



פרויקטים תפעוליים

ז' שבט תשפ"א
20 ינואר 2021

אל: ועדת מכרזים

הנדון: בקשה להכרזה על חברת טרפילוג – כספק יחיד

1. מערכת בקרת כלים מתוצרת חברת טרפילוג נרכשה ע"י חברת הנמל במסגרת מכרז פומבי בשנת 2011. כיום, המערכת של חברת טרפילוג מותקנת על 151 כלים ניידים. המערכת אוגרת נתונים שונים לגבי כלים תפעוליים, תקלות, התנהגות הנהגים ועוד פרמטרים נוספים. המערכת מתריעה בזמן אמת באמצעות הודעות ומיילים על תקלות בכלים תפעוליים ובכך מנעה ומונעת נזקים רבים בכלים. המערכת מבוססת GPS ומספקת בכל רגע נתון דיווח על מיקום הכלים ואף מאפשרת לבצע שחזור של תנועת הכלי במקרים של תאונה או חקר אירוע.

2. להלן היקף ההתקשרות (בהתאם לביצוע בפועל):

היקף ההתקשרות השנתי

- מעבר לקבלת שירותי התחזוקה, נדרשים שירותים נוספים מיצרן המערכת וכמפורט להלן:
- א. 150 שעות עבודת טכנאי (במחיר של [REDACTED] ש"ח לשעה)
 - ב. דמי מנוי עבור 180 כלים (180X11X12)
 - ג. 20 העברות מכלי גרוט לכלי חדש (במחיר של [REDACTED] ש"ח לכלי)
 - ד. התקנת מערכת חדשה על 20 כלים (עלות מערכת 1+ התקנה [REDACTED] ש"ח)
 - ה. תחזוקת המערכת לפי [REDACTED] מערך המערכת – כ 180 כלים
- ש"ח לשנה [REDACTED]

3. אבקש להכיר בחברת טרפילוג כספק יחיד בנסיבות העניין וזאת מהסיבות הבאות:

- א. לעניין רכש מערכות נוספות- הכנסת מערכת נוספת לנמל בנושא בקרת כלים תפעוליים שאינה של חברת טרפילוג תגרום לפיצול מאגרי הנתונים, לפיצול מסכי המערכת ולפגיעה במנגנוני ההתרעה של המערכת המותקנת על הכלים.
- מדובר בעיקר במערכת מחשובית שמתבססת על יחידות בקרה שמותקנות על גבי הכלים, מצב בו שתי מערכות מטפלות בתחום מסוים אינו קיים ואינו יכול להתקיים.
- ב. מקרה של הכנסת ספק אחר יביא לביטול המערכת הקיימת ולגריטת ציוד שכבר הותקן בכלים התפעוליים בסך מאות אלפי שקלים.
- ג. המערכת מתפקדת במשך 7 שנים בצורה טובה בנמל ויכולה לפעול לפחות 5-6 שנים נוספות ללא בעיה וצורך בשדרוג.



פרויקטים תפעוליים

- ד. המשך חוזה עם חברת טרפילוג מבטיח אחידות בתשתית התוכנה והנו הדרך היחידה להמשך בקרה על הכלים התפעוליים.
- ה. המשך ההתקשרות עם חברת טרפילוג מאפשר חיסכון וצמצום בעלויות התחזוקה השוטפות בעתיד.
- ו. במשך התקופה שהנמל משתמש במערכת, המערכת פעלה בצורה טובה ומנעה נזקים רבים בכלים התפעוליים. מדובר במערכת פשוטה ויעילה שפועלת בנמל לשביעות רצונם של משתמשי המערכת כך שאין סיבה תפעולית להחליף או לשנות את המערכת.
- ז. העברה של מערכת מכילי גרוט לכלי חדש אפשרית על ידי חברת טרפילוג בלבד. קישור למחשב הכלי ומערכת GPS מצד אחד וחיבור למערכת מרכזית באמצעות מודם סלולרי, כפתורי מצוקה ומערכת לזיהוי נהג מצד שני הם מוצרים של חברת טרפילוג שהותאמו למערכת והפעלתם במערכות אחרות אינו אפשרי.

לאור האמור, מבקש לאשר את חברת טרפילוג בע"מ כספק יחיד בנסיבות העניין לתקופה של שנה עד שתי תקופות. אופציה בת שנה כל אחת בהיקף כספי שנתי של [REDACTED] ש"ח (כולל עלות התחזוקה של המערכת המותקנת ב-180 הכלים הקיימים).

בברכה,

בני אליאסי
מנהל פרויקטים תפעוליים

העתקים

סמנכ"ל לוגיסטיקה

סמנכ"ל תפעול

רמ"ח רכש

רמ"ד רכש

מתאם התקשרויות לרכש – אריאל אברהמי

28/02/21

לכבוד: נמל אשדוד

לידי: בני אליאסי

לבקשתכם הריני להבהיר כדלקמן

טרפילוג בע"מ הינה חברת פיתוח תוכנה ישראלית המפתחת, מייצרת, משווקת ומפעילה מערכות למעקב ובקרה על מיקום ומצב מכני של רכבים וכלים תפעוליים.

המערכת משווקת ללקוחות בארץ ובחו"ל מתחזקת ונתמכת על ידי טרפילוג בע"מ באופן בלעדי.

המערכת מותקנת כיום על כלים תפעוליים בנמל אשדוד וסופקה ע"י טרפילוג בע"מ.

טרפילוג בע"מ מחזיקה בכל הידע לפיתוח, התקנה הפעלה ושרותי תחזוקה של המערכת כאמור.

בברכה,

אורלי יוסף

מנכ"לית טרפילוג ישראל