



## חילוץ מכולות

### לקחים

חילוץ מכולה מבריכת הנמל תבצע בשלבים כדלקמן:

#### שלב א', דיווחים:

דווח מיידית למוקד בטחון, המוקד יזעיק למקום האירוע את צוות החירום, צוות חילוץ ממחלקת ים, רמ"ח מכולות, מנהל רציף (או מ. תורן במשמרת ג').

#### שלב ב', חילוץ:

1. ככלל – שיטת החילוץ תיקבע בהתאם לתנאי האירוע בשטח, ע"י המנהל הבכיר הנוכח במקום, בתיאום עם גורמי החירום בנמל. נוכחות סירת של מחלקת ים וצוות חירום ברציף, הוא תנאי ראשוני והכרחי לביצוע פעולות החילוץ.

2. במידה והמכולה עדיין צפה, יש לקרב אותה אל הרציף.

3. הגישה למכולה של צוותי החילוץ תבצע באמצעות כלוב הנמצא על הספרייזר של המנוף (במסוף).

4. העובדים היורדים אל המכולה, יהיו מצוידים בחגורות הצלה וברתמות בטיחות מעוגנות לספרייזר המנוף.

5. הנ"ל נכון לגבי מכולות צפות על פני המים.

בחודש יוני האחרון, אירעו שני מקרים בהם נפלו מכולות לים בזמן עבודה תפעולית באוניה. הגורמים לאירועים מפורטים כדלקמן:

א. אי שחרור אחד הפינים המחבר בין המכולות, לפי הנוהל, כנדרש.

ב. פריקת מכולות בסדר הפוך מזה המתחייב על פי "תורת עבודה נכונה במסוף המכולות".

בשני האירועים העובדים גילו תושייה רבה, הם קפצו למים וביצעו פעולות לחילוץ המכולות מבריכת הנמל תוך סיכון עצמי רב.

### גורמי הסיכון

- שקיעת המכולות לקרקעית, עלול להתרחש בפתאומיות.
- מכולה צפה עלולה לבצע תנועות סיבוביות, כך שכל מי שימצא עליה מסכן את עצמו סיכון רב.
- בעת שקיעת המכולה, נוצרים זרמי מים חזקים, זרמים אלו יסכנו את כל מי שימצא במים בקרבת המכולה.
- חסימה של הרציף או הנמל כולו, במקרה של טביעת מכולה.

סוף מעשה במחלצה תהיה

