



זהירות! פינים לנעילת מכולות



פינים שהושלכו לרציף מהווים מפגע לכלי רכב ולעובדים

הפינים הם אחד מאבירי הקשירה החשובים ביותר לקיבוע מכולות האחת לרעותה. בשנה האחרונה למשל נעשה שימוש בלמעלה מרבע מיליון פינים לצורך זה בנמל. קיימים שני סוגי פינים עיקריים: פינים רגילים ופינים חצי-אוטומטיים. האחרונים מורכבים בתחתית המכולה ברציף ועם טעינתה הם ננעלים ללא מגע יד אדם. מכאן היתרון הגדול בפינים חצי-אוטומטיים, במיוחד לבטיחות העובדים.

הסיכונים הכרוכים בעבודה בפינים:

- צורתם הגיאומטרית של הפינים (בצורת "כדור") מקנה להם אי-יציבות, נוסף על כך את משקלם. יחד מקנים לפינים פוטנציאל להוות מפגע בטיחותי מסוכן.
- פין הנופל מגובה עלול לגרום לפגיעות גופניות קטלניות.
- פין המונח על הרציף מהווה מפגע לעובדים בסביבה ולכלי הרכב הנעים בו.
- פינים המגיעים לערוגות מהוות מפגע בטיחותי.

כללי זהירות:

1. אין לזרוק פינים בשום מקרה.
2. יש להניחם ולרכזם במקום שלא יהוו מכשול או סיכון לעובדים.
3. יש להסירם מעל המכולות ומכסה ספנות המיועדות לפריקה.
4. ברציף - יש לרכז אותם בתוך כלי כיבול.
5. באוניה - יש להשתמש בגונדולה או בסל איסוף הנמצא בספריידר המנוף לצורכי ריכוז פינים רגילים באוניה.
6. יש לוודא כי לא נשארו פינים בתחתית המכולות לפני שיגורן לאחסנה.
7. הרכבה או פירוק פינים חצי-אוטומטיים ברציף, תתבצע רק כאשר הגורר עצר עצירה מלאה.



אין להשליך פינים!

8. הרכבה או פירוק של פינים חצי-אוטומטיים ממכולות מיכל, תתבצע כאשר המכולה מוחזקת ע"י המנוף בגובה 1.5 מ', במסלול הקרוב ביותר לאוניה.
9. במידה ומתגלים פינים בתחתית המכולה בזמן מסירתה למשאית, הטיפול בפינים במקרה זה יתבצע ע"י גורמי נמל בלבד, ברציף 7 ובשיטחי האחסנה - באמצעות בקר תחנת העבודה. ברציף 23 - באמצעות מתאם תפעולי של הרציף.