המטען	דמי ניטול (₪) בסיסיים (₪)	חלקו של בעל האוניה בדמי הניטול לפי שנים (₪)		
			2012	2013	2014 ואילך
			80%	90%	100%
	מטען כללי ורכב ביבוא		30%	15%	0%
	מטען כללי ורכב ביצא		80%	90%	100%
1	מטעני יבוא במסירה ישירה				
1.1	בהמה	81	24.3	12.15	0
1.2	גלילי נייר אחודים	55	16.5	8.25	0
1.3	גלילי נייר לא אחודים	76	22.8	11.4	0
1.4	מוצרי גרעינים בחופנים	30.7	0	0	0
1.5	מטען ל.ב.מ.א. - אחוד	67	20.1	10.05	0
1.6	מטען ל.ב.מ.א. - לא אחוד	184	55.2	27.6	0
1.7	מטען צובר יבש	21.8	6.54	3.27	0
1.8	מטען צובר נוזלי	21.8	6.54	3.27	0
1.9	מתכות אחודות	59	17.7	8.85	0
1.10	מתכות לא אחודות וגרוטאות	73	21.9	10.95	0

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014 ואילך	2013	2012			
100%	90%	80%			
0%	15%	30%			
0	0.4455	0.891	2.97	סוכר במשאבה	1.11
0	11.25	22.5	75	עץ - בולים ולוחות	1.12
0	6.09	12.18	40.6	שקים אחודים	1.13
0	7.8	15.6	52	שקים לא אחודים	1.14
0	5.94	11.88	39.6	תאית אחודה	1.15
0	18.45	36.90	123	תאית לא אחודה	1.16
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים בחופנים	1.17
<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>					2
0	10.95	21.90	73	גלילי נייר אחודים	2.1
0	15.45	30.90	103	גלילי נייר לא אחודים	2.2
0	0	0	30.70	מוצרי גרעינים בחופנים	2.3
0	15.30	30.60	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	2.4
0	31.50	63	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	2.5
566	509.40	452.80	566	מכולה מלאה 20 רגל	2.6
793	713.70	634.40	793	מכולה מלאה 40 רגל	2.7
259	259	259	259	מכולה ריקה 20 רגל (100%)	2.8
363	363	363	363	מכולה ריקה 40 רגל (100%)	2.9
0	10.20	20.40	68	מתכות אחודות	2.10
0	12.60	25.20	84	מתכות לא אחודות וגרוטאות	2.11
302	271.80	241.60	302	גרר מלא 20 רגל	2.12
383	344.70	306.40	383	גרר מלא 40 רגל	2.13
130	130	130	130	גרר ריק (100%)	2.14
0	14.70	29.40	98	עץ - בולים ולוחות	2.15
רכב מנוטל בנסיעה -					2.16
0	11.10	22.20	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.16.1
0	11.10	22.20	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.16.2
0	18.75	37.50	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.16.3
0	11.10	22.20	74	רכב דו גלגלי	2.16.4
רכב אחר / גרר שהוא המטען (לטון)					2.17
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.17.1
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.17.2
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.17.3
0	15.30	30.60	102	רכב דו גלגלי	2.17.4

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014 ואילך	2013	2012			
100%	90%	80%			
0%	15%	30%			
0	8.55	17.10	57	שקים אחודים	2.18
0	9.60	19.20	64	שקים לא אחודים	2.19
0	0.88	1.77	5.9	שק דואר (התעריף לשק)	2.20
0	7.95	15.90	53	תאית אחודה	2.21
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים בחופנים	2.22
<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>					3
0	12.15	24.30	81	בהמה	3.1
0	10.05	20.10	67	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	3.2
0	27.60	55.20	184	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	3.3
0	3.27	6.54	21.80	מטען צובר יבש	3.4
0	3.27	6.54	21.80	מטען צובר נוזלי	3.5
0	8.85	17.70	59	מתכות אחודות	3.6
0	10.95	21.90	73	מתכות לא אחודות וגרוטאות	3.7
0	6.09	12.18	40.60	שקים אחודים	3.8
0	7.80	15.60	52	שקים לא אחודים	3.9
0	9.45	18.90	63	תוצרת חקלאית ושימורים	3.10
<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>					4
0	15.30	30.60	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	4.1
0	31.50	63	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	4.2
566	509.40	452.80	566	מכולה מלאה 20 רגל	4.3
793	713.70	634.40	793	מכולה מלאה 40 רגל	4.4
259	259	259	259	מכולה ריקה 20 רגל (100%)	4.5
363	363	363	363	מכולה ריקה 40 רגל (100%)	4.6
0	10.20	20.40	68	מתכות אחודות	4.7
0	12.60	25.20	84	מתכות לא אחודות	4.8
302	271.80	241.60	302	נגרר מלא 20 רגל	4.9
383	344.70	306.40	383	נגרר מלא 40 רגל	4.10
131	131	131	131	נגרר ריק (100%)	4.11
<b>רכב מנוטל בנסיעה</b>					4.12
74	66.6	59.2	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.12.1
74	66.6	59.2	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.12.2
125	112.5	100	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.12.3
74	66.6	59.2	74	רכב דו גלגלי	4.12.4
<b>רכב אחר / נגרר שהוא המטען (לטון)</b>					4.13
102	91.8	81.6	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.13.1
102	91.8	81.6	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.13.2

2012			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען		סודר
2013	2014 ואילך	מכולה, נגררים ורכב ביצוא				
90%	100%	מטען כללי ורכב ביבוא				
81.6	91.8	102	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.13.3	
81.6	91.8	102	102	רכב דו גלגלי	4.13.4	
1.77	0.88	0	5.9	שק דואר (תעריף לשק)		4.14
17.10	8.55	0	57	שקים אחודים		4.15
19.20	9.60	0	64	שקים לא אחודים		4.16
28.20	14.10	0	94	תוצרת חקלאית ושימורים		4.17
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען וסוג מסירה. רק אם הזמין את השירות.				<b>מטען במעבר</b>		5
				צובר		5.1
				מכולה 20 רגל		5.2
				מכולה 40 רגל		5.3
				רכב (ליחידה)		5.4
				מטען במעבר שלא פורט ב- 5.1 עד 5.4		5.5
				<b>מטען בשטעון</b>		6
612	612	612	612	מכולה 20 רגל		6.1
680	680	680	680	מכולה 40 רגל		6.2
115	115	115	115	נגרר/רכב מובל בנסיעה עד 20 רגל		6.3
199	199	199	199	נגרר/רכב מובל בנסיעה מעל 20 רגל		6.4
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען ביבוא מסירה עקיפה, רק אם הזמין את השירות.				<b>העברה חופית</b>		7
				<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>		8
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים ביבוא		8.2
0	0	0	30.70	מוצרי גרעינים ביבוא		8.3

\* דמי הניטול המוצגים בטבלה יפחתו בשיעור 1% כל שנה החל משנת 2012 ועד שנת 2020, ויוצמדו כאמור בסעיף 3 בהקדמה.



## תוספות לתעריף הניטול החלות על בעל האוניה בלבד (מחירי בסיס):

התוספת	הנסיבות	
140 ש"ח לכל שעה עיכוב או כל חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמל!	המתנות מעל שעה במצטבר למשמרת בשל גורמים התלויים בסוכן האוניה או בבעל המטען	(1)
140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול.	פעולות ניטול, לפי בקשה מיוחדת של בעל האוניה	(2)
110 ש"ח לכל פתיחה או בגירה של ספנה.	פתיחת / סגירת ספנה	(3)
20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בהתאם לסוג המסירה בפועל.	ביטול יצוא, בתנאי שהמטען הועבר לנמל אחר	(4)
השלמה לכמות של 80 מכולות לפי תעריף ניטול מכולה 20 מלאה.	ניטול מאונית מכולות, לא כולל עיתוק, למכולות בכמות הקטנה מ- 80 יחידות לפקידה	(5)
350 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האוניה את הנמל.	ניטול מטען ממחסן באוניה שהמרחק בין פתחו לדופן עולה על 6 מטרים	(6)
700 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האוניה את הנמל.	ניטול מטען ממחסן כאמור לעיל האונית קירור	(7)
140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול	ניטול מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצרים	(8)
14 ש"ח לכל טון מטען	ניטול מטען באחד המקומות באוניה המפורטים להלן:	(9)
	(א) מכלים עמוקים (Deep Tanks)	
	(ב) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers)	
	(ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא	



**תוספות לתעריף הניטול שמתחלקות בין בעל האוניה לבין בעל המטען לפי סוג המטען, בהתאם לחלוקת דמי הניטול (מחירי בסיס):**

התוספת	הנסיבות		
40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען	ניטול מטען ביום מנוחה		(1)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען (ראה יוצאי דופן בהמשך)	מתן שירותים למטענים מסוכנים וחומרי נפץ		(2)
	ניטול מכולה שאינה רגילה -		(3)
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 20 רגל	אם אורכה עד 20 רגל	(א)	
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 40 רגל	אם אורכה מעל 20 רגל	(ב)	
50% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה מאותו סוג	ניטול מכולה חריגה		(4)
100% של דמי הניטול הבסיסיים לאותן מכולות מאוניית מכולות	ניטול מכולות של מאוניית מכולות		(5)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול אותו מטען	ניטול מטען שאריזתו, כולה או מקצתה, פגומה, שבורה, קרועה, דולפת, ניתקת בנקל בעת הניטול או בלתי נאותה בכל דרך אחרת		(6)
	ניטול מטען המחייב שימוש מעבר לציוד הרגיל גם ב -		(7)
170 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה עד 4 טון	(א)	
400 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 4 טון ועד 12 טון	(ב)	
690 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 12 טון ועד 25 טון	(ג)	
760 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או כל חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 25 טון	(ד)	
500 ש"ח לכל שעת עבודה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	דחפור	(ה)	
135 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	גורר ללא נגרר	(ו)	
40 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	טרקטור עם עגלות נגררות	(ז)	
1 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	עגלה נגררת	(ח)	
100% מדמי הניטול הבסיסיים למטען אחד מאותו סוג	ניטול מטעני בשר או דגים קפואים, מקוררים או מצוננים שאינם אחודים		(8)
6 ש"ח לכל טון או 1 ש"ח לשק, לפי הגובה מביניהם	ניטול מטען בשקים לא אחודים שמשקל כל אחד מהם מעל 50 ק"ג		(9)
7 ש"ח לכל טון מטען	ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה מ - 500 טון לאוניה		(10)
150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה	ניטול מטען נפח		(11)

## חריגים לעניין חומרים מסוכנים:

תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים לא תחול על חומר שמס' האו"ם שלו הוא **1486** (חנקת אשלגן).

תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים ובמסירה עקיפה תחול בהדרגה לפי שנים כאשר מס' האו"ם הוא **1350** (גפרית) או **1805** (חומצה זרחתית) או **1364 / 1365** (כותנה) או **1373 / 1372** (יוטה סיבים).

שנה	שיעור התוספת מדמי הניטול הבסיסיים
2012	15%
2013	20%
2014	25%
2015	30%
2016	35%
2017	40%
2018	45%
2019 ואילך	50%

## חיוב בגין פעולות שונות (תעריפי בסיס):

שעת עבודה לאיש צוות	הפעולות	
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	איסוף או פינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען	(1)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	ניתוק כבלי הריתוק של המטענים על הסיפון	(2)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	פירוק או הרכבה של מחיצות	(3)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה	(4)
250 שעות ליחידה לכיוון.	שינוע גונדולה	(5)
100% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.	עיתוק מטען דרך הרציף	(6)
מכולה, נגרר וכ - 50% מדמי הניטול במסירה עקיפה. כל מטען אחר - 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה ישירה	עיתוק מטען על האוניה	(7)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול אותו מטען.	עיתוק מטען על הרציף, רק אם הזמין את השירות.	(8)

## ריקון / המכלה של נגרר או מכולה:

התשלום הבסיסי בגין מטען שרוקן / הומכל בשטח הנמל נחלק ל- 4 תעריפים:

- דמי ניטול בסיסיים לנגרר / מכולה מלאה - ישולמו ע"י בעל האוניה (עד 2013 יש השתתפות של בעל המטען).
- תעריף שירותי המכלה - 56 ש"ח לטונה, או 846 ש"ח למכולה 20' ו - 1,176 ש"ח למכולה 40', הגבוה מביניהם - ישולם ע"י מזמין השירות.
- 50% מדמי העיתוק למכולה / נגרר ריקים - ישולמו ע"י מזמין השירות.
- 50% מדמי העיתוק למטען שהומכל / רוקן - ישולמו ע"י מזמין השירות.

**הגדרה:** תשלום בעד העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומתקני עזר לניווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית.

דמי התשתית ישולמו לחנ"י באמצעות חברת הנמל. צידה ואספקה לאוניה פטורים מתשלום דמי תשתית.

**להלן תעריפי דמי תשתית בסיסיים לפי שנים שישולמו ע"י בעל האוניה:**

								סוג המטען
2019 ואילן	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
								<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>
55	55	55	55	55	55	55	55	מכולה ריקה 20 רגל (ליחידה)
75	75	75	75	75	75	75	75	מכולה ריקה 40 רגל (ליחידה)
73	102	163	175	187	199	211	224	נגרר ריק (ליחידה)
								<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>
55	44	44	30	23	14	14	0	מכולה ריקה 20 רגל (ליחידה)
75	63	63	42	31	21	21	0	מכולה ריקה 40 רגל (ליחידה)
73	61	61	40	31	21	21	0	נגרר ריק (ליחידה)
								<b>מטען במעבר</b>
4	4	4	4	4	4	4	4	צובר (לטון)
67	67	67	67	67	67	67	67	מכולה 20 רגל (ליחידה)
96	96	96	96	96	96	96	96	מכולה 40 רגל (ליחידה)
12	12	12	12	12	12	12	12	רכב (לטון)
12	12	12	12	12	12	12	12	מטען במעבר אחר (לטון)

## אחסנה

בעל האוניה ישלם בגין שירותי אחסנה למכולות ונגררים ריקים (אלא אם הוא הבעלים הישירים של מטען כלשהו).  
**להלן תעריפי האחסנה הבסיסיים (ש ליחידה):**

תעריף (ליום)	אורך מכולה
9.53	מכולה 20' ריקה
14.30	מכולה 40' ריקה
11.25	נגרר ריק 20'
16.88	נגרר ריק 40'

בגין אחסנה של מטען מסוכן תיגבה תוספת בשיעור 100% מתעריף האחסנה בהתאם לסוג האריזה.

- חיוב בגין מיון לפי סימון עיקרי יחול על סוכן האוניה.
- חיוב בגין מיון לפי סימן עזר יחול על מזמין השירות.
- חיוב בגין מיון וטיפול בעץ יחול על מזמין השירות.

**תעריפי המיון הבסיסיים הינם כלהלן:**

**מטען שסיוורו אינו נאות וסימונו נאות:**

מ לטון		
לפי סימן עזר	לפי סימן עיקרי	סוג המטען
5.5905 4.4724	8.2366 6.2986	ברזל בלתי ארוז או באגידים - עד 100 ק"ג כל אגיד מעל 100 ק"ג כל אגיד
4.4724 2.9816 5.2178	6.2986 4.3606 7.7521	צינורות - בקוטר עד 3" בקוטר 3" - 8" בקוטר מעל 8"
5.2178 2.9816	7.7521 4.3606	לוחות או פחים בודדים או באגידים - משקל כל יחידה עד 100 ק"ג משקל כל יחידה מעל 100 ק"ג
3.7270	5.3296	שקים וחביות
4.4724	6.2986	קרטונים
5.2178	7.7521	מטען אחר

**מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים:**

תעריף המיון יהיה כפול מהתעריף המופיע בטבלה לעיל.

**מיון וטיפול בעץ:**

מ ליחידת מדידה			
מיון עזר	מיון עיקרי	יחידת מדידה	סוג העץ
11.181	4.3606	מטר מעוקב	עץ לבן ואורן
18.635	6.2986	מטר מעוקב	עץ אשור
4.4724	8.2366	טון מטרי	עצי אריזה

**שינוי סטטוס למכולה:**

התעריף הבסיסי לשינוי סטטוס מכולה הינו:

תעריף	סוג המכולה
18\$	מלאה 20'
27\$	מלאה 40'
11.30\$	ריקה 20'
16.90\$	ריקה 40'

תעריפי **בסיס** לשימוש בעגורני הנמל, שלא לצרכי ניטול מטען מ/אל האוניה הינם כלהלן (התעריפים כוללים תשלום בגין העגורן והמפעיל):

ליחידה שמשקלה אינו עולה על 20 טון:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
₪ 1089.465	משמרת שלמה
₪ 603.6225	חצי משמרת
₪ 323.895	רבע משמרת

ליחידה שמשקלה עולה על 20 טון, למעט מכולות:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
₪ 2674.5875	שעה ראשונה או חלק ממנה
₪ 1337.2953	כל שעה נוספת או חלק ממנה

