

הנדון: חברת DNV- אישור ספק יחיד עבור ביצוע הסמכה בהתאם לתקן IEC80005

במסגרת שדרוג רציף 21 והעורף ולטובת התקנת תשתית חשמל המאפשרת אספקת חשמל לאוניות בעת עגינתן בנמל.

הזנת חשמל לאוניות מתבססת על תקנים בינלאומיים אשר נבחנו ונבדקים על ידי חברות סיווג באניות ובנמלי הים (תקן IEC/IEEE 80005).

לציון, ללא קבלת הסמכה בהתאם לתקן הנ"ל לא תתאפשר הזנת חשמל לאוניות אשר דורשות את האישור כתנאי מקדים.

בהתאם לדרישות תקן הנ"ל תכולת העבודה הנדרשת על ידי חברת סיווג מצריכה ליווי ופיקוח משלב התכנון ועד להפעלה של המערכת, להלן השלבים:

1. אישור תכנון מלא לרבות תשתית, לוחות חשמל, מערכת בקרה וכו' – ליווי ופיקוח על חברת התכנון
2. אישור יצרני הציודים ובדיקות טרם אספקה לנמל – ליווי ופיקוח על היצרנים והציוד
3. אישור ביצוע התקנות – ליווי ופיקוח על ההתקנות בנמל
4. ביצוע בדיקות של המערכת טרם חישהול ולאחר חישהול – ליווי, פיקוח ומתן אישור ראשוני
5. ביצוע בדיקות של המערכת עם אוניה – ליווי, פיקוח וקבלת אישור סיווג כמתאים לחיבור אניות

בוצע סקר שוק לאיתור חברות סיווג מתאימות העונות לדרישות הבאות:

1. בעלות ידע וניסיון באישור אוניות כמוכנות לקבלת חשמל מצד הנמל ומוכרות על ידי חברות ספנות עולמיות
 2. בעלות ידע וניסיון באישור אספקת חשמל מצד היבשה על ידי נמל
 3. בעלות נציגות בארץ לצורך ביצוע מעקב על התהליך מצד הנמל
- נציגות בארץ הינו תנאי הכרחי לקיום הליך סיווג ופרויקט מסוג זה היות ומעת לעת נדרש לחדש את הסיווג.

בהתאם לתוצאות הסקר שבוצע (טבלה בדף 2) נמצא כי קיימת רק חברת סיווג בינלאומית אחת (DNV) בעלת ידע וניסיון לאישור נמלי ים לאספקת חשמל לאוניות ושברשותה נציגות מתאימה בישראל לטובת הנדרש. אבקש לאשר את חברת DNV ישראל כספק יחיד לביצוע הסמכה לנמל בהתאם לתקן IEC80005.

ב ב ר כ ה,

בני בן שטרית
מהנדס חשמל נמלי

העתק:

אחראית התקשרויות ומעקבים