



## מפעיל, הגן על עצמך, השתמש בחגורת בטיחות!



שלושים וחמישה אחוזים מן התאונות הקטלניות בארץ ובעולם, בהן מעורבות מלגזות, גורם התאונה הוא-התהפכות.

בשנים האחרונות אירעו בנמל מספר התהפכויות של מלגזות, גוררים וטרקטורים. למרבה המזל, מפעילי המלגזות לא נטשו את המלגזה ובכך חייהם ניצלו. בשאר המקרים המפעילים נפגעו פגיעות בינוניות, ובשלושה מקרים המפעילים עפו אל מחוץ לכלי.

תגובתו הטבעית של מפעיל המלגזה בעת סכנה, או בעת התהפכות, היא לברוח או לקפוץ ממקום מושבו. במקרה כזה המפעיל עלול להיפגע אנושות מפגיעה ע"י מסגרת הבטיחות של המלגזה או ע"י המטען.

האמצעי היחיד שיכול לעזור למפעיל לצמצם את הסיכון הטמון בנטישת המלגזה, הוא אמצעי ריסון (חגורת בטיחות).

■ בשנת 1993 דרשו תקני ארגון מהנדסי מכונות האמריקאים (ASME/ANSI), כי במלגזות בעלות מושב למפעיל, חייבים לכלול התקן ריסון אשר יסייע למפעיל לצמצם את סיכון נפילתו מהכלי בעת התהפכות.

■ פקודת הבטיחות בעבודה קבעה כי: "סופק או הותקן לשימוש של עובד לפי פקודה זו אמצעי או התקן להבטחת בריאותו או בטיחותו, חובה עליו להשתמש בהם".

■ ועדות הבטיחות הרשותית והנמלית המורכבת מנציגי עובדים והנהלה החליטו כי: "במלגזות ובגוררי מכולות שבהם הותקנו חגורות בטיחות ע"י היצרן-חובה על המפעילים לחגור אותן, בעת הפעלת הכלים האלה".

## מפעיל מלגזות וגוררים - זכור!

- תפעל את כלי הציוד המכני בצורה זהירה ונכונה כך שישמרו תנאי היציבות למניעת סכנת התהפכות.
- השתמש בחגורת בטיחות בכלים בה היא מותקנת.
- במקרה של סכנת התהפכות או נפילת מטען, אל תקפוץ! אחוז בחוזקה בהגה והצמד למושב הכלי.

מאיר עמר

מהנדס בטיחות נמל אשדוד

