



ג'ורגי בן חיים



## פתיחת וסגירת ספנות בנמל - בטיחות עובדים

### תאור האירוע:

בתאריך 20.1.03 באוניה DOR, סגרו את הספנה בזמן בו היו בתוכה עובדי נמל. כתוצאה מכך, סוואר שניסה לפלס דרכו החוצה מהספנה, מפאת החשיכה שנוצרה, נפל אל בין חבילות המטען ונפגע בחלקי גופו.

בשנה האחרונה נתקלנו בתופעה חריגה, אשר חזרה על עצמה מספר פעמים, בה רב חובל האוניה נתן הוראה לסגור את ספנת האוניה בשעה שהיו בתוכה עובדי נמל.

### פעולות מניעה:

בכל המקרים הללו הנהלת נמל אשדוד התייחסה לאירועים אלו בחומרה רבה, ובמקביל נמסר דיווח לבעלי האוניות ולמשרד התחבורה.

לאחרונה נשלח מכתב בנושא מהנהלת הנמל אל לשכת הספנות. לשכת הספנות פרסמה חוזר המטיל את האחריות בדבר תיאום פתיחה וסגירה של הספנות עם מנהל העבודה - על רב חובל האוניה.

### חוקים ותקנות בין לאומיים:

משרד העבודה הבין לאומי לבטיחות ולגיהות בנמלים קובע, כי על פיקוד האוניה לוודא שהספנה ריקה ואין בקרבתה אנשים ורק אז לאפשר פתיחתה או סגירתה.

### הוראות בטיחות לעובדי הנמל:

**מנהל עבודה** יוודא אי נוכחות עובדים טרם מתן אישור לרב חובל האוניה לפתוח או לסגור ספנות באוניות תפעוליות.

**אתת** ינחה את העובדים בדבר חובתם ליציאה והתרחקות מהספנה למרחק בטוח לצורך פתיחת/סגירת ספנות.

**סוואר/מפעיל ציוד מכני** עם קבלת הודעה בדבר כוונה לפתוח או לסגור את הספנה, חובה עליך לצאת מהספנה ולהתרחק למרחק בטוח בזמן פתיחה וסגירה ספנת האוניה.

■ הוראה זו מתייחסת לכל סוגי הספנות

מאיר עמר  
מהנדס בטיחות נמל אשדוד