



השער הכלכלי המוביל של ישראל

## גירסה מספר 2



# מחלקת הישובים



לקוחות יקרים,

מאז יישום הרפורמה בנמלי הים בפברואר 2005, נפתח ענף הנמלים לתחרות חופשית. ככלל, חברת נמל אשדוד ממשיכה לבסס את מעמדה כחברת הנמל המובילה בישראל, ובפרט, לבסס את מעמדו של נמל אשדוד כנמל הימי המשוכלל והמתקדם ביותר מבחינה טכנולוגית ומבחינת סל השירותים המוצעים ללקוחות.

חברת נמל אשדוד יוזמת ומבצעת בשנים האחרונות תהליכים רבים שמטרתם לגלות שקיפות מלאה מול ציבור הלקוחות. כחלק מתהליך זה, נערכת החברה ליישום הרפורמה בתעריפי הנמלים\*, המהווה שלב משמעותי וחשוב בהיערכות החברה.

אני שמח להציג בפניכם את החוברת הזו, שנערכה במחלקת החישובים של החברה, המרכזת את נושא התעריפים והחיובים. החוברת נערכה באופן שיקל על הלקוחות להתמצא היטב בתעריפים החדשים, שיופעלו בנמל החל מה- 1 באוקטובר 2010.

חברת נמל אשדוד, הנהלתה וצוות העובדים המסור שלה ימשיכו לפעול בהתאם לחזון החברה: לשפר ולייעל את פעילותנו עבור הלקוחות, ובכך להיות הנמל המוביל בישראל ומהמובילים באגן הים התיכון.

אנו עומדים לרשותכם בכל שאלה!

בברכה,



**שוקי סגיס**  
**מנכ"ל**

\* בהתאם לתקנות הנמלים התשל"א 1971 ובהתאם לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) התש"ע 2010.

# תוכן עניינים

## תוכן עמוד

5 .....	הקדמה
6-9 .....	הגדרות כלליות
	<b>תשלומים שישולמו ע"י בעל אוניה</b>
11-16 .....	כלי שיט
17-27 .....	ניטול, תשתית ופעולות גלוות
28-43 .....	<b>תשלומים שישולמו ע"י בעל מטען</b>



# הקדמה

## 1. תכלית

בקובץ זה מרכז מידע על התעריפים בעד השירותים למיניהם הניתנים בחברת נמל אשדוד בע"מ. קובץ זה אינו מהווה אסמכתא חוקית ובמקרה של ספק / סתירה יקבע הנוסח במקורות הרשמיים.

## 2. שינויים

הקובץ מעודכן בין היתר, בהתאם לצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (שירותי נמל) התש"ע - 2010, בנוסח כפי שפורסם ברשומות ביום 17.5.2010, ובהתאם לתיקונים לצו כפי שפורסמו ברשומות בימים 21.11.2010 ו-26.07.2011. חברת הנמל שומרת לעצמה הזכות לעדכן התעריפים בכפוף לכל דין.

## 3. הצמדה למדדים

\* התעריפים יוצמדו פעם בשנה - בכל 1.1.  
\* המחירים צמודים למדד משוקלל המורכב משלושה מדדים:  
53% - ממוצע שכר עבודה חודשי במנהל הציבורי.  
10% - מדד מטבעות: הדולר (20%) והאירו (80%).  
37% - מדד המחירים לצרכן.  
\* התעריפים המופיעים בחוברת הינם תעריפי בסיס, להם יש להוסיף הצמדה רלוונטית לשנה המבוקשת.

## 4. מס ערך מוסף

המחירים והמחירים המרביים הנקובים בצו זה אינם כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ז - 1975.

## 5. תוספות או הנחות מצטברות

כל התוספות או ההנחות יחולו במצטבר בשיטת הריבית דריבית.

## 6. יום התחילה

היום הקובע לעניין התעריף הינו יום הגעת האוניות לנמל.



# הגדרות כלליות

## כלי שיט

1. "אורך כלי השיט" - האורך המרבי (Length Overall) של כלי השיט, הרשום בתעודת הרישום של כלי השיט שנתנה המדינה שרשום בה כלי השיט, והמחושב במטרים.
2. "אוניה" - כלי שיט שאורכו 24 מטרים ומעלה, המשמש להובלה בשכר של מטענים או הולכה בשכר של נוסעים, או הפוקד באופן ארעי את הנמל למטרה אחרת, למעט כלי שיט נמלי.
3. "נוסע" - אדם שגילו מעל שנתיים היורד בנמל מכל כלי שיט שבו הגיע לישראל, או העולה בנמל על כלי שיט עליו ייצא מישראל, למעט צוות האוניה.
4. "תייר" - נוסע היורד בנמל מאוניה וחוזר לאותה אוניה באותו נמל או בנמל אחר בישראל, כדי להפליג בה, במסגרת אותו ביקור של האוניה בנמל או בישראל, לפי העניין.
5. "בעל כלי שיט" - לרבות החוכר או המפעיל של כלי השיט או סוכנו של כל אחד מהם.
6. "כלי שיט נמלי" - כלי שיט המועסק במתן שירותים לאוניות הפוקדות את הנמל או בביצוע עבודות ימיות בתחום הנמל, או כלי שיט מסחרי שמקום עגינתו הקבוע ברציף בנמל, על פי הסכם עגינה עם מפעיל אותו רציף, ופעילותו הרגילה היא בתחום הנמל.

## ניטול

1. "ניטול" - פריקה / טעינה של מטען והעברתו לכלי תובלה לשם הוצאתו מהנמל או לאוניה או לשטח אחסנה.  
**פעולת הניטול אינה כוללת את הפעולות הבאות (בגין תיגבה תוספת בנפרד):**
  - 1.1 הכנה באוניה או במטען, כולל איסוף או אריזה של מטען שהתפזר, איסוף טובין בתפוזרת, כיסוי ספנות אונייה בזמן גשם, שלג או תנאי מזג אוויר קיצוניים, ניקוי מחסני אוניה בגמר פריקת המטען, מיון מטען לפי סימנים עיקריים וסימני עזר, סימון מטען לצורך זיהוי, פתיחה או סגירה של אריזות.
  - 1.2 פעולה לשמירה על היציבות או הבטיחות של האוניה בעת הניטול.
  - 1.3 פעולות שיש לבצען באמצעות כוח אדם בעל מומחיות או כשירות מיוחדת שהנמל אינו מעסיק, או המחייבות שימוש בציוד מתמחה שהנמל אינו מחזיק.
  - 1.4 פעולות לצורך סידור המטען באופן מיוחד ושונה מזה המקובל בנמל לגבי מטענים אחרים.
  - 1.5 שינוע מכולות גונדולות פינים.
  - 1.6 איסוף ופינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען.
  - 1.7 ניתוק כבלי הריתוק של מטענים על הסיפון.
  - 1.8 פירוק או הקמה של מחיצות.
  - 1.9 ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה.
2. "ניטול אופקי" - ניטול מטען גלנוע או ניטול מטען על משטחים או בחבקים באמצעות מלגזה מאוניה לרציף או ממנו לאוניה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האוניה, למעט כלי רכב המנוטל בנסיעה.
3. "אוניית מכולות" - אוניה שאחת מספנותיה או אחד מסיפונייה, לפחות, מותאמים לשינוע מכולות, וניתן לנטלן ברציפות.
4. "בעל מטען" - לעניין מכולה או נגרר כשהם ריקים ממטען, המיועדים להובלת מטענים - בעל האוניה.
5. "מיכל לניטול נוזלים (Isotank)" - יראה כמכולה ריקה, אם הפער בין משקלו בפועל לבין משקלו העצמי אינו עולה על 100 ק"ג.

6. **"מכולה חריגה"** - מכולה שהמטען שבה חורג ממידותיה או מכולה שניטולה מחייב שימוש בציוד מיוחד.

7. **"מטען אחוד" - כל אחד מאלה:**

- א. מטען שנתקיימו בו **כל** אלה:
1. יחידות המטען מסודרות על גבי משטחים (Pallets), או מאגדות בחבקים או במענבים (Slings) או בלשכים (Skids).
  2. יחידות המטען לא מצריכות פירוקן או איגודן או סידורן במהלך שינוען בתחום הנמל לרבות בכלי השיט.
  3. המטען ניתן לניטול באמצעות הציוד המקובל בנמל וסידורו בספנה מאפשר ניטול להנחת דעת הנמל.
  4. משקלה של כל יחידה מסודרת, מאגדת או אסופה אינו קטן מ- 400 ק"ג.
- ב. גילי נייר שמשקל כל אחד מהם הוא טון אחד ומעלה והוא מסוור מראש במענב המאפשר, להנחת דעת הנמל, את ניטולו בעזרת המענב.
- ג. שקים גדולים (Big Bags), שמשקל כל אחד מהם אינו קטן מ- 500 ק"ג.
- ד. יחידה של מטען מתכת שמשקלה טון אחד ומעלה.
- ה. מטען ביחידות שמשקל כל יחידה הינו טון ומעלה, הניתן לניטול בציוד המקובל בנמל, ובשיטות העבודה המקובלות לסוג זה של מטען, ואשר הוצהר מטען כללי במיצהר, ובלבד שנתקיים לגביו האמור בפסקה א (3).

8. **"מטען ל.ג.מ.א"** - מטען שלא נדון במקום אחר.

9. **"חומר מסוכן"** - חומר מן החומרים המוגדרים בקודקסים של אימ"ז כמפורט להלן, וכן חומר בעל תכונה או תכונות דומות שהמנהל הורה לגביו שהוא חומר מסוכן, למעט חומר נפץ:

- (1) חומר מן המפורטים בקוד הבינ-לאומי הימי למטענים מסוכנים ארוזים כולל התוספות לו (IMDG Code).
- (2) חומר מן המפורטים בנספח 1 לקוד בדבר שיטה בטוחה למטענים יבשים בצובר (BC Code), המסווג בקבוצה B (Group B), בהתקיים התנאים הקבועים בחוק לסיווג ככזה.
- (3) חומר מן המפורטים בפרק השבעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות כימיקלים מסוכנים בצובר (IBC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p.
- (4) חומר מן המפורטים בפרק התשעה עשר לקוד בדבר בנייה וציוד של אניות המובילות גזים נוזליים בצובר (IGC Code), אשר סיווג הסיכון שלו (Hazards), כנקוב בעמודה d, הוא מסוג s או s/p.

10. **"מטען מסוכן"** - מטען שהוא חומר מסוכן לרבות מכולה שתכולתה, כולה או מקצתה, חומר מסוכן, נגרר שתכולתו כולו או מקצתו חומר מסוכן, מכולה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות חומר מסוכן ומכולה שתוויות הסימון הנוגעות לחומר המסוכן שאוחסן בה לא הוסרו כולן.

11. **"מטען נפח"** - אצות, קש, שעם ומוצרי, בתים מוכנים מעץ, תיל דוקרני, חישוקים מעץ, חביות ומכלים ריקים, גלדים שלחים ועורות, צמיגים ואבובים, נוצות או כל מטען אחר, כללי או בצובר, שנפחו הממוצע עולה על 3.4 מטרים מעוקבים לטון, לפי מידותיו החיצוניות.

12. **"צובר"** - מטען ללא אריזה המאוחסן בתפזורת במכלי האוניה או במחסניה.

13. **"צובר חופנים"** - צובר המנוטל לאוניה וממנה על ידי מנוף אשר לזרוע שלו מחובר חופן, מדלה או ציוד אחר המתאם לניטול צובר.

14. **"מוצרי גרעינים"** - תבואות שעברו תהליך עיבוד, או תבואות שלא ניתן לאחסן בממגורות, למעט במחסן ייעודי בשיטת אחסנה שטוחה.

15. **"מיתקן נמל ייעודי"** - מיתקן לניטול מטען בצובר מסוג מסוים, המופעל באמצעות משאבות השואבות את המטען לצינור או מסוע, ובכלל זה מיתקן לניטול שמנים וכימיקלים בצובר נוזלי, ומיתקן לניטול כימיקלים המיוצאים על ידי בעל זיכיון או בעל זיכיון משנה.

16. **"גלנוע" (Roll On / Roll Off)** - שיטת שינוע של מטען בעל גלגלים על גלגליו מהאוניה לרציף או ממנו לאוניה, דרך פתח אחורי, צדדי או קדמי של האוניה.

17. **"רכב"** - כמשמעותו בפקודת התעבורה.

18. **"רכב מנוטל בנסיעה"** - רכב נהוג בכוח עצמי, המשונע בגלנוע, ומהווה כשלעצמו מטען.

19. **"נגרר"** - רכב המשמש להובלת מטענים בגלנוע מאונית גלנוע לרבות גרור (Trailer) גרור נתמך (Semi-Trailer) וגרור גלנוע (Roll Trailer).

20. **"רכב אחר"** - רכב שאינו רכב מנוטל בנסיעה, והמהווה כשלעצמו מטען.

21. **"מסירה ישירה"** - לגבי כל מטען שאינו מכולה - מסירת מטען לבעליו במהלך המשמרת שנוטל בה המטען מכלי השיט או אליו.

22. **"העברה חופית"** - ניטול מאוניה לאוניה באותו נמל של מטען שמקורו או יעדו נמל אחר בישראל.

23. **"שטעון"** - העברת מטען מאוניה לאוניה באותו נמל בתנאי שנתקיימו במטען כל אלה:

- (1) הוא אינו צובר.
- (2) אינו נארז מחדש / הומכל מחדש / הוצא מהנמל.
- (3) הוצאה והוכר ע"י המכס כמטען בשטעון טרם פריקתו.
- (4) מקורו ויעדו מחוץ לישראל.

24. **"מטען במעבר" (Cargo in Transit)** - מטען שנתקיימו בו כל אלה:

- (1) הוא נפרק מאוניה בנמל ומועבר בדרך היבשה או האוויר או היבשה והים אל מחוץ לישראל או מגיע לישראל לטעינה בנמל בדרך היבשה או האוויר או הים והיבשה.
- (2) הוא הוצאה מטען במעבר דרך ישראל לפני פריקתו מהאוניה או לפני כניסתו לטעינה בנמל, והוכר ככזה על ידי רשות המכס.
- (3) הוא לא נארז מחדש או הומכל מחדש מזמן פריקתו בנמל ועד להטענתו מחדש באותו נמל.

25. **"העברת דלק בין נמלית"** - העברת דלק באוניה מנמל בישראל לנמל בישראל או ליעד אחר בישראל או ממנו, למעט תדלוק אוניה באותו נמל.

26. **"המכלה"** - מילוי יחידות מטען לתוך גרר או מכולה או ריקון יחידות מטען מתוך גרר או מכולה, לרבות מכולה שאינה רגילה.

27. **"משגור קטן"** - טובין המפורטים ברשימון מכס אחד שנתקבלה עליו התרה, ומשקלם הכולל אינו עולה על 10 טון ביבוא ועל 3 טון ביצוא.

28. **"עיתוק מטען"** - הזזת מטען לכל מטרה שאיננה במסגרת הניטול הרגיל של אותו מטען:

- א. **"עיתוק דרך הרציף"** - פריקת מטען המיועד לנמל אחר מאוניה לרציף וטעינתו לאותה אוניה מחדש.
- ב. **"עיתוק על הרציף"** - הזזת המטען בשטח הנמל.
- ג. **"עיתוק בתוך האוניה"** - הזזת מטען המיועד לנמל אחר בתוך האוניה.

## 1. "ימי אחסנה"

- 1.1 מטעני יבוא / שטעון: כל הימים מגמר פריקת האוניה עד ליום מסירת הטובין, כולל יום גמר הפריקה ויום המסירה.
- 1.2 מטעני יצוא: כל הימים מיום אחסנת הטובין עד ליום תחילת טעינתו לאוניה, כולל יום האחסנה ויום תחילת הטעינה.

2. "אחסנה ממושכת" - אחסנת משגור של מטען אחוד של עץ, מתכת או גלילי נייר, או של מכוניות, לכל תקופת אחסנה או חלק ממנה. לעניין זה תקופת אחסנה הינה תקופה בת 60 ימים.

## 3. "ימי הפטור" - מתאריך גמר פריקה ועד ליציאה מהשער/ תאריך כניסה בשער ועד תאריך תחילת טעינה:

- 3.1 למכולות - 4 ימי פטור מוחלט.
  - 3.2 מכונית נוסעים - 4 ימי פטור מותנה.
  - 3.3 תבואות ומוצרי גרעינים בצובר - 8 ימי פטור מוחלט.
  - 3.4 מכולה המיועדת לשטעון - 10 ימי פטור מוחלט.
  - 3.5 משגור קטן - 30 ימי פטור מוחלט.
  - 3.6 מטען כללי מיוצא - 12 ימי פטור מותנה.
  - 3.7 מטען כללי מיובא - 6 ימי פטור מותנה.
  - 3.8 כל מטען שרוקן ממכולה - הומכל למכולה - 6 ימי פטור מוחלט.
- למכולות ונגרים ריקים אין ימי פטור מאחסנה.**

## שונות

1. "סימן עיקרי" - הפרדה בין שטרי מטען.
2. "סימן עזר" - חלוקת שטר מטען לפי הנדרש.
3. "סיור נאות" - סידור המטען על כלי השיט לפי סימן עיקרי ואפשרות פריקתו בדרכים המקובלות בנמל.
4. "סימון נאות" - סימון המטען בסימן עיקרי או סימן עזר באופן ברור, קריא ובמקום שיאפשר הבחנה בין סימן אחד למשנהו.
5. "ערך המטען" - ערך FOB/CIF בש"ח ברשימון כפי שנקבע על ידי רשות המכס בהתאם להוראות פקודת המכס.



# תשלומים שישולמו ע"י בעל אוניה או בא כוחו



# כלי שיט



# תעריפי שירותים לכלי שיט

## בסיס התעריפים

התעריפים בעד השירותים לאוניות מושתתים על סוג האוניה, אורכה במטרים וזמן שהייתה ברציף. חלק של מטר ייחשב כמטר שלם.

## מגדלור

תעריף המשולם בעד כל כניסה של כלי שיט לנמל לפי אורך כלי השיט בשיעורים הנקובים להלן:

\$ למטר	אורך כלי השיט (מ')
0.50	עד 50
0.70	51-60
0.90	61-70
1.40	71-80
1.50	81-90
1.70	91-100
2.00	101-110
3.30	111-150
4.60	151-160
5.20	161-170
6.20	171-180
7.30	181-190
8.50	191-220
10.30	221-250
17.20	251-300
37.00	מעל 300

הנחה מאגרת מגדלור:  
לאוניית גלנוע תינתן הנחה בשיעור 40% מאגרת מגדלור.  
לאוניית משא תינתן הנחה בשיעור 50% מאגרת מגדלור מפקידתה ה-6 ואילך.  
כלי שיט של צה"ל פטור מתשלום אגרת מגדלור.

## איכות הסביבה

תעריף איכות הסביבה מהווה 25% מאגרת מגדלור כמפורט לעיל.

## שירותי מעגן

שירותים המסופקים לאוניה בתחום הימי כמפורט להלן:  
א. ניתוב בפועל.  
ב. גרירת אוניה.  
ג. קשירת אוניה לרציף, והתרתה מרציף לרבות שימוש בסירות קשירה.

בעד כל כניסה של אוניה לנמל ישולמו דמי מעגן **בסיסיים** לכל תקופת שהיה (30 ימים) או חלק ממנה לפי הפירוט בטבלה שלהלן:

מחיר בש"ח לכל מטר אורך לפי שנים								קבוצות אורך
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
224	222	220	218	216	214	212	210	100 מטרים ראשונים
220	220	219	219	218	218	217	217	50 המטרים הבאים
204	204	215	216	217	218	219	220	50 המטרים הבאים
171	175	179	184	190	194	198	203	50 המטרים הבאים
163	178	173	178	184	189	194	199	כל מטר נוסף

לצורך המחשה: חישוב אגרת מעגן **בסיסית** לאוניה שאורכה 214 מ' לתקופה אחת בשנת 2012, יהיה כלהלן:

$$45,692 \approx (203 \times 14) + (220 \times 50) + (217 \times 50) + (210 \times 100) \approx$$

- המחיר לשירותי מעגן לאוניה בכל תקופת שהייה נוספת או כל חלק ממנה, יהיה 40% מדמי המעגן לאותה אוניה.
- המחיר לעיתוק אוניה יהיה 30% מדמי המעגן לאותה אוניה.
- **תוספות** לתעריף המעגן:

התוספת	הנסיבות	
דמי גוררת או סירת קשירה נוספת שנעשה בה שימוש	אוניה שבניתובה יש צורך להיעזר בגוררת או בסירת קשירה בשל העדר כושר מספיק להנעה עצמית של האוניה, או שלדעת הנתב מערכת ההיגוי שלה אינה פועלת כתיקנה.	(1)
2% מדמי המעגן	אוניה שלא הייתה מוכנה לניתוב, וקברניטה לא מסר לנמל הודעה על ביטול הזמנת הנתב לפחות 15 דקות לפני המועד אליו הוזמן הנתב.	(2)
10% מדמי המעגן	אוניה שלא הייתה מוכנה לניתוב תוך מחצית השעה מהמועד שהנתב עלה עליה.	(3)

- **הפחתות** לתעריף המעגן הבסיסי:

ההפחתה	הנסיבות	
90% מדמי המעגן לאותה אוניה החל ביום ה-31 מיום קביעת מפקח כלי השיט שהיא כשירה לשיט.	אוניה מושבתת בתחום הימי.	(1)
40% מדמי המעגן לאותה אוניה	אוניה במצוקה ובלבד שאינה רתוקה לרציף והפליגה מהנמל מיד עם תום המצוקה.	(2)
35% מדמי המעגן לאותה אוניה	המתנת אוניה במשך שתי משמרות רצופות ממועד הגעתה לתחום נמל ועד לקשירתה לרציף, ובלבד שבעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה. ובלבד שהעיכוב לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, או מצבים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האוניה לרציף או מצב חירום.	(3)
30% מדמי המעגן לאותה אוניה	אוניה שלא נותבה בפועל כדין.	(4)

**מינגש - שהיית אוניה ליד הרציף.**

המחיר **הבסיסי** למינגש לאוניה לתקופת שהייה (4 שעות) או חלק ממנה מורכב משני תעריפים:  
 א. תעריף **בסיסי** כמפורט בטבלה מס' 1 שלהלן.  
 ב. תוספת **בסיסית** לאורך כמפורט בטבלה מס' 2 שלהלן.

טבלה מס' 1: מחיר בסיסי בש"ח לפי שנה:

מחיר בש"ח לפי שנה								אורך האוניה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
78	79	80	81	83	84	85	86	מעל 24 עד 100 מ'
214	216	217	226	227	228	229	238	מעל 100 עד 150 מ'
689	696	707	721	732	743	749	768	מעל 150 מ'

טבלה מס' 2: מחיר לכל מטר אורך מעל אורך הבסיסי:

מחיר לכל מטר אורך מעל אורך הבסיסי שבטור א'								אורך האוניה
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	מעל 24 עד 100 מ'
9.5	9.6	9.8	9.9	10.1	10.3	10.4	10.6	מעל 100 עד 150 מ'
25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	28.0	28.4	28.8	מעל 150 מ'

\* אורך הבסיסי הינו המספר הנמוך של כל קבוצת האוניות.

לצורך המחשה: חישוב אגרת מנגש **בסיסית** לאוניה שאורכה 130 מ' לתקופה אחת בשנת 2012, יהיה כלהלן:

$$556 \approx [ (10.6 \text{ מ' * } 130) + (238 \text{ מ'}) ] \times 1 \text{ (מספר תקופות)}$$

• הפחתות לתעריף דמי המינגש הבסיסיים:

הפחתה	הנסיבות	
50% מדמי המינגש לאותה אוניה, החל בתקופת שהייה ה- 25	אוניה השווה ליד רציף מעל 24 תקופות שהייה	(1)
35% מדמי המינגש לאותה אוניה	המתנת אוניה במשך שתי משמרות רצופות ממועד הגעתה לתחום נמל ועד לקשירתה לרציף, ובלבד שבעליה הודיע שהיא מוכנה לעבודה. ובלבד שהעיכוב לא נגרם בשל שביתה או השבתה או עיצומים או נסיבות שלא ניתן למנוע אותן, או מצבים שאינם מאפשרים ריתוק בבטחה של האוניה לרציף או מצב חירום.	(2)

• **שירותי סילוק אשפה**

המחיר **הבסיסי** לשירותי סילוק אשפה לאוניה לכל יום שהייה הינו לפי סוג האוניה כלהלן:

מחיר סילוק אשפה ליום שהייה בש"ח	סוג כלי השיט	
406	אונית נוסעים	(1)
133	אוניה שאינה אונית נוסעים	(2)

• **סילוק מי שיפוליים שמנוניים**

קבלת מי שיפוליים שמנוניים מכלי השיט.

המחיר **הבסיסי** לסילוק מי שיפוליים שמנוניים לאוניה המתבצע באמצעות משאבות האוניה בלבד, לכל תקופת שהייה (15 ימים) או חלק ממנה, יהיה לפי סוגה ואורכה כלהלן:

מחיר סילוק מי שיפוליים שמנוניים לתקופת שהייה בש"ח	אורך האוניה	
1,109	אוניה שאורכה עד 200 מטרים	(1)
1,350	אוניה שאורכה מעל 200 מטרים	(2)

• **שירותי אספקת מים**

שירות בגין אספקת מים לאוניה העוגנת בנמל.

המחיר **הבסיסי** לשירותי אספקת מים יהיה כלהלן:

בש"ח	השירות / הכמות	
80	דמי חיבור	(1)
15	כל מטר מעוקב של מים עד 10 מטר מעוקב	(2)
30	כל מטר מעוקב של מים מעל 10 מטר מעוקב	(3)

בגין שירות אספקת מים ביום מנוחה תיגבה תוספת בשיעור 40% מתעריף הבסיסי.

• **שימוש בגוררת וסירות קשירה**

המחיר **הבסיסי** לשימוש בכלי שיט נמלי לבקשת בעל האוניה, לכל שעה או חלק ממנה, יהיה כלהלן:

בש"ח	סוג כלי השיט	
2,000	גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה יותר מ- 500 כח סוס	(1)
600	גוררת שעוצמת המנועים המשמשים להנעתה 500 כח סוס	(2)
600	סירת קשירה	(3)
740	סירת קשירה לצורך הובלת נוסעים	(4)

בגין שימוש בגוררות, סירות קשירה ושירותי סירות ביום מנוחה תיגבה תוספת בשיעור 40% מתעריף הבסיסי.

## דמי שירות לנוסעים - התעריף הבסיסי בגין שירות לנוסעים הינו כלהלן:

- נוסע: 50 ₪ לכל עליה או ירידה מאוניה.
- תייר: 43 ₪ לתקופה של עד שלושה ימים של שהיית האוניה ברציף באותו נמל, ו- 29 ₪ לכל יום נוסף שבו שוהה האוניה ברציף.

## • דמי שימוש בחבלים:

לכל 24 שעות או חלק מהן	סוג השירות
₪ 49.40 ₪ 24.44	שימוש בחבלי הנמל לרתיקת אוניות - • עד 72 שעות • לכל חבל מעבר ל-72 שעות

## כלי שיט נמלי:

- המחיר הבסיסי לשירותי עגינה לכלי שיט נמלי הינו 200 ש"ח לכל מטר של אורך כלי השיט.



# שירותי ניטול, תשתיות ופעולות נלוות שישולמו ע"י בעל האוניה



## מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול

החל משנת 2014 בעל האוניה ישלם בגין ניטול מכולה ומטען בגלנוע, למעט רכב מיובא. אולם בשנים 2010-2013 תשלום דמי הניטול לכל המטענים יתחלק בין בעל האוניה לבין בעל המטען.

### להלן חלקו של בעל האוניה באחוזים לפי שנים בגין ניטול מטענים:

ניטול מכולה, נגררים ורכב ביצוא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	80%
2013	90%
2014 ואילך	100%

ניטול מטען כללי ורכב ביבוא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	30%
2013	15%
2014 ואילך	0%

### להלן דמי הניטול הבסיסיים לפי סוג המטען:

לעניין מכולה, נגרר ורכב בגלנוע התעריף הינו ₪ ליחידה. עבור שאר המטענים התעריף הינו ₪ לסוּן.

סודר	סוג המטען	דמי ניטול (₪) בסיסיים (₪)	חלקו של בעל האוניה בדמי הניטול לפי שנים (₪)		
			2012	2013	2014 ואילך
			80%	90%	100%
	מטען כללי ורכב ביבוא		30%	15%	0%
	מטען כללי ורכב ביצוא		80%	90%	100%
1	מטעני יבוא במסירה ישירה				
1.1	בהמה	81	24.3	12.15	0
1.2	גלילי נייר אחודים	55	16.5	8.25	0
1.3	גלילי נייר לא אחודים	76	22.8	11.4	0
1.4	מוצרי גרעינים בחופנים	30.7	0	0	0
1.5	מטען ל.ב.מ.א. - אחוד	67	20.1	10.05	0
1.6	מטען ל.ב.מ.א. - לא אחוד	184	55.2	27.6	0
1.7	מטען צובר יבש	21.8	6.54	3.27	0
1.8	מטען צובר נוזלי	21.8	6.54	3.27	0
1.9	מתכות אחודות	59	17.7	8.85	0
1.10	מתכות לא אחודות וגרוטאות	73	21.9	10.95	0

2014 ואילך	2013	2012	דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען		סודר
				מכולה, גגרים ורכב ביציא		
				מטען כללי ורכב ביבוא		
100%	90%	80%				
0%	15%	30%				
0	0.4455	0.891	2.97	סוכר במשאבה		1.11
0	11.25	22.5	75	עץ - בולים ולוחות		1.12
0	6.09	12.18	40.6	שקים אחודים		1.13
0	7.8	15.6	52	שקים לא אחודים		1.14
0	5.94	11.88	39.6	תאית אחודה		1.15
0	18.45	36.90	123	תאית לא אחודה		1.16
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים בחופנים		1.17
<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>						2
0	10.95	21.90	73	גלילי נייר אחודים		2.1
0	15.45	30.90	103	גלילי נייר לא אחודים		2.2
0	0	0	30.70	מוצרי גרעינים בחופנים		2.3
0	15.30	30.60	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד		2.4
0	31.50	63	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד		2.5
566	509.40	452.80	566	מכולה מלאה 20 רגל		2.6
793	713.70	634.40	793	מכולה מלאה 40 רגל		2.7
259	259	259	259	מכולה ריקה 20 רגל (100%)		2.8
363	363	363	363	מכולה ריקה 40 רגל (100%)		2.9
0	10.20	20.40	68	מתכות אחודות		2.10
0	12.60	25.20	84	מתכות לא אחודות וגרוטאות		2.11
302	271.80	241.60	302	גגרי מלא 20 רגל		2.12
383	344.70	306.40	383	גגרי מלא 40 רגל		2.13
130	130	130	130	גגרי ריק (100%)		2.14
0	14.70	29.40	98	עץ - בולים ולוחות		2.15
				רכב מנוטל בנסיעה -		2.16
0	11.10	22.20	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.16.1	
0	11.10	22.20	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.16.2	
0	18.75	37.50	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.16.3	
0	11.10	22.20	74	רכב דו גלגלי	2.16.4	
				רכב אחר / גגרי שהוא המטען (לטון)		2.17
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.17.1	
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.17.2	
0	15.30	30.60	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.17.3	
0	15.30	30.60	102	רכב דו גלגלי	2.17.4	

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014 ואילך	2013	2012			
100%	90%	80%			
0%	15%	30%			
0	8.55	17.10	57	שקים אחודים	2.18
0	9.60	19.20	64	שקים לא אחודים	2.19
0	0.88	1.77	5.9	שק דואר (התעריף לשק)	2.20
0	7.95	15.90	53	תאית אחודה	2.21
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים בחופנים	2.22
<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>					3
0	12.15	24.30	81	בהמה	3.1
0	10.05	20.10	67	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	3.2
0	27.60	55.20	184	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	3.3
0	3.27	6.54	21.80	מטען צובר יבש	3.4
0	3.27	6.54	21.80	מטען צובר נוזלי	3.5
0	8.85	17.70	59	מתכות אחודות	3.6
0	10.95	21.90	73	מתכות לא אחודות וגרוטאות	3.7
0	6.09	12.18	40.60	שקים אחודים	3.8
0	7.80	15.60	52	שקים לא אחודים	3.9
0	9.45	18.90	63	תוצרת חקלאית ושימורים	3.10
<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>					4
0	15.30	30.60	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	4.1
0	31.50	63	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	4.2
566	509.40	452.80	566	מכולה מלאה 20 רגל	4.3
793	713.70	634.40	793	מכולה מלאה 40 רגל	4.4
259	259	259	259	מכולה ריקה 20 רגל (100%)	4.5
363	363	363	363	מכולה ריקה 40 רגל (100%)	4.6
0	10.20	20.40	68	מתכות אחודות	4.7
0	12.60	25.20	84	מתכות לא אחודות	4.8
302	271.80	241.60	302	נגרר מלא 20 רגל	4.9
383	344.70	306.40	383	נגרר מלא 40 רגל	4.10
131	131	131	131	נגרר ריק (100%)	4.11
<b>רכב מנוטל בנסיעה</b>					4.12
74	66.6	59.2	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.12.1
74	66.6	59.2	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.12.2
125	112.5	100	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.12.3
74	66.6	59.2	74	רכב דו גלגלי	4.12.4
<b>רכב אחר / נגרר שהוא המטען (לטון)</b>					4.13
102	91.8	81.6	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.13.1
102	91.8	81.6	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.13.2

2012			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען		סודר
2013	2014 ואילך	מכולה, נגררים ורכב ביצוא				
90%	100%	מטען כללי ורכב ביבוא				
81.6	91.8	102	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.13.3	
81.6	91.8	102	102	רכב דו גלגלי	4.13.4	
1.77	0.88	0	5.9	שק דואר (תעריף לשק)		4.14
17.10	8.55	0	57	שקים אחודים		4.15
19.20	9.60	0	64	שקים לא אחודים		4.16
28.20	14.10	0	94	תוצרת חקלאית ושימורים		4.17
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען וסוג מסירה. רק אם הזמין את השירות.				<b>מטען במעבר</b>		5
				צובר		5.1
				מכולה 20 רגל		5.2
				מכולה 40 רגל		5.3
				רכב (ליחידה)		5.4
				מטען במעבר שלא פורט ב- 5.1 עד 5.4		5.5
				<b>מטען בשטעון</b>		6
612	612	612	612	מכולה 20 רגל		6.1
680	680	680	680	מכולה 40 רגל		6.2
115	115	115	115	נגרר/רכב מובל בנסיעה עד 20 רגל		6.3
199	199	199	199	נגרר/רכב מובל בנסיעה מעל 20 רגל		6.4
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען ביבוא מסירה עקיפה, רק אם הזמין את השירות.				<b>העברה חופית</b>		7
				<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>		8
0	0	0	22.80	תבואות וגרעינים ביבוא		8.2
0	0	0	30.70	מוצרי גרעינים ביבוא		8.3

\* דמי הניטול המוצגים בטבלה יפחתו בשיעור 1% כל שנה החל משנת 2012 ועד שנת 2020, ויוצמדו כאמור בסעיף 3 בהקדמה.



## תוספות לתעריף הניטול החלות על בעל האוניה בלבד (מחירי בסיס):

התוספת	הנסיבות	
140 ש"ח לכל שעה עיכוב או כל חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמל!	המתנות מעל שעה במצטבר למשמרת בשל גורמים התלויים בסוכן האוניה או בבעל המטען	(1)
140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול.	פעולות ניטול, לפי בקשה מיוחדת של בעל האוניה	(2)
110 ש"ח לכל פתיחה או בגירה של ספנה.	פתיחת / סגירת ספנה	(3)
20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בהתאם לסוג המסירה בפועל.	ביטול יצוא, בתנאי שהמטען הועבר לנמל אחר	(4)
השלמה לכמות של 80 מכולות לפי תעריף ניטול מכולה 20 מלאה.	ניטול מאונית מכולות, לא כולל עיתוק, למכולות בכמות הקטנה מ- 80 יחידות לפקידה	(5)
350 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האוניה את הנמל.	ניטול מטען ממחסן באוניה שהמרחק בין פתחו לדופן עולה על 6 מטרים	(6)
700 ש"ח לכל ספנה, פעם אחת לכל פקידה של האוניה את הנמל.	ניטול מטען ממחסן כאמור לעיל האונית קירור	(7)
140 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה, לגבי כל איש צוות נמלי שעבד בביצוע הניטול	ניטול מטען המאוחסן בפרוזדורים מרוחקים וצרים	(8)
14 ש"ח לכל טון מטען	ניטול מטען באחד המקומות באוניה המפורטים להלן:	(9)
	(א) מכלים עמוקים (Deep Tanks)	
	(ב) תאים סגורים בלתי רגילים (Lockers)	
	(ג) תאי קירור לגבי מטען שאינו קפוא	



**תוספות לתעריף הניטול שמתחלקות בין בעל האוניה לבין בעל המטען לפי סוג המטען, בהתאם לחלוקת דמי הניטול (מחירי בסיס):**

התוספת	הנסיבות		
40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען	ניטול מטען ביום מנוחה		(1)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען (ראה יוצאי דופן בהמשך)	מתן שירותים למטענים מסוכנים וחומרי נפץ		(2)
	ניטול מכולה שאינה רגילה -		(3)
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 20 רגל	אם אורכה עד 20 רגל	(א)	
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 40 רגל	אם אורכה מעל 20 רגל	(ב)	
50% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה מאותו סוג	ניטול מכולה חריגה		(4)
100% של דמי הניטול הבסיסיים לאותן מכולות מאוניית מכולות	ניטול מכולות של מאוניית מכולות		(5)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול אותו מטען	ניטול מטען שאריזתו, כולה או מקצתה, פגומה, שבורה, קרועה, דולפת, ניתקת בנקל בעת הניטול או בלתי נאותה בכל דרך אחרת		(6)
	ניטול מטען המחייב שימוש מעבר לציוד הרגיל גם ב -		(7)
170 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה עד 4 טון	(א)	
400 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 4 טון ועד 12 טון	(ב)	
690 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 12 טון ועד 25 טון	(ג)	
760 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או כל חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 25 טון	(ד)	
500 ש"ח לכל שעת עבודה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	דחפור	(ה)	
135 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	גורר ללא נגרר	(ו)	
40 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	טרקטור עם עגלות נגררות	(ז)	
1 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	עגלה נגררת	(ח)	
100% מדמי הניטול הבסיסיים למטען אחד מאותו סוג	ניטול מטעני בשר או דגים קפואים, מקוררים או מצוננים שאינם אחודים		(8)
6 ש"ח לכל טון או 1 ש"ח לשק, לפי הגובה מביניהם	ניטול מטען בשקים לא אחודים שמשקל כל אחד מהם מעל 50 ק"ג		(9)
7 ש"ח לכל טון מטען	ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה מ - 500 טון לאוניה		(10)
150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה	ניטול מטען נפח		(11)

## חריגים לעניין חומרים מסוכנים:

תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים לא תחול על חומר שמס' האו"ם שלו הוא **1486** (חנקת אשלגן).

תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים ובמסירה עקיפה תחול בהדרגה לפי שנים כאשר מס' האו"ם הוא **1350** (גפרית) או **1805** (חומצה זרחתית) או **1364 / 1365** (כותנה) או **1373 / 1372** (יוטה סיבים).

שנה	שיעור התוספת מדמי הניטול הבסיסיים
2012	15%
2013	20%
2014	25%
2015	30%
2016	35%
2017	40%
2018	45%
2019 ואילך	50%

## חיוב בגין פעולות שונות (תעריפי בסיס):

שעת עבודה לאיש צוות	הפעולות	
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	איסוף או פינוי חומר אריזה המשמש לריפוד המטען	(1)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	ניתוק כבלי הריתוק של המטענים על הסיפון	(2)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	פירוק או הרכבה של מחיצות	(3)
140 שעות עבודה לכל איש צוות.	ניקוי ספנות כלי השיט בגמר הפריקה	(4)
250 שעות ליחידה לכיוון.	שינוע גונדולה	(5)
100% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.	עיתוק מטען דרך הרציף	(6)
מכולה, נגרר וכ - 50% מדמי הניטול במסירה עקיפה. כל מטען אחר - 50% מדמי הניטול הבסיסיים במסירה ישירה	עיתוק מטען על האוניה	(7)
50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול אותו מטען.	עיתוק מטען על הרציף, רק אם הזמין את השירות.	(8)

## ריקון / המכלה של נגרר או מכולה:

התשלום הבסיסי בגין מטען שרוקן / הומכל בשטח הנמל נחלק ל- 4 תעריפים:

- דמי ניטול בסיסיים לנגרר / מכולה מלאה - ישולמו ע"י בעל האוניה (עד 2013 יש השתתפות של בעל המטען).
- תעריף שירותי המכלה - 56 ש"ח לטונה, או 846 ש"ח למכולה 20' ו - 1,176 ש"ח למכולה 40', הגבוה מביניהם - ישולם ע"י מזמין השירות.
- 50% מדמי העיתוק למכולה / נגרר ריקים - ישולמו ע"י מזמין השירות.
- 50% מדמי העיתוק למטען שהומכל / רוקן - ישולמו ע"י מזמין השירות.

**הגדרה:** תשלום בעד העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומתקני עזר לניווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית.

דמי התשתית ישולמו לחנ"י באמצעות חברת הנמל. צידה ואספקה לאוניה פטורים מתשלום דמי תשתית.

**להלן תעריפי דמי תשתית בסיסיים לפי שנים שישולמו ע"י בעל האוניה:**

								סוג המטען
2019 ואילן	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	
								<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>
55	55	55	55	55	55	55	55	מכולה ריקה 20 רגל (ליחידה)
75	75	75	75	75	75	75	75	מכולה ריקה 40 רגל (ליחידה)
73	102	163	175	187	199	211	224	נגרר ריק (ליחידה)
								<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>
55	44	44	30	23	14	14	0	מכולה ריקה 20 רגל (ליחידה)
75	63	63	42	31	21	21	0	מכולה ריקה 40 רגל (ליחידה)
73	61	61	40	31	21	21	0	נגרר ריק (ליחידה)
								<b>מטען במעבר</b>
4	4	4	4	4	4	4	4	צובר (לטון)
67	67	67	67	67	67	67	67	מכולה 20 רגל (ליחידה)
96	96	96	96	96	96	96	96	מכולה 40 רגל (ליחידה)
12	12	12	12	12	12	12	12	רכב (לטון)
12	12	12	12	12	12	12	12	מטען במעבר אחר (לטון)

## אחסנה

בעל האוניה ישלם בגין שירותי אחסנה למכולות ונגררים ריקים (אלא אם הוא הבעלים הישירים של מטען כלשהו).  
**להלן תעריפי האחסנה הבסיסיים (ש ליחידה):**

תעריף (ליום)	אורך מכולה
9.53	מכולה 20' ריקה
14.30	מכולה 40' ריקה
11.25	נגרר ריק 20'
16.88	נגרר ריק 40'

**בגין אחסנה של מטען מסוכן תיגבה תוספת בשיעור 100% מתעריף האחסנה בהתאם לסוג האריזה.**

- חיוב בגין מיון לפי סימון עיקרי יחול על סוכן האוניה.
- חיוב בגין מיון לפי סימן עזר יחול על מזמין השירות.
- חיוב בגין מיון וטיפול בעץ יחול על מזמין השירות.

### תעריפי המיון הבסיסיים הינם כלהלן:

#### מטען שסיוורו אינו נאות וסימונו נאות:

מ לטון		
לפי סימן עזר	לפי סימן עיקרי	סוג המטען
5.5905 4.4724	8.2366 6.2986	ברזל בלתי ארוז או באגידים - עד 100 ק"ג כל אגיד מעל 100 ק"ג כל אגיד
4.4724 2.9816 5.2178	6.2986 4.3606 7.7521	צינורות - בקוטר עד 3" בקוטר 3" - 8" בקוטר מעל 8"
5.2178 2.9816	7.7521 4.3606	לוחות או פחים בודדים או באגידים - משקל כל יחידה עד 100 ק"ג משקל כל יחידה מעל 100 ק"ג
3.7270	5.3296	שקים וחביות
4.4724	6.2986	קרטונים
5.2178	7.7521	מטען אחר

#### מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים:

תעריף המיון יהיה כפול מהתעריף המופיע בטבלה לעיל.

#### מיון וטיפול בעץ:

מ ליחידת מדידה			
מיון עזר	מיון עיקרי	יחידת מדידה	סוג העץ
11.181	4.3606	מטר מעוקב	עץ לבן ואורן
18.635	6.2986	מטר מעוקב	עץ אשור
4.4724	8.2366	טון מטרי	עצי אריזה

#### שינוי סטטוס למכולה:

התעריף הבסיסי לשינוי סטטוס מכולה הינו:

תעריף	סוג המכולה
18\$	מלאה 20'
27\$	מלאה 40'
11.30\$	ריקה 20'
16.90\$	ריקה 40'

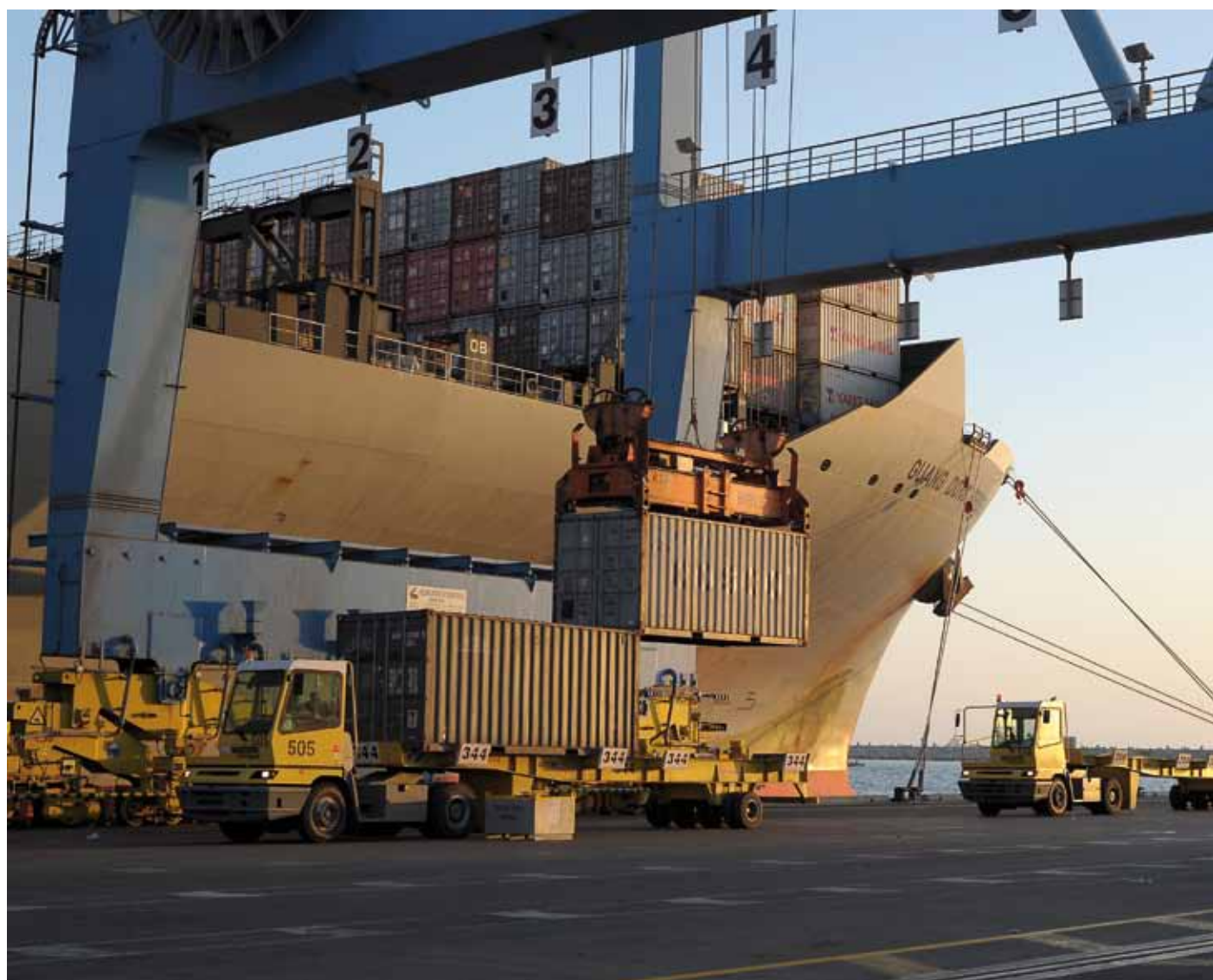
תעריפי בסיס לשימוש בעגורני הנמל, שלא לצרכי ניטול מטען מ/אל האוניה הינם כלהלן (התעריפים כוללים תשלום בגין העגורן והמפעיל):

ליחידה שמשקלה אינו עולה על 20 טון:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
₪ 1089.465	משמרת שלמה
₪ 603.6225	חצי משמרת
₪ 323.895	רבע משמרת

ליחידה שמשקלה עולה על 20 טון, למעט מכולות:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
₪ 2674.5875	שעה ראשונה או חלק ממנה
₪ 1337.2953	כל שעה נוספת או חלק ממנה



# תשלומים שישולמו ע"י בעל מטען



## מחירי שירותי ניטול מטענים ופעולות הנלוות לניטול

החל משנת 2014 בעל המטען ישלם בגין ניטול מטען כללי (שאינו גלנוע) ורכב מיובא. אולם בשנים 2010-2013 תשלום דמי הניטול לכל המטענים יתחלק בין בעל האוניה לבין בעל המטען.

**להלן חלקו של בעל המטען לפי שנים בגין ניטול מטענים:**

ניטול מכולה, נגררים ורכב ביצוא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	20%
2013	10%
2014 ואילך	0%

ניטול מטען כללי ורכב ביבוא:

שנה	% תשלום מדמי הניטול
2012	70%
2013	85%
2014 ואילך	100%

**להלן דמי הניטול הבסיסיים לפי סוג המטען:**

לעניין מכולה, נגרר ורכב בגלנוע התעריף הינו ליחידה. עבור שאר המטענים התעריף הינו לטון.

סודר	סוג המטען	דמי ניטול בסיסיים (₪)	2012	2013	2014
			70%	10%	0%
			20%	85%	100%
1	<b>מטעני יבוא במסירה ישירה</b>				
1.1	בהמה	81	68.85	81	
1.2	גלילי נייר אחודים	55	46.75	55	
1.3	גלילי נייר לא אחודים	76	64.6	76	
1.4	מוצרי גרעינים בחופנים	30.70	30.70	30.70	
1.5	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	67	56.95	67	
1.6	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	184	156.4	124	
1.7	מטען צובר יבש	21.80	18.53	21.80	
1.8	מטען צובר נוזלי	21.80	18.53	21.80	

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014	2013	2012			
0%	10%	20%		מכולה, נגדרים ורכב ביצוא	
100%	85%	70%		מטען כללי ורכב ביבוא	
59	50.15	41.30	59	מתכות אחודות	1.9
73	62.05	51.10	73	מתכות לא אחודות וגרוטאות	1.10
2.97	2.52	2.08	2.97	סוכר במשאבה	1.11
75	63.75	52.50	75	עץ - בולים ולוחות	1.12
40.60	34.51	28.42	40.60	שקים אחודים	1.13
52	44.2	36.4	52	שקים לא אחודים	1.14
39.60	33.66	27.72	39.60	תאית אחודה	1.15
123	104.55	86.10	123	תאית לא אחודה	1.16
22.80	22.8	22.8	22.8	תבואות וגרעינים בחופנים	1.17
				<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>	2
73	62.05	51.10	73	גלילי נייר אחודים	2.1
103	87.55	72.10	103	גלילי נייר לא אחודים	2.2
30.70	30.70	30.70	30.70	מוצרי גרעינים בחופנים	2.3
102	86.70	71.40	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	2.4
210	178.50	147	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	2.5
0	56.60	113.20	566	מכולה מלאה 20 רגל	2.6
0	79.30	158.60	793	מכולה מלאה 40 רגל	2.7
259	259	259	259	איזוטנקר ריק 20	2.8
363	363	363	363	איזוטנקר ריק 40	2.9
68	57.80	47.60	68	מתכות אחודות	2.10
84	71.40	58.80	84	מתכות לא אחודות וגרוטאות	2.11
0	30.20	60.40	302	נגרר מלא 20 רגל	2.12
0	38.30	76.60	383	נגרר מלא 40 רגל	2.13
98	83.30	68.60	98	עץ - בולים ולוחות	2.14
				<b>רכב מנוטל בנסיעה -</b>	2.15
74	62.90	51.80	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.15.1
74	62.90	51.80	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.15.2
125	106.25	87.50	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.15.3
74	62.90	51.80	74	רכב דו גלגלי	2.15.4
				<b>רכב אחר / נגרר שהוא המטען</b>	2.16
102	86.70	71.40	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.16.1
102	86.70	71.40	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.16.2
102	86.70	71.40	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.16.3
102	86.70	71.40	102	רכב דו גלגלי	2.16.4
57	48.45	39.90	57	שקים אחודים	2.17
64	54.40	44.80	64	שקים לא אחודים	2.18

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014	2013	2012			
0%	10%	20%		מכולה, נגררים ורכב ביצוא	
100%	85%	70%		מטען כללי ורכב ביבוא	
5.90	5.01	4.13	5.90	שק דואר (התעריף לשק)	2.19
53	45.05	37.10	53	תאית אחודה	2.20
22.80	22.80	22.80	22.80	תבואות וגרעינים בחופנים	2.21
				<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>	3
81	68.85	56.70	81	בהמה	3.1
67	56.95	46.90	67	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	3.2
184	156.40	128.80	184	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	3.3
21.80	18.53	15.26	21.80	מטען צובר יבש	3.4
21.80	18.53	15.26	21.80	מטען צובר נוזלי	3.5
59	50.15	41.30	59	מתכות אחודות	3.6
73	62.05	51.10	73	מתכות לא אחודות וגרוטאות	3.7
40.60	34.51	28.42	40.60	שקים אחודים	3.8
52	44.20	36.40	52	שקים לא אחודים	3.9
63	53.55	44.10	63	תוצרת חקלאית ושימורים	3.10
				<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>	4
102	86.70	71.40	102	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	4.1
210	178.50	147	210	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	4.2
0	56.60	113.20	566	מכולה מלאה 20 רגל	4.3
0	79.30	158.60	793	מכולה מלאה 40 רגל	4.4
259	259	259	259	איזוטנקר ריק 20	4.5
363	363	363	363	איזוטנקר ריק 40	4.6
68	57.80	47.60	68	מתכות אחודות	4.7
84	71.40	58.80	84	מתכות לא אחודות	4.8
0	30.20	60.40	302	נגרר מלא 20 רגל	4.9
0	38.30	76.60	383	נגרר מלא 40 רגל	4.10
				<b>רכב מנוטל בניסעה</b>	4.11
0	7.4	14.8	74	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.11.1
0	7.4	14.8	74	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.11.2
0	12.5	25	125	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.11.3
0	7.4	14.8	74	רכב דו גלגלי	4.11.4
				<b>רכב אחר / נגרר שהוא המטען</b>	4.12
0	10.2	20.4	102	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.12.1
0	10.2	20.4	102	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.12.2
0	10.2	20.4	102	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.12.3
0	10.2	20.4	102	רכב דו גלגלי	4.12.4
5.90	5.01	4.13	5.90	שק דואר (תעריף לשק)	4.13
57	48.45	39.90	57	שקים אחודים	4.14

			דמי ניטול בסיסיים (₪)	סוג המטען	סודר
2014	2013	2012			
0%	10%	20%		מכולה, נגררים ורכב ביצוא	
100%	85%	70%		מטען כללי ורכב ביבוא	
64	54.40	44.80	64	שקים לא אחודים	4.15
94	79.90	65.80	94	תוצרת חקלאית ושימורים	4.16
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען וסוג מסירה, רק אם הזמין את השירות.				<b>מטען במעבר</b>	5
				צובר	5.1
				מכולה 20 רגל	5.2
				מכולה 40 רגל	5.3
				רכב (ליחידה)	5.4
				מטען במעבר אחר	5.5
100% מתעריף הניטול לאותו סוג מטען ביבוא מסירה עקיפה, רק אם הזמין את השירות.				<b>העברה חופית</b>	6
				<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>	7
22.80	22.8	22.8	22.80	תבואות וגרעינים ביבוא	7.2
30.70	30.70	30.70	30.70	מוצרי גרעינים ביבוא	7.3

\* דמי הניטול המוצגים בטבלה יפחתו בשיעור 1% כל שנה החל משנת 2012 ועד שנת 2020, ויוצמדו כאמור בסעיף 3 בהקדמה.

#### בנוסף, ישלם בעל המטען בגין:

- שירותים בדרך היבשה למטען שנפרק מאוניה בנמל אחר: 40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.
- ניטול מטען המוגדר "משגור קטן" כלהלן (תעריפי בסיס):  
 יבוא - 100.48 ₪ לטון למטען שמשקלו עד 10 טון.  
 יצוא - 29.34 ₪ לטון למטען שמשקלו עד 3 טון.

#### תוספות לתעריף הניטול החלות על בעל המטען בלבד:

התוספת	הנסיבות	
20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען במסירה עקיפה	ביטול מסירה ישירה	(1)
20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען במסירה עקיפה	ביטול מסירה עקיפה	(2)
20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען בהתאם לסוג המסירה בפועל.	ביטול יצוא, בתנאי שהמטען הוחזר לבית הלקוח	(3)

**תוספות לתעריף הניטול שמתחלקות בין בעל האוניה לבין בעל המטען לפי סוג המטען, בהתאם לחלוקת דמי הניטול (מחירי בסיס):**

התוספת	הנסיבות		
40% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען	ניטול מטען ביום מנוחה	(1)	
50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען (ראה יוצאי דופן בהמשך)	מתן שירותים למטענים מסוכנים וחומרי נפץ	(2)	
	ניטול מכולה שאינה רגילה -	(3)	
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 20 רגל	אם אורכה עד 20 רגל	(א)	
8% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה 40 רגל	אם אורכה מעל 20 רגל	(ב)	
50% מדמי הניטול הבסיסיים למכולה מאותו סוג	ניטול מכולה חריגה	(4)	
100% של דמי הניטול הבסיסיים לאותן מכולות מאוניית מכולות	ניטול מכולות של מאוניית מכולות	(5)	
50% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול אותו מטען	ניטול מטען שאריזתו, כולה או מקצתה, פגומה, שבורה, קרועה, דולפת, ניתקת בנקל בעת הניטול או בלתי נאותה בכל דרך אחרת	(6)	
	ניטול מטען המחייב שימוש מעבר לציוד הרגיל גם ב -	(7)	
170 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה עד 4 טון	(א)	
400 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 4 טון ועד 12 טון	(ב)	
690 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 12 טון ועד 25 טון	(ג)	
760 ש"ח לכל שעת עבודה של המלגזה או כל חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	מלגזה שכוח הרמתה מעל 25 טון	(ד)	
500 ש"ח לכל שעת עבודה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	דחפור	(ה)	
135 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	גורר ללא נגרר	(ו)	
40 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 ש"ח שעת עבודה לעובד	טרקטור עם עגלות נגררות	(ז)	
1 ש"ח לכל שעה או חלק ממנה + 140 שעת עבודה לעובד	עגלה נגררת	(ח)	
100% מדמי הניטול הבסיסיים למטען אחוד מאותו סוג	ניטול מטעני בשר או דגים קפואים, מקוררים או מצוננים שאינם אחודים	(8)	
6 ש"ח לכל טון או 1 ש"ח לשק, לפי הגובה מביניהם	ניטול מטען בשקים לא אחודים שמשקל כל אחד מהם מעל 50 ק"ג	(9)	
7 ש"ח לכל טון מטען	ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה מ - 500 טון לאוניה	(10)	
150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה	ניטול מטען נפח	(11)	

## חריגים לעניין חומרים מסוכנים:

- תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים לא תחול על חומר שמס' האו"ם שלו הוא **1486** (חנקת אשלגן).
- תוספת בגין חומרים מסוכנים כשהם ארוזים ובמסירה עקיפה תחול בהדרגה לפי שנים כאשר מס' האו"ם הוא **1350** (גפרית) או **1805** (חומצה זרחתית) או **1364** / **1365** (כותנה) או **1373** / **1372** (יוטה סיבים).

שנה	שיעור התוספת
2012	15%
2013	20%
2014	25%
2015	30%
2016	35%
2017	40%
2018	45%
2019 ואילך	50%

## עיתוק מטען:

התעריף לעיתוק מטען על הרציף הינו 50% מדמי הניטול לאותו מטען.

## ריקון / המכלה של נגרר או מכולה:

התשלום **הבסיסי** בגין מטען שרוקן / הומכל בשטח הנמל נחלק ל- 4 תעריפים:

- (1) דמי ניטול בסיסיים למכולה / נגרר - ישולמו ע"י בעל האוניה (עד 2013 יש השתתפות של בעל המטען).
- (2) תעריף שירותי המכלה - 56 ₪ לטונה, או 846 ₪ למכולה 20' ו- 1,176 ₪ למכולה 40', הגבוה מביניהם - ישולם ע"י מזמין השירות.
- (3) 50% מדמי העיתוק למכולה / נגרר ריקים - ישולמו ע"י מזמין השירות.
- (4) 50% מדמי העיתוק למטען שהומכל / רוקן - ישולמו ע"י מזמין השירות.

## בדיקת מכס:

התשלום **הבסיסי** בגין בדיקת מכס למכולה המתבצעת באמצעות מלגזה הינו **100 ₪** לבדיקה. למען הסר ספק, התשלום אינו כולל עיתוק המכולה מ / אל שטח בדיקות.

**הגדרה:** תשלום בעד העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות, כגון: רציף, שוברי גלים ומתקני עזר לניווט כלי שיט, ותחזוקת הסביבה הימית.

דמי התשתית ישולמו לחנ"י באמצעות חברת הנמל.

דמי שימוש בגין כלי הרכב מיובאים מתחלקים בין חברת הנמל לחנ"י.

## להלן תעריפי דמי תשתית בסיסיים לפי שנים שישולמו ע"י בעל המטען:

לעניין מכולה, נגרר ורכב בגלנוע התעריף הינו ₪ ליחידה. עבור שאר המטענים התעריף הינו ₪ לטון.

דמי תשתית לפי שנים (₪)								סוג המטען	
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012		
								<b>מטעני יבוא במסירה ישירה</b>	<b>1.</b>
19	23	27	31	35	39	43	47	בהמה	1.1
4	6	9	10	11	11	12	13	גלילי נייר אחודים	1.2
6	8	12	13	14	15	16	18	גלילי נייר לא אחודים	1.3
2	3	3	4	4	4	4	5	מוצרי גרעינים בחופנים	1.4
4	6	9	10	10	11	12	12	מטען ל.ב.מ.א. - אחוד	1.5
4	6	9	10	10	11	12	12	מטען ל.ב.מ.א. - לא אחוד	1.6
0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	מטען צובר יבש	1.7
4	5	6	7	8	9	10	11	מטען צובר נוזלי	1.8
4	6	9	10	10	11	12	12	מתכות אחודות	1.9
3	3	4	5	5	5	6	6	מתכות לא אחודות וגרוטאות	1.10
2	3	4	5	5	5	6	6	סוכר במשאבה	1.11
2	3	4	5	5	5	6	6	עץ - בולים ולוחות	1.12
2	3	4	5	5	5	6	6	שקים אחודים	1.13
3	4	7	7	8	8	9	9	שקים לא אחודים	1.14
3	4	7	7	8	8	9	9	תאית אחודה	1.15
2	3	4	5	5	5	6	6	תאית לא אחודה	1.16
2	3	3	4	4	4	5	5	תבואות וגרעינים בחופנים	1.17
								<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>	<b>2</b>
4	5	8	8	9	10	10	11	גלילי נייר אחודים	2.1
6	8	12	13	14	15	16	18	גלילי נייר לא אחודים	2.2
2	3	3	3	4	4	5	5	מוצרי גרעינים בחופנים	2.3
4	6	9	10	10	11	12	12	מטען ל.ב.מ.א. - אחוד	2.4
4	6	9	10	10	11	12	12	מטען ל.ב.מ.א. - לא אחוד	2.5
135	194	326	351	377	402	433	436	מכולה מלאה 20 רגל	2.6
147	217	368	397	426	455	482	491	מכולה מלאה 40 רגל	2.7

דמי תשתית לפי שנים (₪)								סוג המטען	
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012		
55	55	55	55	55	55	55	55	איזוטנקר ריק 20	2.8
75	75	75	75	75	75	75	75	איזוטנקר ריק 40	2.9
94	130	208	225	240	255	271	286	נגרר מלא 20 רגל	2.10
118	165	264	283	303	322	342	363	נגרר מלא 40 רגל	2.11
4	6	9	10	10	11	12	12	מתכות אחודות	2.12
3	3	4	5	5	5	6	6	מתכות לא אחודות וגרוטאות	2.13
2	3	4	5	5	5	6	6	עץ - בולים ולוחות	2.14
								<b>רכב מנוטל בנסיעה -</b>	2.15
464	464	464	464	464	464	464	464	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.15.1
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.15.2
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.15.3
206	206	206	206	206	206	206	206	רכב דו גלגלי	2.15.4
								<b>רכב אחר/נגרר שהוא המטען</b>	2.16
464	464	464	464	464	464	464	464	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	2.16.1
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	2.16.2
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	2.16.3
206	206	206	206	206	206	206	206	רכב דו גלגלי	2.16.4
2	3	4	5	5	5	6	6	שקים אחודים	2.17
3	4	4	5	6	7	7	8	שקים לא אחודים	2.18
2	2	3	3	3	3	4	4	שק דואר (התעריף לשק)	2.19
3	4	7	7	8	8	9	9	תאית אחודה	2.20
2	2	3	3	4	4	4	5	תבואות וגרעינים בחופנים	2.21
								<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>	3
19	15	12	10	8	6	4	0	בהמה	3.1
4	4	4	3	2	2	1	0	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	3.2
4	4	4	3	2	2	1	0	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	3.3
0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0	מטען צובר יבש	3.4
4	3.1	2.6	2.1	1.5	1.0	0.5	0	מטען צובר נוזלי	3.5
4	3	3	2	2	1	1	0	מתכות אחודות	3.6
2	2	2	1	1	1	1	0	מתכות לא אחודות וגרוטאות	3.7
2	2	2	1	1	1	1	0	שקים אחודים	3.8
3	3	3	2	1	1	1	0	שקים לא אחודים	3.9
2	2	2	1	1	1	1	0	תוצרת חקלאית ושימורים	3.10
								<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>	4
4	3	3	2	2	1	1	0	מטען ל.ג.מ.א. - אחוד	4.1
4	3	3	2	2	1	1	0	מטען ל.ג.מ.א. - לא אחוד	4.2
135	108	108	64	41	19	4	4	מכולה מלאה 20 רגל	4.3

דמי תשתית לפי שנים (₪)								סוג המטען	
2019 ואילך	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012		
147	117	116	66	40	14	4	4	מכולה מלאה 40 רגל	4.4
55	44	44	30	23	14	14	0	איזוטנקר ריק 20	4.5
75	63	63	42	31	21	21	0	איזוטנקר ריק 40	4.6
94	78	78	53	39	26	26	0	נגרר מלא 20 רגל	4.7
118	99	99	66	49	33	33	0	נגרר מלא 40 רגל	4.8
4	4	4	3	3	2	2	0	מתכות אחודות	4.9
3	2	2	2	1	1	1	0	מתכות לא אחודות	4.10
								<b>רכב מנוטל בניסיעה</b>	4.11
464	464	464	464	464	464	464	464	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.11.1
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.11.2
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.11.3
206	206	206	206	206	206	206	206	רכב דו גלגלי	4.11.4
								<b>רכב אחר / נגרר שהוא המטען</b>	4.12
464	464	464	464	464	464	464	464	במשקל עצמי של עד 1.4 טון	4.12.1
1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	במשקל עצמי של יותר מ- 1.4 טון ועד 4 טון	4.12.2
2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	במשקל עצמי של יותר מ- 4 טון	4.12.3
206	206	206	206	206	206	206	206	רכב דו גלגלי	4.12.4
2	2	2	2	1	1	1	0	שק דואר (תעריף לשק)	4.13
2	2	2	2	1	1	1	0	שקים אחודים	4.14
3	3	3	2	1	1	1	0	שקים לא אחודים	4.15
2	1	1	1	1	1	1	0	תוצרת חקלאית ושימורים	4.16
								<b>מטען במעבר (דמי התשתית משולמים ע"י בעל אוניה)</b>	5
4	4	4	4	4	4	4	4	צובר	5.1
67	67	67	67	67	67	67	67	מכולה 20 רגל	5.2
96	96	96	96	96	96	96	96	מכולה 40 רגל	5.3
12	12	12	12	12	12	12	12	רכב (לטון)	5.4
12	12	12	12	12	12	12	12	מטען במעבר אחר	5.5
5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	<b>העברת דלק בין נמלית</b>	6
								<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>	7
5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	נפט ומוצרי דלק ביבוא וביצוא	7.1
2	2	2	3	3	3	4	4	תבואות וגרעינים ביבוא	7.2
2	2	3	3	4	4	5	5	מוצרי גרעינים ביבוא	7.3
4	5	6	7	8	9	10	11	כימיקאליים ונוזלים ביבוא	7.4
4	4	3	3	2	2	1	0	כימיקאליים ונוזלים בייצוא	7.5
3	4	5	5	6	7	8	9	מלט	7.6

## מטענים הפטורים מתשלום דמי תשתית:

- חפצי נוסעים ששולמו בגינם דמי שירות לנוסעים או שהם פטורים מתשלום.
- רכב שהביא עימו נוסע באוניה המיועדת בעיקר להולכת נוסעים, ואשר מוצא מהאוניה או מוכנס אליה כשהוא נהוג בידי אותו נוסע.
- דוגמאות המיובאות, מיוצאות או מועברות מאוניה לאוניה על ידי נוסעים מהאוניה.
- מטען המיועד לשימוש צבא הגנה לישראל הנפרק או נטען דרך רציפי חיל הים (למטען זה קיים תעריף אחר).
- דלק, שמן, אספקה ותחמושת הנטענים באוניות מלחמה לשימושן בלבד.

## חריגים לעניין דמי תשתית:

- דמי תשתית **בסיסיים** לצידוד לחימה אם הוא רכוש המדינה המיובא לצורכי צבא-הגנה לישראל ולשימוש בלבד או המיוצא על ידי צבא-הגנה לישראל, יהיו 40 ש"ח לטון.
- על מטען שהגיע בדרך הים לנמל בישראל והועבר בדרך הים לנמל אחר בישראל, יחולו דמי תשתית כמטען יבוא פעם אחת בלבד, בנמל האחרון.

## אחסנה:

להלן תעריפי האחסנה הבסיסיים

מכולות מלאות (ש ליחידה ליום):

שבוע 4	שבוע 3	שבוע 2	שבוע 1	אורך מכולה
172.77	148.08	123.41	98.72	מכולה 20'
261.54	224.16	186.81	149.44	מכולה 40'

## מכולת קירור:

לכל יום אחסנה של מכולת קירור, תשלום **תוספת** בשיעור 50% על תעריף האחסנה הבסיסי לפי אורך המכולה.

## כלי רכב:

תעריף אחסנה		משקל כלי הרכב	אורך כלי הרכב
20.38 ש"ח ליחידה ליום		עד 1.4 טון	רכב פרטי (בגלנוע) עד 6 מ' אורך
20.38 ש"ח ליחידה ליום		מעל 1.4 טון	
מהיום ה-22	21 ימים ראשונים		
8.28 ש"ח לטון ליום	5.99 ש"ח לטון ליום	עד 1.4 טון	רכב מסחרי קטן מעל 6 מ' אורך ועד 1.75 מ' גובה, ורכב דו גלגלי
8.28 ש"ח לטון ליום	5.99 ש"ח לטון ליום	מעל 1.4 טון	
8.28 ש"ח לטון ליום	5.99 ש"ח לטון ליום	מעל 1.4 טון ועד 4 טון	רכב מסחרי גדול מעל 6 מ' אורך ומעל 1.75 מ' גובה
8.28 ש"ח לטון ליום	5.99 ש"ח לטון ליום	מעל 4 טון	

מטען כללי (ש לטון או חלק ממנו ליום):

מהיום ה-22	21 ימים ראשונים	סוג המטען
5.59	3.82	עצים
5.59	3.82	מתכות
8.28	5.99	מטען אחר

**אחסנת תבואות בצובר:**

תעריף	ימים באחסנה
3 ₪ לטון לכל יום	החל מהיום ה-9 ועד ליום ה-30
5 ₪ לטון לכל יום	מהיום ה-31 ואילך

**דמי שימוש בממגורה**

החל מהיום הראשון לכניסת התבואות לאחסנה בממגורה ישולמו דמי שימוש **בסיסיים** בממגורה - 2 ₪ לטון לכל תקופת האחסנה.

**הובלת תבואות ומוצרי גרעינים**

התעריף **הבסיסי** להובלת תבואות ומוצרי גרעינים לממגורה הינו 8 ₪ לטון.

**אחסנה ממושכת (תקופת אחסנה 60 ימים) או חלק ממנה):**

מטען כללי (תעריפי **בסיס**):

סוג אריזה	₪ לטון לתקופה אחת
מתכות אחודות	8.64
צינורות מתכת	46.12
עצים אחודים	14.75
בולי עץ	20.78
גלילי נייר	35.40

כלי רכב (תעריפי **בסיס**):

אורך כלי הרכב	משקל כלי הרכב	₪ ליחידה לתקופה אחת
רכב פרטי (בגלנוע) עד 6 מ' אורך	עד 1.4 טון	253.8
	מעל 1.4 טון	253.8
רכב מסחרי קטן מעל 6 מ' אורך ועד 1.75 מ' גובה, ורכב דו גלגלי	עד 1.4 טון	367.15
	מעל 1.4 טון	367.15
רכב מסחרי גדול מעל 6 מ' אורך ומעל 1.75 מ' גובה	מעל 1.4 טון ועד 4 טון	622.95
	מעל 4 טון	622.95

**מטען מסוכן:**

בגין אחסנה של מטען מסוכן תיגבה תוספת בשיעור 100% מתעריף האחסנה בהתאם לסוג האריזה.

## שונות:

### שירותי חשמל:

התעריף הבסיסי לשירותי חשמל למכולת קירור לכל יום הינו כלהלן (תעריף זה הינו בנוסף לתעריפי האחסנה):

מכולה 20'	₪ 51
מכולה 40'	₪ 78

### שקילת מכולות:

התעריף הבסיסי לשקילת מכולה הינו 20.58 ₪ לשקילה צמוד למדד המחירים לצרכן (תקופת בסיס 11/96).

### מיון

- חיוב בגין מיון לפי סימון עיקרי יחול על סוכן האוניה.
- חיוב בגין מיון לפי סימן עזר יחול על מזמין השירות.
- חיוב בגין מיון וטיפול בעץ יחול על מזמין השירות.
- **תעריפי המיון הינם כלהלן:**

**מטען שסיוורו אינו נאות וסימונו נאות:**

₪ לטון		
לפי סימן עזר	לפי סימן עיקרי	סוג המטען
5.5905 4.4724	8.2366 6.2986	ברזל בלתי ארוז או באגידים - עד 100 ק"ג כל אגיד מעל 100 ק"ג כל אגיד
4.4724 2.9816 5.2178	6.2986 4.3606 7.7521	צינורות - בקוטר עד 3" בקוטר 3" - 8" בקוטר מעל 8"
5.2178 2.9816	7.7521 4.3606	לוחות או פחים בודדים או באגידים - משקל כל יחידה עד 100 ק"ג משקל כל יחידה מעל 100 ק"ג
3.7270	5.3296	שקים וחביות
4.4724	6.2986	קרטונים
5.2178	7.7521	מטען אחר

**מטען שסיוורו וסימונו אינם נאותים:**

תעריף המיון יהיה כפול מהתעריף המופיע בטבלה לעיל.

מ ליחידת מדידה			
מיון עזר	מיון עיקרי	יחידת מדידה	סוג העץ
11.181	4.3606	מטר מעוקב	עץ לבן ואורן
18.635	6.2986	מטר מעוקב	עץ אשור
4.4724	8.2366	טון מטרי	עצי אריזה

## מנופים

תעריפי בסיס לשימוש בעגורני הנמל, שלא לצרכי ניטול מטען מ/אל האוניה הינם כלהלן (התעריפים כוללים תשלום בגין העגורן והמפעיל):

ליחידה שמשקלה אינו עולה על 20 טון:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
מ 1,089.465	משמרת שלמה
מ 603.6225	חצי משמרת
מ 323.895	רבע משמרת

ליחידה שמשקלה עולה על 20 טון, למעט מכולות:

תעריף	זמן שימוש בעגורן
מ 2,674.5875	שעה ראשונה או חלק ממנה
מ 1,337.2953	כל שעה נוספת או חלק ממנה



בשנים 2010 - 2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת על דמי תשתית לפי ערך המטען בש"ח וסוגו כלהלן (תעריפי בסיס):

דמי השבה בסיסיים לפי שנים								ערך המטען בש"ח	סוג המטען
2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012		
<b>מטעני יבוא במסירה ישירה</b>									
(0.5)	(1.0)	(1.7)	(2.4)	(2.9)	(3.0)	(3.2)	(3.3)	כל ערך	גיליני נייר אחודים
(0.6)	(1.1)	(1.9)	(2.6)	(3.2)	(3.3)	(3.5)	(3.6)	כל ערך	מטען צובר יבש
(3.6)	(7.2)	(11.9)	(16.7)	(20.1)	(21.0)	(22.0)	(22.9)	כל ערך	מתכות אחודות
(2.0)	(3.9)	(6.6)	(9.2)	(11.0)	(11.6)	(12.1)	(12.6)	כל ערך	מתכות לא אחודות
(4.6)	(9.1)	(15.2)	(21.3)	(25.5)	(26.7)	(27.9)	(29.2)	כל ערך	עץ - בולים ולוחות
(1.5)	(3.1)	(5.1)	(7.2)	(8.6)	(9.0)	(9.4)	(9.8)	כל ערך	שקים אחודים
(7.5)	(14.9)	(24.9)	(34.9)	(41.8)	(43.8)	(45.8)	(47.8)	כל ערך	תאית לא אחודה
<b>מטעני יבוא במסירה עקיפה</b>									
(1.5)	(3.0)	(4.9)	(6.9)	(8.3)	(8.7)	(9.1)	(9.5)	כל ערך	גיליני נייר אחודים
(3.2)	(6.4)	(10.7)	(15.0)	(18.0)	(18.8)	(19.7)	(20.6)	כל ערך	מתכות אחודות
(0.9)	(1.8)	(3.0)	(4.2)	(5.1)	(5.3)	(5.6)	(5.8)	כל ערך	מתכות לא אחודות
(6.0)	(11.9)	(19.8)	(27.8)	(33.3)	(34.9)	(36.5)	(38.1)	כל ערך	עץ - בולים ולוחות
(1.5)	(3.1)	(5.1)	(7.2)	(8.6)	(9.0)	(9.4)	(9.8)	כל ערך	שקים אחודים
(1.1)	(2.1)	(3.6)	(5.0)	(6.0)	(6.3)	(6.6)	(6.9)	כל ערך	תאית אחודה
(68)	(135)	(225)	(315)	(378)	(396)	(414)	(432)	מ-1 ועד 20,000 ש"ח	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(45)	(90)	(150)	(210)	(252)	(264)	(276)	(288)	20,001 - 40,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(15)	(30)	(50)	(70)	(84)	(88)	(92)	(96)	40,001 - 60,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
14	28	47	65	78	82	130	136	90,001 - 120,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
25	50	84	118	141	148	200	209	120,001 - 150,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
45	90	149	209	251	263	330	345	150,001 - 180,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
59	118	196	275	330	345	434	453	180,001 - 200,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
74	149	248	347	416	436	521	544	מעל 200,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
<b>מטעני יצוא במסירה ישירה</b>									
(1.2)	(2.4)	(3.9)	(5.5)	(6.6)	(6.9)	(7.2)	(7.5)	כל ערך	מטען צובר יבש
(2.1)	(4.1)	(6.9)	(9.7)	(11.6)	(12.1)	(12.7)	(13.3)	כל ערך	מתכות אחודות
(1.5)	(3.0)	(4.9)	(6.9)	(8.3)	(8.7)	(9.1)	(9.5)	כל ערך	מתכות לא אחודות
<b>מטעני יצוא במסירה עקיפה</b>									
(42)	(84)	(140)	(196)	(235)	(246)	(258)	(269)	מ-1 ועד 20,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(33)	(66)	(110)	(154)	(185)	(194)	(202)	(211)	20,001 - 40,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
(18)	(36)	(60)	(84)	(101)	(106)	(110)	(115)	40,001 - 80,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
15	30	50	70	84	88	92	96	80,001 - 250,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
23	45	75	105	126	132	138	144	250,001 - 480,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
45	90	150	210	252	264	276	288	480,001 - 800,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
83	165	275	385	462	484	506	528	מעל 800,000 ₪	מכולה מלאה 20 רגל/40 רגל
<b>מטען צובר במיתקן נמל ייעודי</b>									
0	(2)	(4)	(4)	(5)	(6)	(8)	(9)	כל ערך	מלט

\* דמי ההשבה יועברו מ/אל חנ"י באמצעות חברת הנמל.

## מטענים שאינם זכאים/חייבים ל/ב דמי השבה

- ציוד לחימה אם הוא רכוש המדינה המיובא לצורך צה"ל ולשימושו בלבד או המיוצא ע"י צה"ל.
- יבוא אישי כהגדרתו בצו יבוא חופשי התשס"ט 2008.

## תמריץ לילה

בעד מסירה או קבלה של מכולה מלאה שנכנסה / יצאה משער הנמל בשעות הלילה ( מ- 22:00 ועד 05:59 למחרת), תזכה חנ"י את בעל המטען בסכום **בסיסי** של 100 שקלים חדשים, **למעט המקרים הבאים:**

- היא נמסרה למסוף עורפי.
  - היא נתקבלה ממסוף עורפי.
  - הובלתה לנמל או ממנו נעשתה ברכבת.
- הזיכוי יתן באמצעות חברת הנמל.**

## הנפקת אישורים

**למטעני יבוא:**

- תעודת שער - 4 ₪ למסמך.
- תעודה אחרת - 16 ₪ למסמך.

**למטעני יצוא:**

- כל תעודה - 4 ₪ למסמך.



