



צהירות - "אלו גורר רגל"!

התהפכות גוררים ונגררים

שימו לב! אי הקפדה על הרמת רגל הנגרר, בעת שינוע מכולות בעזרת גוררים, מסכנת את המפעיל. בחודש האחרון היו חמישה מקרי התהפכות נגררים. יש לשים לב במיוחד, כאשר נוסעים מעל מסילות ברזל החוצות את מסלול הנסיעה באלכסון, או בקשת. פגיעה של רגל הנגרר במסילת הברזל, עלולה ליצור סיכון של לכידת רגל הנגרר במסילת הברזל, סטיית הנגרר מכיוון הנסיעה ועצירה פתאומית של הגורר. כוחות ההתמדה הפועלים במקרה זה על המטען ועל המפעיל, גורמים לנזקים וחבלות קשות, (ראה תוצאות בתמונות).

לקחים

- ✓ לפני תחילת הנסיעה - וודא כי רגל נגרר מורמת כ- 15 ס"מ ממסלול הנסיעה.
- ✓ בקרבה לאזור מפגש רכבת, האט את נסיעתך, וודא כי רגל הנגרר מורמת לגובה בטוח.
- ✓ בדוק כי הנגרר אינו יורד כלפי מטה תוך כדי נסיעה, במקרה של תקלה, עצור מייד! נתק את הנגרר, הכנס את הגורר לבית המלאכה ודווח לממונה. (בצע בדיקה זו אחת למשמרת לפחות).
- ✓ במידה ונתקלת במכשולים במסלול הנסיעה, למשל: בורות, בליטות, מכסי ביוב או מסילות ברזל בולטות, דווח מייד לממונה או לצוות חירום.
- ✓ בסיבובים, הקפד על מהירות נסיעה עד 25 קמ"ש ורדיוס סיבוב של 20 מטר לפחות.
- ✓ הובלת מכולות טנקרים באמצעות נגררים בצבע כתום.
- ✓ שינוע מכולות באמצעות גוררים, מחייבת זהירות והקפדה על כל כללי הנהיגה הבטוחה.



גורר בן חיים

מאיר עמר

מהנדס בטיחות נמל אשדוד

קוץ (צ'יק), גרנו אהאופלוט ואנא סלזו בצהירות.