

כ"ו אדר ב תשע"ט
02 אפריל 2019

אל: ועדת מכרזים

הנדון: פרוק ופינוי מנוף 216

מנוף 216 עבר אירוע כשל הנדסי שבמסגרתו נפלה זרוע ההרמה של המנוף והמנוף אינו תקין תפעולית מזה כשנתיים. במהלך תקופה זאת בוצעו פעולות שונות של חברת הנמל לבדיקת הכשל, ביצוע סקר הנדסי עד לקבלת הצעת מחיר לתיקון המנוף והחזרתו לעבודה. לאחר קבלת כל המסמכים הנדרשים אושר כי אין כדאיות בתיקון המנוף והוחלט על גריטת המנוף. מנוף 216 הינו אחד מ-6 מנופים זהים ולכן יש טעם בפרוק מכלולים וחלקים שונים לצורך שימוש עתידי ואת שאר חלקי המנוף ניתן למכור כפסולת ברזל.

להלן נימוקים להכרזה של KOCKS כספק יחיד לפירוק של 216.

- 1) קיים צורך תפעולי דחוף לפירוק המנוף עקב מיקומו הנוכחי ברציף 21 בין מנופי הזרוע למדלים:
 - שימוש במנופי הנמל לצורך הכנסת שופל גדול במקום שימוש לא בטיחותי במנופי אוניה.
 - פגיעה בשירות לאניות תפזורת – לא ניתן לתת מענה לעבודה עם חופן ומשפך בעת השבתה של אחד המדלים
- 2) נדרש לפרק מכללים מהמנוף לשימוש עתידי כמלאי חלקי חילוף בצורה אשר תשמור על תקינותם ושלמותם יש להיעזר בחברה בעלת ידע הנדסי במנופים כמו יצרן המנוף או במקרה זה בחברת קוקס אשר אושרה כספק יחיד לשירות במנופים אלו.

ב ב ר כ ה,

רמ"ח ציוד
דני גת

העתק:

סמנכ"ל הנדסה ולוגיסטיקה	רמ"ח כספים	רמ"ח רכש
מהנדס מכונות ומלי	רמ"ד התקשרויות ומכרזים	
רמ"ד נכסים	אחראית התקשרויות ומעקבים	

