

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

1	1.10.06	נוהלי ודיני בטיחות לביצוע עבודות בנמל
9		
ד'		

### 1. כללי

- 1.1 נוהל זה מתייחס לקבלני תפעול המופעלים על ידי גורמי הנמל וגורמים אחרים לרבות סוכני אוניות וכו'.
  - 1.2 על כל קבלן חלות כל החובות באשר לכללי ההתנהגות בתחום הנמל.
  - 1.3 נוהל זה יצורף כהנחיות בטיחות לכל חוזה לרבות בנוסח של הזמנת עבודה לקבלן, כחלק מחייב ובלתי נפרד ממנו.
  - 1.4 מודגש בזאת שהוראות נוהל זה באות להוסיף על האמור בכל תקנה אחרת, ולא מהוות תחליף.
- קבלן תפעול - הינו אדם המועסק/מעסיק בנמל עובדים לצורך ביצוע עבודה הקשורה בפעילות תפעולית של אניה בפריקה, טעינה, פתיחת קשירה/קשירה (לשינג), ניקיון ספנות או רציפים, עבודות תחזוקה באניה וכל עבודה אחרת הקשורה בשינוע וטיפול במטענים בכל אתר בנמל ובאניה.

### 2. אחריות

- 2.1 הקבלן - אחראי לקיום כל סעיפי הנחיות הבטיחות שיש לצרף לחוזה עמו על פי נוהל זה.
- 2.2 מזמין העבודה - אחראי לצרוף הנוהל לחוזה/הסכם העבודה עם הקבלן ולפעול על פי נוהל הפעלת קבלנים הנהוג בנמל.

### 3. הנחיות כלליות

- 3.1 על הקבלן לקיים את כל הוראות הבטיחות עפ"י כל דין לרבות פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש) תשל"ל - 1970, ופקודת הנמלים (נוסח חדש) תשל"א-1971.
- 3.2 כמו כן על הקבלן לקיים:
  - 3.2.1 תקנות הנמלים, התשל"א - 1971, פרקים: 12, 13 ו-14, הכל לפי הענין אשר העתקם נמצא בצוות חירום/ממונה על הבטיחות וניתנים לעיון בכל עת.
  - 3.2.2 כללי הבטיחות בעבודה (נמלים ואניות בנמלים) 1947.
  - 3.2.3 תקנות הבטיחות והבריאות, שהוצאו מכח פקודת הבטיחות בעבודה, פרק ה' סימן ט'.
- 3.3 מבלי לפגוע בכלליות האמור בתתי-סעיפים 3.2.1 ו-3.2.2 הקבלן אחראי לכך שכל עובדיו וקבלני המשנה מטעמו יקיימו את ההנחיות והוראות הבטיחות.
- 3.4 כל המכונות, הציוד וכלי הרכב שבשימוש הקבלן יהיו מוגנים כחוק, בעלי אישור של בודק מוסמך לפי העניין, או כל רישוי אחר לרבות משרד התחבורה.
- 3.5 בכל עבודה יש לנהוג בכל אמצעי הזהירות ולהשתמש בכל ציוד המגן הנדרש.
- 3.6 על העובדים לבצע העבודה בלבוש מלא, חולצה אשר שוליה בתוך המכנסיים, נעלי בטיחות, כובע מגן ואפוד זוהר - כציוד מגן אישי בסיסי חובה - לעבודה באניות, ברציפים ובשאר השטחים התפעוליים.
- 3.7 בעבודות בקירבה לקו המים, יעמיד הקבלן לרשות עובדיו ציוד למניעת טביעה במי הבריכה.
- 3.8 אין להשתמש בכל ציוד מכני/תפעולי של הנמל.
- 3.9 כל נהיגה ברכב ו/או הפעלת מתקן של הקבלן יעשה ע"י בעל רשיון מתאים.

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

2  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות לביצוע עבודות בנמל

- 3.10 אין להשתמש בחשמל או במים של הנמל ללא אישור מהנדס החשמל או מהנדס הבינוי של הנמל בהתאמה.
- 3.11 בכל מקרה בו נגרם נזק לציוד, מתקן של הנמל או לאניה, יש לדווח על כך לרמ"ח תפעול או מכולות בהתאמה ולמהנדס הבטיחות.
- 3.12 אין להבעיר אש גלוייה בשטח הנמל ו/או באניה בה עובדים, ללא קבלת אישור מראש מאת הממונה על הבטיחות בנמל.
- \* אש גלוייה - הבערת אש לרבות ריתוך, חיתוך מתכת, השחזה או כל פעולה אחרת העלולה לגרום לגיזים או ניצוצות.
- 3.13 עבודת ריתוך בנמל ו/או באניה תבוצע עפ"י הפירוט הבא:
- 3.12.1 באישור ממונה על הבטיחות.
- 3.12.2 יש לבצע הריתוך רק לאחר הצבת מטפה כיבוי אש ו/או זרנוקים מתאימים באזור העבודה.
- 3.12.3 בגמר עבודת הריתוך, יש לוודא מניעת התלקחות דליקה כתוצאה מפעולת הריתוך.
- 3.12.4 יש לוודא סידורי הארקה נאותים.
- 3.14 אין לשוטט בתחום הנמל, שלא במסגרת ביצוע העבודה, חל איסור מוחלט להיכנס רגלית לתוך ערוגות המכולות. יש לשאת בכל עת אישור הכניסה לנמל בצמוד לתעודה מזהה.
- 3.15 אין להעסיק בעבודה אדם שגילו מתחת לגיל 18 שנה.
- 3.16 אין לעמוד מתחת למטען מורם.
- 3.17 יש לעמוד במרחק בטוח מתנועת כלים ומטענים.
- 3.18 אין לעשן בתוך ספנות האניה.
- 3.19 אין להשאיר כלי רכב, כלי עבודה, ציוד וכל פריט אחר על פסי הרכבת, פסי הנסיעה של המנופים או על תעלות וכבלי הזנת החשמל למנופים, וכן בטווח של עד 2 מ' מהם.
- 3.20 בכל מהלך עבודת הקבלן, יש לוודא נוכחות האחראי מטעמו באתר העבודה.
- 3.21 יש לשמור על נקיון תחנת העבודה ולאסוף כל כלי העבודה והפסולת בגמר ביצוע העבודה.
- 3.22 הקבלן יוודא שכל עובדיו, לרבות קבלני המשנה מטעמו, יקיימו את הנחיות והוראות הבטיחות ויעביר הצהרה על כך לממונה הבטיחות עפ"י נספח א'.
- 3.23 במקום בו עובדים שני קבלנים ויותר, חלה חובת מינוי אחראי ראשי, שתפקידו לתאם את הפעילויות בין הקבלנים במישור הבטיחות בעבודה.
- 3.24 לפני תחילת ביצוע העבודה/ות על הקבלן לפנות אל ממונה הבטיחות מטעם הנמל לקבלת תדרוך בנושא בטיחות ולקבל את אישורו בכתב על כך, עפ"י הטופס בנספח ב' ובתנאים הבאים:
- א. קבלן שרות (חוזה שנתי) - יבוצע לפחות פעם בשנה.
- ב. קבלן מזדמן - לפני כל תחילת עבודה, לאחר קבלת הזמנת העבודה.
- 3.25 יש לפנות אל ממונה הבטיחות מטעם הנמל בכל שאלה או בעיה המתעוררת בקשר עם יישום הנחיות הבטיחות.

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

3  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

- 3.26 בסמכות מנכ"ל חברת נמל אשדוד בע"מ להפסיק כל עבודה של הקבלן, במקרה של חריגה ו/או אי הקפדה על כללי הבטיחות הנדרשים.
- 3.27 במידה ובמהלך ביצוע העבודה ע"י הקבלן מתרחש מקרה מסוכן (פירוט המקרים המסוכנים - ראה נספח ג'), יש לדווח על כך מיידית לממונה הבטיחות בנמל ולמפקח עבודה אזורי במשרד העבודה והרווחה.

### 4. הנחיות לסוגי מטענים שונים

- 4.1 יש להתייבץ בפני מנ"ע לפני תחילת העבודה לתאום העבודה באניה, ולהציג אישור הבטיחות שהוצא ע"י ממונה על הבטיחות בנמל.
- 4.2 פתיחת או סגירת קשירות (לשינג) במטענים תבוצע רק אם לא מתבצעת עבודה תפעולית.
- 4.3 אביזרי קשירת מכולות יונחו על הסיפון, במקום שאינו מפריע לתנועת עובדים. במקרה וקיים צורך לקשור מכולות, אין להניח האביזרים על הסיפון אלא רק לאחר סיום הטענת המכולות.
- 4.4 יש לוודא שמירת מרחק מתאים בין עובדי הנמל ועובדי הקבלן, כדי לקיים תנאי עבודה בטוחים ביניהם, בעבודות מסוג טעינה ופריקה של סחורות מפוזרות (LOOSE), איסוף פסולת, אריזות ו/או סחורה מקולקלת.
- 4.5 ניקוי ספנות ממטעני תפוזרת
- 4.5.1 על עובדי הקבלן לשמור מרחק בטוח מהדחפור בכל שלב של גמר הניקוי הידני של הספנות.
- 4.5.2 יש לשמור על קשר עין עם מפעיל הדחפור, תוך התייחסות לכוון הנסיעה קדימה ואחורה.
- 4.5.3 בכל שלבי העבודה על עובדי הקבלן לזוז הצידה, כדי לאפשר עבודה שוטפת ובטוחה של המנוף והדחפור.
- 4.5.4 על עובדי הקבלן להצטייד באפוד זוהר, כובע מגן, נעלי בטיחות, מכשיר למדידת גזים, מנ"פ מילוט.
- 4.5.5 אין להיכנס לספנת האניה, לפני שבוצעה בדיקת גזים (בספנה ובפיר הכניסה) והותרה הכניסה.
- 4.5.6 בסיפון יימצא בכל עת משגיח/אחראי מטעם הקבלן מצוייד במכשיר קשר עם עובדיו.
- 4.6 פחם
- 4.6.1 על כל עובד להצטייד במכשיר אישי לגילוי חוסר חמצן, יש להדריך העובדים בשימוש במכשיר זה ובמנ"פ מילוט.
- 4.6.2 אין להכנס לספנה ו/או לפיר הכניסה לפני שבוצעה בדיקת גזים והותרה הכניסה.
- 4.6.3 בכל מהלך העבודה בספנה, יש לוודא נוכחות עובד על הסיפון, הנמצא בקשר עין עם העובדים בספנה.
- 4.6.4 אין לעשן על האניה ובסביבתה ויש להקפיד על משמעת אש על הסיפונים ובמחסנים.
- 4.7 גופרית
- 4.7.1 על כל עובד להצטייד במכשיר אישי למדידת גזים (H<sub>2</sub>S) מימן גופרתי ומנ"פ למילוט.

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

4  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

4.7.2 כל שאר העובדים שאינם נכנסים לספנה יצויידו במכשיר לגילוי גזים ( $H_2S$ ) אישי ומסכה עם פילטר מסוג A.B.E.K. למילוט.

4.8 כותנה

אין לעשן בספנת האניה ובסביבתה ויש להקפיד על משמעת אש.

4.9 חומרי נפץ

4.9.1 אין לעשן ברדיוס 50 מטר מהאניה ובסביבותיה ויש להקפיד על משמעת אש.

4.9.2 אין להכנס לתחום 50 מטר מהאניה עם כלי רכב המונע במנוע בנזין. כלי רכב המותרים לשימוש יהיו מצויידים בקולט גזים.

4.10 מתקן תפזורת

יש לוודא קיום כל הוראות הבטיחות שבתוקף במתקן התפזורת.

4.11 עבודות שטח

4.11.1 יש לעמוד, ולעבוד במרחק בטוח מכלי שינוע.

4.11.2 חל איסור לגעת במתקני חשמל.

4.11.3 יש לוודא ניתוק הזרם החשמלי בטרם ביצוע כל עבודה, שסכנת התחשמלות קיימת בה.

4.12 על הקבלן לוודא שברשותו רשימה הכוללת טלפונים בכל מקרה חרום ועפ"י הפירוט הבא: טלפונים לשעת חרום:

(1) מרפאת הנמל/צוות חרום : 08-8517345/336/344

(2) ממונה על הבטיחות : 08-8517223, 050-5763652

(3) ממונה בטחון : 08-8517250

(4) מוקד בטחון נמל : 08-8517297

(6) מהנדס בינוי : 08-8517419

(7) מהנדס חשמל : 08-8517407

(8) מגן דוד אדום : 101

(9) מכבי אש : 102

(10) משטרת ישראל : 100

### נספחים:

נספח א' - הצהרת בטיחות קבלן

נספח ב' - אישור בטיחות להעסקת קבלנים בחוזה שנתי או ח"פ מזדמן

נספח ג' - מקרים מסוכנים המחייבים דיווח של הקבלן לממונה הבטיחות בנמל ולמפקח עבודה אזורי

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

5  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

נספח א'

תאריך: \_\_\_\_\_

הנחיות בטיחות לקבלנים - הצהרת בטיחות קבלן

1. אני החתום מטה המועסק/מעסיק בחברת הנמל עובדים לצורך ביצוע עבודה, מצהיר בזה כי הובאו לידיעתי הנחיות הבטיחות לקבלנים, הנהוגים בנמל ונהירים לי/להם הסיכונים האפשריים בשטחי הנמל.
2. הריני מתחייב שאני ו/או עובדי נקפיד על קיום דרישות הבטיחות והגיהות על-פי כל דין, סדרי העבודה והמשמעת ולנהוג בהתאם להוראות מנכ"ל חברת הנמל או מי שהוסמך על ידו.
3. אני הקבלן ..... מצהיר בזאת כי מסרתי לכל עובדי ו/או לקבלני המשנה מטעמי את הנחיות הבטיחות לקבלנים בנמל, ומוטלת עלי האחריות לנקוט בכל אמצעי הבטיחות על מנת למנוע פגיעה בגוף או בנפש.
4. אני מתחייב לבקש היתר עבודה בכתב לעבודות באש גלויה, כניסה למיכלים, ספנות ו/או לכל מתקן בעל סיכון מיוחד, שיידרש במהלך עבודתי.

שם הקבלן: \_\_\_\_\_

כתובת הקבלן: \_\_\_\_\_

טל' הקבלן: \_\_\_\_\_

חתימת הקבלן: \_\_\_\_\_ חותמת הקבלן: \_\_\_\_\_



## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

7  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

נספח ב'

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

 מחלקת תפעול – חברת נמל  
 אשדוד בע"מ
 

---

הנדון: אישור בטיחות להעסקת קבלנים בחוזה שנתי או ח"פ מזדמן

הריני לאשר העסקתו של הקבלן \_\_\_\_\_ מחברת \_\_\_\_\_

בחוזה שנתי/ח"פ.בעבודות הבאות:

.1

.2

.3

במגבלות הבאות:

.1

.2

.3

האישור בתוקף עד  
תאריך \_\_\_\_\_ .

אישור זה מותנה בקיום תקנות הבטיחות בעבודה (חוק ארגון הפיקוח על העבודה) של משרד העבודה ובכפוף

לנוהלי הבטיחות של חברת נמל אשדוד בע"מ \_\_\_\_\_ .

בברכה ,

---

 ממונה על בטיחות

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

8

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

9

ד'

נספח ג'

**מקרים מסוכנים המחייבים דיווח של הקבלן לממונה הבטיחות בחברת הנמל ולמפקח עבודה אזורי (ציטוט מתקנות התאונות ומחלות משלוח היד (הודעה על מקרים מסוכנים במקומות עבודה)**

1. התבקעות אבן משחזת או דיסקת השחזה, המונעות בכוח מכני.
2. התבקעות גלגל תנופה או גלגל רצועה המוסבים בכוח מכני.
3. התבקעות מיכל או מחט המוסבים בכוח מכני.
4. התמוטטות או נפילה של מעלית.
5. נפילת התא או הרציף שבמעלית.
6. ניתוק כבל תיל, חבל או שרשרת המשמשים להרמה או להורדה של התא או של הרציף במעלית.
7. קלקול המפסיק את הפעולה של מנגנון ההפעלה או מנגנון הבטיחות של המעלית או של חלקיהם. לצורך הסעיפים 4 עד 7 תיחשב מכוונת הרמה או מכשיר הרמה כמעלית - אם תנועת התא או הרציף במעלית מכוונת בכוון או בכוונים.
8. קריסה או התמוטטות של עגורן.
9. נפילת עגורן, כננת או גלגלת.
10. ניתוק כבל-תיל, חבל או שרשרת המשמשים לעגורן או המשמשים להרמה, להורדה או להובלה של מטען ע"י עגורן, כננת או גלגלת.
11. קלקול המפסיק את הפעולה של מנגנון ההפעלה או מנגנון הבטיחות של עגורן, כננת או גלגל של חלקיהם.
12. התפוצצות או התבקעות של קולט גז, המכיל גז בלחץ גבוה מלחץ האויר. לצורך סעיף זה "גז" כולל - אויר וקיטור ותערובת של גזים שונים וכן נוזלים או מוצקים שנוצרו בדחיסת גז.
13. התפוצצות דוד קיטור וכל נזק במבנה דוד הקיטור שנגרם ע"י אש חוזרת. לצורך סעיף זה "דוד קיטור" פירושו - כלי סגור שנוצר בו קיטור לכל צורך שהוא בלחץ הגדול מלחץ האויר, לרבות כל מחסך המשמש לחימום המים שמספקים לדוד-קיטור וכן כל משחן המשמש לחימום קיטור.
14. התפוצצות או שריפה שגרמו נזק לבנין, למכונות, למתקנים, למכשירים חשמליים, או לקווי חשמל.
15. התמוטטות של פיגום המיועד לבצוע פעולות בניה או בניה הנדסית כמשמעותם בפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970, להוציא פיגום שאין סכנת נפילה ממנו או מחלק מחלקיו לעומק העולה על 2 מטרים.
16. התמוטטות של תבנית ליציקת בטון, בגובה העולה על 2 מטרים המיועדת לביצוע פעולת בניה או בניה הנדסית כמשמעותם בפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל-1970.

## הנחיות בטיחות לקבלני תפעול בנמלים

9  
9  
ד'

1.10.06

נוהלי ודיני בטיחות

נספח ד'

## הוראות בטיחות להתנהגות בשטח נמל אשדוד

1. מבקרים בקבוצות יורשו לנוע בשטח הנמל רק לאחר תאום מוקדם עם לשכת דובר הנמל וליווי בציר תנועה מתואם מראש.
2. הנסיעה או ההליכה בשטח עבודה תפעולי אסורה. אין לשוטט בתחום הנמל שלא לצורך, הכניסה לתוך ערוגות המכולות מסוכנת ואסורה בהחלט.
3. אין לעמוד בקרבת תנועת כלים ומטענים, יש לשמור על מרחק בטוח מהם.
4. אין לעבור או לעמוד מתחת למטען מורם ובקרבת כלי ציוד מכני.
5. הכניסה למי הבריכה בנמל אסורה בהחלט.
6. כל קבלנים, סוכנים, שליחיהם ובעלי מקצוע מטעמם, חייבים להתייבב אצל מזמין העבודה לקבל תדריך בטיחות מממוני הבטיחות בנמל, לפני תחילת ביצוע עבודתם בנמל וכן לפעול על פי נוהלי הבטיחות לקבלנים בנמל.
7. העסקת עובדים בנמלים שגילם מתחת לגיל 18 אסורה.
8. בכל זמן ביצוע עבודה, יש להקפיד ולנהוג באמצעי הזהירות הנדרשים ולהשתמש בציוד המגן הנדרש, לרבות נעלי בטיחות, כובע מגן, אפוד זוהר וכל האמצעים הנוספים הנדרשים, בהתאם לאופי וסוג העבודה.
9. אין להבעיר אש גלויה בשטח הנמל ללא אישור בכתב, לרבות עבודות ריתוך והשחזה וכו'.
10. אין להפעיל כל ציוד נמלי, מתקן ו/או מערכת ללא אישור בכתב מראש.
11. בכל הקשור בעבודות חומרי נפץ, פחם, גופרית, כותנה וחומרים מסוכנים אחרים, יש לפעול על פי נוהלי הבטיחות המתאימים לסוג המטען.
12. נסיעה או חניה ברציפים ובשטחי העבודה אסורה.
13. אין להחנות כלי רכב על פסי רכבת או בקרבה הקטנה מ- 2 מטר ממסילת הברזל הקרובה, פסי נסיעה של מנופים, תעלות / כבלי הזנת החשמל למנופים.
14. שטח הנמל מוגדר כאזור שטח תפעולי, למורשים לנסוע בשטח, מהירות הנסיעה לא תעלה על 30 קמ"ש בשטח תפעולי ועד 50 קמ"ש בכבישי הנמל, כל זאת בהתאם לתנאי השטח.
15. כל נהיגה ברכב ו/או הפעלת מתקן יעשה בעל רישיון מתאים.
16. אין לחסום נתיבי נסיעה ועבודה בנמל.
17. חל איסור על חניית רכב עם מטען חומר מסוכן בנמל.
18. חניית רכב ועגלות בנמל, בלילות שבתות וחגים מותרת רק לאחר קבלת אישור קצין בטיחות בתעבורה (ובמקום שיקבע על ידו) וקב"ט הנמל.
19. חוקי התעבורה חלים גם בשטח הנמל.
20. הכניסה למסוף מכולות מותרת לבעלי תפקידים בלבד, ומותנת בחתימה על נוהל בטיחות במסוף מכולות.
21. מובילי מכולות, יוודאו שחרור פינים לפני הגעה לעמדת פריקת המכולות, וסגירת פינים מייד לאחר צאתן מעמדת הטעינה.
22. קבלת אישור כניסה מותנה בחתימה על התחייבות לקיום הבטיחות.

להבהרות נוספות נא לפנות:

08-8517604	דובר הנמל
08-8517223	מהנדס בטיחות נמלי
08-8517625	קצין בטיחות בתעבורה
08-8517250	קב"ט הנמל
08-8517345	מרפאה וצוות חירום