

הנדון: שיפוץ, שדרוג והרכבת גשר מחבר במדלים תוצרת NEUERO

1. רקע:

בשנת 2011 התקבלו 2 מדלים לפריקת גרעינים לאחר ביצוע מכרז פומבי, המדלים הינם תוצרת חברת NEUERO ובשנת 2019 בוצעה העברתם לרציף 24 לטובת שדרוג רציף 21. על פי לו"ז פרויקט רציף 21 המדלים נדרשים לחזרה לרציף בחודש 06/2021. במקביל לכך מתבצע פרויקט נוסף של הקמת מסוע גרעינים ונדרש להיערך לחיבור המדלים אל מסוע הגרעינים על ידי תוספת של גשר מחבר וביצוע שינויים בתכנת ההפעלה, הבקרה ובמערכות החשמל. במדלים אלו נערך סקר הנדסי לפני כשנתיים וקיימות המלצות לביצוע חידוש ושדרוג למערכות מכניות ולהחלפת חלקים אשר אנו מזהים בהם שחיקה ובלאי. חברת NEUERO הינה יצרן המדלים ולכן הינו יחיד בידע, בשרטוטים ובחישובי חוזק של המדלים ולכן הינו ספק יחיד.

2. לו"ז מתוכנן:

- 3.1 החלפת גלגלים והעברת המדלים לרציף 21 - 06/2021
- 3.2 שיפוץ ושדרוג 2 מדלים ברציף 21 כולל הרכבת גשרים מחברים - 09/2021-02/2022
- 3.3 באותה עת ובהתאם להתקדמות הפרויקט הרכבת מדלה גרעינים שלישי מחברת BEDESCHI - 09-12/2021
- 2.4 בדיקות הרצה והפעלה של הגשר המחבר עם המדלים - 02-05/2022

3. לאור האמור אבקש את ועדת מכרזים לאשר את חברת NEUERO כספק יחיד לביצוע העבודות בהתאם לחוות דעת

יועץ חיצוני מצורפת.

לאחר אישור ועדת מכרזים, יבוצע הליך מול הספק להוזלת עלויות.

ב ב ר כ ה,

רמ"ח ציוד
דני גת

העתק:

סמנכ"ל הנדסה ולוגיסטיקה
רמ"ח כלכלה ונכסים
רע"ן פרויקטים
מהנדס מכונות נמלי
אחראית התקשרויות ומעקבים