



## מהנדס בטיחות נמלי

### טופס תיוג לאוניות "אקו-פרש" ו"ביוטופ" בטעינה/פריקה של מכולות ומטען חקלאי בו-זמנית (ימולא לפני תחילת העבודה ובמהלכה)

שם האוניה: \_\_\_\_\_ מטען: \_\_\_\_\_ סוכן האוניה: \_\_\_\_\_ רציף: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

מס'	תנאי ביצוע	נבדק	נמצא לקוי	הערות
1.*	בעבודה משולבת מכולות + יצוא חקלאי ברציף 9, יתוחם ויגודר אזור העבודה באוניה בשני הקצוות. בתוך האזור המתוחם יוצבו שני אנשי ביטחון שידאגו לכניסה ויציאה תקינה של המשאיות להובלת מטען חקלאי.			
2.**	לא תתאפשר פריקה או טעינת מכולות בו-זמנית בשתי הספנות הסמוכות למעלית, (תחום פריקה או טעינת המטען החקלאי). בכל מקרה יותקן כבש אוניה נוסף.			
3.**	בזמן טעינה או פריקה של מכולות בספנה הסמוכה מצד שמאל למעלית או במרחק של 15 מ' מכל כיוון שהוא (הנמוך מבין השניים), לא תתבצע כל פריקה או טעינת מטען חקלאי.			
4.**	במתחם העבודה באוניה, לא תתאפשר כניסה של אנשים או כלי רכב שאינם קשורים לעבודה.			
5.*	יגודרו מסלולי נסיעה נפרדים – 1. למשאיות בלבד (חקלאי) 2. לגוררים בלבד (מכולות).			
6.*	תחום עבודת המלגזות יסומן ע"י קונוסים ובטונדות.			
7.*	לא תתאפשר חניה של רכב פרטי לאורך המסלולים.			
8.**	מכסי ספנות האוניה – יונחו בזמן העבודה במקום רחוק משטח העבודה, שיוקצה למטרה זו, רחוק ככל שניתן משטח העבודה, מחוץ לשטח האוניה ממערב וממזרח.			
9.**	הגוררים יכנסו לשינוע מכולות במסלול שיוקצה להם, ולאחר הפריקה או הטעינה יצאו בנסיעה לפנים.			
10.*	הסוכן יקצה שני אנשי בטחון לתחום, לגידור ולהכוונת התנועה בשטח העבודה, וזאת בתאום עם מנהל העבודה במקום.			
11.*	מני"ע תפעול, יתאם את תחילת העבודה עם נציג האחראי מטעם האוניה. בכל מקרה אין להתיר כל פעילות אחרת במקביל, באזור העבודה התפעולית אלא במרחק העולה על 15 מטר לפחות מגבול זה.			
12.*	למען הסר ספק – חל איסור לעבוד אם אחד או יותר מהתנאים הנ"ל לא התקיים.			
13.**	פריקת מכוניות ומכולות בו-זמנית באישור מנהל רציף.			
14.**	האם לפני תחילת העבודה במחסן הסמוך לחדרי מכוונות הופסקו פעולות המאווררים להפחתת רעש מזיק.			

עם תחילת העבודה יסרו המכולות החוסמות את דרכי הגישה על הסיפון ויטענו בסופה.  
\* סעיף זה ימולא בתחילת כל משמרת.  
\*\* סעיף זה במידה והוא לא רלוונטי בשעת תחילת העבודה, מני"ע ינחה תחילת הביצוע באישורו בלבד.  
**בכל פניה ובקשה, יש לפנות באמצעות שומר כבש האוניה**

שם מני"ע: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_