

הרפורמה בתעריפי הנמלים 2010

תעריפים עיקריים המשולמים ע"י

בעל המטען / סוכן האוניה

שושנית לב ארי
רמ"ח חישובים



השער הכלכלי המוביל של ישראל

נושאים עיקריים

- עקרונות הרפורמה
- פירוט המחירים העיקריים שישולמו עבור מטענים – מושגי יסוד, דגשים ודוגמאות:
 - דמי ניטול
 - דמי תשתית
 - מנגנון השבה
 - אחסנה
- מחירי כלי השיט



הקדמה-עקרונות הרפורמה

- קביעת תעריפים אשר ישקפו את עלויות מתן השירותים השונים.
- ביטול הסיבסודים הצולבים, ככל הניתן, בין השירותים השונים בין יבוא ליצוא.
- קביעת מנגנון התייעלות להפחתת התעריפים.
- הגברת התחרות בין הנמלים ושיפור השירות.



המשך - הקדמה-עקרונות הרפורמה

- הרפורמה בתעריפי הנמלים נכנסה לתוקפה ב-1.10.2010.
- התעריפים מעודכנים ליום 1.10.2010, ונתונים לשינויים בהתאם להחלטות הממשלה. (בהתאם לצו החתום שפורסם ברשומות ביום 17.05.2010)
- עדכון תעריפי האגרות יעשה פעם בשנה ב-1.1 בכל שנה בהתאם למדד משוקלל כדלקמן:
 - * 53% - ממוצע שכר עבודה חודשי במנהל הציבורי.
 - * 10% - מדד מטבעות: הדולר (20%) והאירו (80%).
 - * 37% - מדד המחירים לצרכן.



דמי ניטול



השער הכלכלי המוביל של ישראל

דמי ניטול – מושגי יסוד

- דמי הניטול משולמים בעבור נטילת המטען מ/אל כלי השיט/רכב המובילו לנמל, ניודו בתחום הנמל ומיקומו בכלי השיט/רכב המובילו מהנמל.
- אגרות הסבלות והסווארות אוחדו ל"דמי ניטול".
- דמי הניטול יופחתו במשך 9 שנים החל ביום 1.1.2012, בשיעור של 1% לשנה.



המשך - דמי ניטול – מושגי יסוד

- בשנים 2010-2013 יחולקו דמי הניטול בין סוכן האוניה לבעל המטען. בסופו של תהליך יחולו החיובים של המטענים על בעלי המטען והחיובים של המכולות על בעלי האוניות.

החל משנת 2014

- בעל המטען ישלם דמי ניטול בגין מטען כללי (שאינו גלנוע) ורכב מיובא.
- בעל האוניה ישלם דמי ניטול בגין מכולה ומטען גלנוע, למעט רכב מיובא.



דמי ניטול – חלוקה

- להלן חלקו של בעל המטען/בעל האוניה לפי שנים בגין ניטול מטענים:

מטען כללי (שאינו גלנוע) ורכב מיובא:		מכולה ומטען גלנוע, למעט רכב מיובא:		שנה
בעל האוניה	בעל המטען	בעל האוניה	בעל המטען	
60%	40%	60%	40%	2010
45%	55%	70%	30%	2011
30%	70%	80%	20%	2012
15%	85%	90%	10%	2013
0%	100%	100%	0%	2014 ואילך



המשך - דמי ניטול – מושגי יסוד

ניטול במסירה ישירה-

1. מכולה שנמסרה ישירות מהאוניה לרציף (לבעליה) או מהרציף (מבעליה) לאוניה.

2. כל מטען שאינו מכולה ונמסר מ / אל בעליו **באותה המשמרת בה נוטל.**

ניטול במסירה עקיפה – כל מה שאינו מסירה ישירה.

איזוטנקר ריק- איזו' שהפער בין משקל הטרסה שלו לבין משקלו בפועל **אינו עולה על 100 ק"ג ייחשב ריק,** וחיוב בגין השירותים הניתנים לו יחולו על סוכן האוניה.



מטען מסוכן - מטען שהוא חומר מסוכן, לרבות מכולה שתכולתה כולה או מקצתה, חומר מסוכן, נגרר שתכולתו כולו או מקצתו חומר מסוכן, מכולה שהכילה בעבר חומר מסוכן ולא נוקתה משאריות וכל מכולה הנושאת תווית סימון לחומר מסוכן (גם אם לא הוסרה התווית בטעות).

חומר מסוכן – לפי סוגי אריזה

- מטענים ארוזים – כל מטען ארוז (כולל מכולה) המכיל חומר בעל קוד או"ם כמפורט ב- **IMDG CODE**, למעט קוד או"ם 1486.
- צובר יבש – כל מטען צובר יבש המפורט ב- **BC CODE**, ומסווג בקבוצה **B**. (כל מטען בצובר ייבדק ע"י מהנדס הבטיחות)
- צובר נוזלי – כיום הניטול באמצעות מתקן ייעודי.
- גזים – כיום אין מתקן לניטול גז בנמל.



תוספות עיקריות החלות על בעל המטען וסוכן האוניה בהתאם לאחוזי חלוקת דמי הניטול הבסיסיים



השער הכלכלי המוביל של ישראל

תוספות לדמי הניטול הבסיסיים - מכילות

- ניטול מכילה מסוכנת – 50% מדמי הניטול הבסיסיים.
- ניטול ביום מנוחה – 40% מדמי הניטול הבסיסיים
- ניטול מכילה חריגה (=מכילה **שהמטען בה חורג ממידותיה** או מכילה שנוטלה בציווד מיוחד) - 50% מדמי הניטול הבסיסיים.
- ניטול מכילה שלא מאוניית מכילות - 100% מדמי הניטול הבסיסיים.
- ניטול מכילה שאינה רגילה - 8% מדמי הניטול הבסיסיים.



תוספות לדמי הניטול הבסיסיים –

מטען כללי וצובר

- ניטול ביום מנוחה – 40% מדמי הניטול הבסיסיים
- ניטול מטען פגום – 50% מדמי הניטול הבסיסיים.
- ניטול מטען מסוכן - 50% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען.
- ניטול מטען נפת - 150% מדמי הניטול הבסיסיים לניטול מטען דומה.
- ניטול מטען בצובר בכמות הקטנה מ- 500 טון לעסקה - 7 ש"ח לכל טון מטען.
- ביטול מסירה ישירה/עקיפה - תוספת 20% מדמי הניטול הבסיסיים לאותו מטען במסירה עקיפה



דמי תשתית



השער הכלכלי המוביל של ישראל

דמי תשתית – מושגי יסוד

- דמי התשתית משולמים בעבור העמדה, תחזוקה ופיתוח של תשתיות נמליות.
- דמי התשתית משולמים ע"י בעל המטען לחברת הנמל ומועברים לחנ"י.
- **במקום אגרת הרציף** נקבעו "דמי תשתית" הנגזרים מסוג ומכמות המטען, ולא מערכו (התעריף הינו תעריף קבוע).
- בתום 10 שנים מתחילת הרפורמה יהיו דמי התשתית זהים בגין מטעני יבוא ויצוא.
- דמי תשתית למכולות ריקות ואיזוטנקרים ריקים ישולמו ע"י בעל האוניה.



מנגנון השבה



השער הכלכלי המוביל של ישראל

מנגנון השבה – מושגי יסוד

מנגנון דמי ההשבה הופעל במטרה לאפשר ליבואנים וליצואנים פרק זמן להיערכות לשינוי בהוצאותיהם, כתוצאה משינויים במערך תעריפי הנמל.

בשנים 2010-2019 תינתן הנחה או תיגבה תוספת מדמי התשתית בהתאם לערך המטען.

דמי ההשבה ישולמו מ / ל חברת הנמל, והיא תעביר / תגבה את הכספים אל / מ חנ"י



מדרג השבה למכילות יבוא מלאות

סכום ההשבה	ערך המטען
600 ₪-	1-20,000 ₪
400 ₪-	20,001-40,000 ₪
200 ₪-	40,001-60,000 ₪
אין	60,001-200,000 ₪
700 ₪	מעל 200,000 ₪



מדרג השבה למכילות יצוא מלאות

סכום השבה	ערך המטען
372 ₪-	1-20,000 ₪
322 ₪-	20,001-40,000 ₪
222 ₪-	40,001-80,000 ₪
אין	80,001-400,000 ₪
135 ₪	400,001-480,000 ₪
270 ₪	480,001-800,000 ₪
540 ₪	מעל 800,000 ₪



תשלום דמי תשתית ודמי השבה לפי סוגי פעילויות



השער הכלכלי המוביל של ישראל

יבוא/יצוא מכולות – פתרון זמני עד 1.1.2011

הגורם המקבל או משלם את דמי השבה	הגורם המשלם את דמי התשתית	
בעל המטען	בעל המטען	שחרור/טעינה מהנמל
בעל המטען	1. מכולות מלאות – בעל מטען 2. מכולות מרוקנות – מסוף	שחרור ממסוף עורפי קרוב לנמל הפריקה
בעל המטען	מחזיק שטר המטען של המכולה (סוכן אוניה)	שחרור ממסוף עורפי מרוחק מנמל הפריקה
בעל המטען / סוכן מכס	מחזיק שטר המטען של המכולה	המכלת מכולה בנמל
אין השבה	מחזיק שטר המטען של המכולה	מטען במעבר (יבוא ויצוא)
בעל המטען	בעל המטען בעת שחרור המטען בנמל האחרון	יבוא למסירה בנמל אחר



דוגמאות מספריות



השער הכלכלי המוביל של ישראל

יבוא מכולות מלאות (ש' ליה' ב-2010)

ניטול סוכן אוניה (60%)	סה"כ לתשלום בעל מטען	השבה	דמי תשתית	ניטול בעל מטען (40%)	ניטול בסיסי	גודל המכולה (ערך המטען)
340	111	(600)	485	226	566	מכולה 20' (18,000 ₪)
476	472	(400)	555	317	793	מכולה 40' (30,000 ₪)
340	711	אין	485	226	566	מכולה 20' (70,000 ₪)
476	1,572	700	555	317	793	מכולה 40' (250,000 ₪)

(ההשבה לא תחול על מכולות שערכן 60,000 - 200,000 ₪)



השער הכלכלי המוביל של ישראל

יצוא מכולות מלאות (ש' ליה' ב-2010)

ניטול סוכן אוניה (60%)	סה"כ לתשלום בעל מטען	השבה	דמי תשתית	ניטול בעל מטען (40%)	ניטול בסיסי	גודל המכולה (ערך המטען)
340	(142)	(372)	4	226	566	מכולה 20' (18,000 ₪)
476	(1)	(322)	4	317	793	מכולה 40' (30,000 ₪)
340	230	אין	4	226	566	מכולה 20' (90,000 ₪)
476	456	135	4	317	793	מכולה 40' (450,000 ₪)

(ההשבה לא תחול על מכולות שערכן 80,000 - 400,000 ₪)



יבוא ויצוא מכולות ריקות

(נח ליה' ב-2010)

סה"כ לתשלום סוכן אוניה	דמי תשתית	ניטול בסיסי	גודל המכולה
314	55	259	יבוא מכולה 20'
438	75	363	יבוא מכולה 40'
259	0	259	יצוא מכולה 20'
363	0	363	יצוא מכולה 40'



יבוא מטען כללי (נח לטון לשנת 2010)

ניטול סוכן אוניה (60%)	סה"כ לתשלום בעל מטען	השבה	דמי תשתית	ניטול בעל מטען (40%)	ניטול בסיסי	
35	12	(26.6)	14	24	59	מתכות אחודות (מסירה ישירה)
41	17	(23.8)	14	27	68	מתכות אחודות (מסירה עקיפה)
45	3	(33.8)	7	30	75	עצים (מסירה ישירה)
59	2	(44.1)	7	39	98	עצים (מסירה עקיפה)



השער הכלכלי המוביל של ישראל

יצוא מטען כללי (עם לטון ב- 2010)

ניטול סוכן אוניה (60%)	סה"כ לתשלום בעל מטען	השבה	דמי תשתית	ניטול בעל מטען (40%)	ניטול בסיסי	
44	29	אין	0	29	73	גרוטאות מתכת (מסירה ישירה)
24.6	(18)	(33.8)	0	16	40.6	שקים אחודים (מסירה ישירה)
34	(21)	(44.1)	0	23	57	שקים אחודים (מסירה עקיפה)



דמי השבה ל - חלקי מכולה

תקני	בפועל	
18.9*	5	משקל בטונות
$((18.9/5)*150,000)=567,000$	150,000	ערך (בש"ח)
700**	185 $((5/18.9)*700)$	גבייה מבעל המטען (בש"ח) - <u>יבוא</u>
270***	71 $((5/18.9)*270)$	גבייה מבעל המטען (בש"ח) - <u>יצוא</u>

* 18.9 זהו משקל התקן שנקבע למכולת גרופאז'
 **700 נה- דמי ההשבה שנקבעו ליבוא מכולה מלאה 40/20' בערך של מעל 200,000 נה.
 ***270 נה דמי ההשבה שנקבעו ליבוא מכולה מלאה 40/20' בערך של בין 480,000 נה ל-
 800,000 נה.



השער הכלכלי המוביל של ישראל

דמי השבה ל – מכילות מלאות

נתונים	
3	מספר מכילות ברשימון
100,000	ערך כולל ברשימון
33,333	ערך ממוצע למכילה
1,200 ₪ (X 3 - 400*)	השבה לבעל המטען (בש"ח) - <u>יבוא</u>
966 ₪ (X 3 - 322**)	השבה לבעל המטען (בש"ח) - <u>יצוא</u>

*400 ₪- דמי ההשבה שנקבעו ליבוא מכילה מלאה 20/40' בערך של 20,000-40,000 ₪.
 **322 ₪ דמי ההשבה שנקבעו ליבוא מכילה מלאה 20/40' בערך של 20,000-40,000 ₪.



אחסנה



השער הכלכלי המוביל של ישראל

אחסנת מכולות מלאות (ש ליום)

עפ"י הצו החתום, תעריפי האחסנה יוכפלו פי 4 מהתעריף הבסיסי שנקבע.

לפי החלטת מנכ"ל תוענק הנחה בשיעור 68.86% מהתעריף לעיל באופן זמני

להלן תעריפי האחסנה הנוכחיים:

אורך מכולה	שבוע 1	שבוע 2	שבוע 3	שבוע 4
מכולה 20'	99.04	123.80	148.53	173.33
מכולה 40'	149.92	187.41	224.88	262.38

- בגין אחסנת מכולת קירור תיגבה תוספת בשיעור 50%.
- בגין אחסנה של מכולה מסוכנת תיגבה תוספת בשיעור של 100%.



השער הכלכלי המוביל של ישראל

מטען כללי (נח לטון או חלק ממנו ליום)

מהיום ה-22	21 ימים ראשונים	סוג המטען
5.56	3.80	עצים
5.56	3.80	מתכות
8.24	5.96	מטען אחר

- בגין אחסנה של מטען מסוכן תיגבה תוספת בשיעור של 100%.



שירותים נוספים



השער הכלכלי המוביל של ישראל

ריקון/המכלת מכולה

התשלום בגין מטען שרוקן/הומכל בשטח הנמל נחלק ל- 4 תעריפים:

1. דמי ניטול בסיסיים למכולה מלאה – לפי יחס התשלום בין סוכן האוניה לבעל המטען.

תשלומים שישולמו ע"י מזמין השירות:

2. תעריף שירותי המכלה:

למכולה 20'-56 עמ לטון או 846 עמ הגבוה מבניהם.

למכולה 40'-56 עמ לטון או 1,176 עמ, הגבוה מביניהם.

3. 50% מדמי העיתוק למכולה ריקה (=25% מדמי הניטול).

4. 50% מדמי העיתוק למטען המרוקן/מומכל. (=25% מדמי הניטול).



השער הכלכלי המוביל של ישראל

דוגמא לריקון מכולה 20' המכילה 15

טון מתכת (אחודה) – לפי 2010

1. חלקו של בעל המטען בניטול מכולה מלאה : $226.4 \text{ טון} = 566 \times 0.4$
2. חלקו של סוכן אוניה בניטול מכולה מלאה : $339.6 \text{ טון} = 566 \times 0.6$
3. שירותי המכלה – $846 \text{ טון} < (840 \text{ טון} = 15 \text{ טון} \times 56)$
4. 50% מעיתוק מכולה ריקה – $64.74 \text{ טון} = 129.5 \times 0.5$ (ניטול–259 טון).
5. 50% מעיתוק המטען – $255 \text{ טון} = 34 \times 0.5 \times 15$ (ניטול–68 טון לטון).

סה"כ עלות הריקון : 1,731 טון



השער הכלכלי המוביל של ישראל

תמריץ לפעילות בשעות הלילה

- נקבע תמריץ לפעילות הלילה, בדרך של זיכוי בגין **מכילות מלאות** המועברות בשעות הלילה (מ- 22:00 ועד 05:59 למחרת), החל

מ- 29.08.2010

עד 30.11.2010	150 ₪
1.12.2010-28.02.2011	100 ₪
החל מ- 1.03.2011	75 ₪

- כל מנגנון התמרוץ ממומן ע"י חנ"י.
- סייגים לקבלת תמריץ לילה:
 - המכולה נמסרה למסוף עורפי.
 - המכולה נתקבלה ממסוף עורפי.
 - הובלת המכולה לנמל או ממנו נעשתה ברכבת.



כלי שיט



השער הכלכלי המוביל של ישראל

כלי שיט – עקרונות הרפורמה

התייקרות האגרות בגין כלי שיט – טרם הרפורמה, מחירי כלי השיט הקטנים סובסדו ע"י מחירי כלי השיט הגדולים, ובכל מקרה מחירי כלי השיט היו גירעוניים.

במטרה לשקף את עלות מתן השירות הועלו התעריפים, כאשר ההתייקרות המשמעותית חלה על כלי שיט קטנים.



תעריפים עיקריים לכלי שיט

- מגדלור – ללא שינוי מצב קיים
- איכות הסביבה – ללא שינוי מצב קיים
- מנגש
- מעגן
- פינוי אשפה
- מי שיפוליים



השוואת תעריפי כלי שיט –

רפורמה / קדם רפורמה

אחוזי שינוי			לאחר רפורמה			לפני רפורמה				
מעל 150	100-150	24-100	מעל 150	100-150	24-100	מעל 150	100-150	24-100	קבוצת אורך	
240	125	85	240	125	85	240	125	85	אורך מקבוצה	
87%	126%	174%	3,459	514	211	1,849	228	77	מנגש (1)	
95%	288%	554%	50,940	26,000	17,510	26,190	6,703	2,678	מעגן	
216%	160%	292%	1,350	1,109	1,109	427	427	283	מיי שיפוליים	
0%	0%	0%	9,270	1,547	478	9,270	1,547	478	מגדלור	
0%	0%	0%	2,318	387	120	2,318	387	120	איכות הסביבה	
52%	52%	127%	133	133	133	88	88	59	פינוי אשפה	
68%	217%	430%	67,470	29,689	19,561	40,141	9,379	3,693	סה"כ ב- ש"ח	



השער הכלכלי המוביל של ישראל

תודה על ההקשבה

נשמח לעמוד לשירותכם בכל שאלה באמצעות
אתר האינטרנט של חברת נמל אשדוד :

www.ashdodport.co.il

מחלקת חישובים



השער הכלכלי המוביל של ישראל