

מכונאי ראשי – מחלקת ים

28.01.2020

לכבוד:
ועדת מכרזים
נמל אשדודהנדון: ספק יחיד חברת VOITH

בעבר אושרה בוועדת מכרזים התקשרות לרכש חלקי חילוף לגוררות, לגוררות בשיטת הנעה וויטשניידר, עם חברת וויט טורבו ישראל בע"מ, כספק יחיד לכל אחד מהשנים 2017 – 2019

תקופה זו הסתיימה ויש לחדש את אישור ספק יחיד לחברת וויט טורבו ישראל בע"מ לתקופה חדשה של 3 שנים מ - 2020 עד 2022,

מדובר במוצרים יחודיים של חברת וויט שניידר, נשמי פחם, מסנני שמן, וכו', מוצרים אלו הינם בעלי יתרונות טכניים טובים יותר ממסנני נשמים רגילים, הם מעבירים אויר נקי לאטמוספירה ללא רסיסי שמן ביחס למסנני נשמים רגילים שמעבירים גם רסיסי שמן, וכן מעבירים אויר יבש לתוך המערכת ללא לחות, כידוע לחות מרובה מתעבה בשמן והופכת למים בשמן שגורם לקורוזיה ונזקים אחרים.

יובהר כי נשמים מסוג זה הינם בייצור בלעדי של חברת VOITH וכאמור וויט טורבו ישראל בע"מ הינה הספק היחיד המורשה למכור חלקי חילוף של היצרן VOITH ישראל.

כמו כן בגוררות החכורות: אריה ואשדוד, חברת הנמל מחויבת מכוח סעיף 37 להסכם החכירה להשתמש בחלקי חילוף מקוריים בלבד וחלה על חברת הנמל החובה לתחזקם ע"פ הוראות היצרן במערכות השונות (כגון: VOITH, קטרפילר וכו')

מכונאי ראשי – מחלקת ים

בהתאם לחובה החוזית כאמור, נדרש לרכוש עבור הגוררות החכורות מסנני סיכה, מסנני פיקוד, מסנני נשמים וגירוז אטמים מקוריים של חברת VOITH.

- מסנני נשמי פחם, 4 גוררות, 2 יחידות לגוררת, סה"כ 8 יחידות בשנה .
- מסנני סיכה לגוררות אריה ואשדוד. 4 יחידות לגוררת, סה"כ 8 יחידות , מינימום פעמים בשנה.
- מסנני פיקוד שמן לגוררות אריה ואשדוד. 4 יחידות לגוררת, סה"כ 8 יחידות , מינימום פעמים בשנה. סה"כ 16 יחידות.
- גירוז אטמים ל- 4 גוררות 2 יחידות לגוררת, סה"כ 8 יחידות , החלפה פעם בשנה. סה"כ 8 יחידות .

לאור האמור מבקש לאשר מחדש התקשרות עם חברת וויט טורבו ישראל בע"מ לצורך רכישת חלקי חילוף לשנים 2020, 2021, 2022.

בברכה,

משה סבג

מכונאי ראשי- מחלקת ים