

הנחיות והוראות לשמירה על איכות הסביבה לקבלנים - נספח איכות הסביבה

1. כללי

- 1.1 חברת נמל אשדוד מכירה בחשיבותו של נושא השמירה על איכות הסביבה והתחייבה לפעול, ככל שניתן, להקטנת הפגיעה בסביבה כתוצאה מפעילותה. הואיל וכך, דורשת חברת הנמל מקבלנים המשתמשים או פועלים בשטחים שבבעלותה, שיאמצו אמות מידה נאותות, ויקפידו בשמירה על איכות הסביבה הכול כמפורט להלן.
- 1.2 **למען הסר ספק, ולא מיותר לציין, כי במילוי ההנחיות שלהלן אין לגרוע מחובתו של הקבלן בשמירת כל הוראות הדין הקשורות באיכות הסביבה ודרישות הרשויות הרלבנטיות לרבות חברת נמל אשדוד וכל שהותקן מכוחן שכן, ההנחיות שלהלן אינן מקיפות את כל הנושאים הסביבתיים אלא את העיקר שבהם.** יודגש כי הוראות נספח זה באות לרבות ו/או להחמיר מהוראות הדין והרשויות הרלבנטיות בנושאים השונים ולא להמעיט ו/או להקל מהן. במקרה של המעטה או הקלה מדרישות הדין או הרשויות הרלבנטיות, אם תהיה, ינהג הקבלן בהתאם להוראות המחמירות ולא תהא לו כל טענה למול חברת הנמל בנושא זה.
- 1.3 יודגש, כי אין במתן הנחיות אלו בכדי להטיל כל אחריות על חברת נמל אשדוד במידה ולא תקוימנה ההנחיות על ידי הקבלנים החתומים על חוזה זה.
- 1.4 אי עמידה בהנחיות שלהלן כמוה כהפרה יסודית של החוזה ועלולה להביא להפסקה זמנית של ההתקשרות או לסיומה.
- 1.5 על הקבלן להתייצב במשרד מנהל איכות הסביבה בנמל בטרם החל את פעילותו ולהציג בפניו את סוג הפעילות אשר בכוונתו לבצע בשטחי רשות הנמלים. הגורם המוסמך בנמל יביא בפני הקבלן את הדגשים הקשורים לשמירה על איכות הסביבה המתאימים לסוג הפעילות שהוצג בפניו ואף יהיה רשאי להוסיף הנחיות על פי הצורך והעניין. בסיום הפגישה ימלא טופס שנוסחו מצורף כנספח א' 1 ו- 2.

2. שמירת החוקים והתקנות ומילוי תנאי היתר

- 2.1 על הקבלן לקיים את כל הוראות הדין הקשורות לאיכות הסביבה, לרבות: החוק למניעת מפגעים תשכ"א - 1961 ותקנותיו; החוק למניעת מפגעים סביבתיים (תביעות אזרחיות) התשנ"ב - 1972; חוק רישוי עסקים, התשכ"ח - 1968 ותקנותיו; חוק איגודי ערים, התשט"ו - 1955; חוק איכות הסביבה (דרכי ענישה) (תיקוני חקיקה), התשנ"ז - 1997; חוק המים, התשי"ט - 1959 ותקנותיו; חוק חומרים מסוכנים, התשנ"ג - 1993 ותקנותיו; חוק מניעת זיהום הים ממקורות יבשתיים, התשמ"ח - 1988 ותקנותיו; חוק שמירת הניקיון, התשמ"ד - 1984 ותקנותיו; וכיוצ"ב חוקים הקשורים לאיכות הסביבה.

- 2.2 על הקבלן לקיים את כל הוראות הדין החלות ספציפית על נמלים, לרבות חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד - 2004, פקודת הנמלים תשל"א - 1971 וכל שהותקן מכוחם או על פי כל דין אחר שיהיה תקף באותה עת.
- 2.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור בשמירה על הוראות כל דין, על הקבלן למלא על חשבונו אחר כל תנאי או כל אמצעי מניעה שהורתה לבצע כל רשות מדינה מוסמכת, לרבות בנושאי תכנון, איכה"ס, רישוי עסקים, טיפול בדלק ובמוצרי דלק ובשמירה על הניקיון. אי מילוי תנאי מתנאי ההיתר כמוהו כאי קבלת היתר ו/או כפעולה ללא רישיון.
- 2.4 יובהר, הוראות או תנאים שהורתה לבצע רשות מדינה מוסמכת עשויים להיות, בין השאר, בנושאים הבאים: טיהור ו/או טיפול במי שפכים; רעש מעבר למותר; סילוק פסולת חומרים מסוכנים; טיפול בריחות רעים; טיפול בדליפת נוזלים, גזים או חומרים רעילים; קרינה; זיהום אוויר; זיהום מי הים והנמל; פגיעה באוצרות הים, בצמחיות הים, בבע"ח ימיים; ריכוז מזיקים ומכרסמים; שריפות, התפוצצויות, קצרים חשמליים; אבק ולכלוך; סיכונים אקולוגיים; ו/או כל מטרד אחר ו/או כל פגיעה אחרת בסביבה ו/או באיכות הסביבה.

3. היערכות לאירוע חירום

על הקבלן להכין תוכנית היערכות לאירוע חירום כגון: שריפה; פיצוץ; דליפת שמנים ו/או גז ו/או חומ"ס; זיהום ים או כל אירוע בטיחותי ו/או סביבתי אחר. על הקבלן לתאם את היערכותו עם מנהל איכות הסביבה ומהנדס הבטיחות בנמל.

4. זיהום מי-ים

- 4.1 זיהום ים הוא סילוק של שפכים ופסולת, כלומר כל חומר מכל סוג או צורה, אל הסביבה הימית. הסביבה הימית איננה רק מאגר מים מלוחים - אלא גוף מים דינאמי בעל תכונות פיסיקליות, כימיות וביולוגיות, הנמצא בשיווי משקל עם מערכות חיים מורכבות, ומאפשר לקיים מערכות אלו בתוכו ובסביבתו.
- 4.2 קבלן, המבקש להטיל או להזרים לים פסולת מוצקה או נוזלית מכל סוג שהוא, חייב לקבל היתר מהוועדה למתן היתרים, אשר בראשה יושב נציגו של השר לאיכות הסביבה (ע"פ דרישות החוק למניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ג-1983 ותקנותיו והחוק למניעת זיהום הים ממקורות יבשתיים, התשמ"ח-1988 ותקנותיו.
- 4.3 חפירה בקרקע שהובילה לגילוי מי-תהום. אין להזרים את מי התהום לים אלא רק ע"י קבלת היתר הזרמה מן הוועדה למתן היתרים להזרמה לים.
- 4.4 קבלן המקבל היתר מן הוועדה למתן היתרים כאמור לעיל, יעביר עותק של ההיתר על תנאיו למנהל איכות הסביבה בנמל ויבצע את המותר, לרבות תנאי ההיתר, בתיאום עם רשויות הנמל.
- 4.5 קבלן אשר בדרך עבודתו קיים פוטנציאל לזיהום ים, לדוגמא: עבודה עם שמנים בסמוך לים, תדלוק אוניות ו/או שינוע של דלקים וכימיקלים ו/או פריקת מי

- שיפוליים/נטל. ידאג להימצאות אמצעים לספיגת הזיהום מהים ו/או אמצעים להכלת הזיהום (חוסמים) ולתדרוך אנשיו בקרות אירוע. במקרים בהם פוטנציאל הפגיעה בים גבוה, בהתאם לנסיבות ולהוראות מנהל איכות הסביבה, על הקבלן יהיה להתקשר עם קבלן שהתמחותו היא טיפול באירוע של זיהום ים.
- 4.6 קבלן המבקש לבצע עבודה מתחת למים (ריתוך, החדרת שיגומים וכדומה), חייב להביא בחשבון בדרך פעולתו את הפגיעה הפוטנציאלית בצמחיות הים, בבע"ח ימיים, באלמוגים ובקרקעית הים ולעשות הכול על מנת לצמצם פגיעה זו. במקרים בהם ידוע מראש על תשתית אקולוגית קיימת על הקבלן לקבל הנחיות ממנהל איכות הסביבה בנמל כיצד לפעול.
- 4.7 לחפירה ימית עשויה להיות השפעה רבה על הסביבה, לטווח הקצר ולטווח הארוך. על הקבלן לקבל הוראות ספציפיות לביצוע עבודה זו ממנהל איכות הסביבה בנמל ולמלא אחריהן בדייקנות.
- 4.8 קבלן אשר תוך כדי עבודתו פגע או בא במגע עם בעל חיים נדיר כדוגמת צבי ים גדולים, דולפינים או אחרים, לא יגרום לפגיעה בבעל החיים, ידווח למנהל איכות הסביבה בנמל ועל-פי ההנחיות שיקבל יעביר את בעל החיים למרכז הצלה מתאים.

5. זיהום קרקע

- 5.1 זיהומי קרקע גורמים לזיהום מי התהום שנמצאים מתחתם ובנוסף, עלולים להוות סיכון בריאותי לאדם ולסביבה. לפיכך חל איסור מוחלט לשפוך ו/או להזרים לקרקע דלקים, שמנים וכימיקלים מכול סוג שהוא.
- 5.2 מכלי דלק וחביות שמנים, תת-קרקעיים ועיליים, ימוגנו ע"י מאצרה בעלת נפח של 110% מהמכלים התחומים על ידה לקליטת הנוזלים במקרה של דליפה - למניעה של זיהום קרקע.
- 5.3 היה ונשפך חומר לקרקע או נתגלתה או נוצרה קרקע החשודה כמזוהמת, על הקבלן לנקוט מיידית בכל פעולה נדרשת על מנת לעצור את המשך הזיהום במקור ולמנוע את התפשטותו.
- 5.4 במקרה והדלק או הכימיקל נשפך בקרבת ערוץ נחל, ועולה החשש לזיהום הנחל, יש לחסום את התפשטות הזיהום באמצעות שרולי ספיגה או חומר סופג מתאים (חול, קש וכיוצא באלו), אשר יפוננו לאחר סחיטה (במידת האפשר) לאתר סילוק פסולת מסוכנת או לאתר מורשה אחר לפי העניין.
- 5.5 יש לשאוב או לאסוף במידת האפשר את הזיהום או הדלק החופשי מעל הקרקע אל תוך מכל אגירה אשר יפונה לאתר סילוק פסולת מסוכנת או לאתר מורשה אחר לפי העניין.
- 5.6 על אירוע של זיהום קרקע חובה לדווח למנהל איכות הסביבה בנמל, מיד עם גילוי או התרחשות הזיהום. כמו כן חלה חובת דיווח למשרד להגנת הסביבה - למחוז הממונה.

- 5.7 על הקבלן המזהם לחפור ולהוציא את הקרקע המזוהמת ולפנותה לאתר סילוק פסולת מסוכנת או לאתר סילוק פסולת מעורבת או לאתר סילוק פסולת יבשה על פי סוג המזהם וריכוזו, הכול על פי הנחיית המשרד להגנת הסביבה ובתיאום עמו.
- 5.8 בדיקות הקרקע לאפיון אתר הפינוי יעשו ע"י מעבדה מוסמכת ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות בתיאום עם המשרד להגנת הסביבה ומנהל איכות הסביבה בנמל.
- 5.9 היה ובדיקות המעבדה יסווגו את הקרקע כקרקע רעילה/מסוכנת, יש לנהוג בה ע"פ הדין בהובלת חומרים מסוכנים ולפנותה לאתר לסילוק פסולת מסוכנת ברמת חובב.
- 5.10 בפניו הקרקע על הקבלן לוודא כי כל הקרקע פונתה לאתר מורשה ע"י שקילת הקרקע באתר המזוהם והתאמתו עם השקילה באתר הפינוי. על הקבלן לדרוש מהאתר המורשה אסמכתאות לפינוי ולשמור את כול התיעוד הקשור ולהציגו בפני מפקח הפרויקט ומנהל איכות הסביבה בנמל.
- 5.11 קרקע מזוהמת שנחפרה ומיועדת לאחסון זמני בטרם תפונה, כאמור בסעיף 5.7, תונח על גבי יריעת פוליאאתילן תקנית. בעונת הגשמים - יש לכסות את הערימה ביריעה שתמנע את הרטבת הקרקע ויצירת תשטיפים. בקיץ ועל פי הצורך - תטופל ערמת הקרקע בהרטבה חלקית למניעת מטרדי אבק. על פי הצורך ובהתאם להנחיות שיקבל הקבלן ממנהל איכות הסביבה בנמל, יבוצע גידור של אזור הערמה למניעת נגישות של אנשים לאתר.
- 5.12 על מנת לוודא כי לאחר פינוי הקרקע המזוהמת נשאר האתר נקי - על הקבלן לבצע בדיקות קרקע נוספות בתיאום עם המשרד להגנת הסביבה וע"פ הנחיות מנהל איכות הסביבה בנמל.
- 5.13 הטיפול באירוע של זיהום קרקע כרוך בעלויות כספיות שלעיתים גבוהות ובלתי צפויות. הקבלן לבדו ישא בכל ההוצאות הכספיות לטיפול באירוע שהוא נגרם מפעולתו של הקבלן. הקבלן יהיה רשאי להתקשר עם יועצים ומעבדות לטיפול באירוע ובלבד שיהיו אלה מאושרים ע"י הרשויות המוסמכות, בתיאום עם הגורם המוסמך בנמל ובלוח זמנים סביר. בכל מקרה אחר בו יסרב הקבלן לטפל באירוע מכל סיבה שהיא – תטפל באירוע רשות הנמלים או הנמל והיא תהא רשאית לקזז את עלויות הטיפול מכספים שיגיעו לקבלן.

6. זיהום אוויר, ריח ומטרדי אבק

- 6.1 מזהמי האוויר מהווים סכנה פוטנציאלית למערכת הנשימה ולגוף כולו. חלקם מגיעים ממקורות טבעיים אך רוב זיהום האוויר נגרם מהפעלת מכונות ופעילות תשתיתית ותעשייתית.
- 6.2 בישראל אין עדיין דבר חקיקה ראשי המסדיר באופן בלעדי ומקיף את נושא השמירה על איכות האוויר. החוק למניעת מפגעים, תשכ"א - 1961 קובע איסור לגרום לזיהום אוויר חזק או בלתי סביר, אם הוא מפריע או עשוי להפריע לאדם המצוי בקרבת מקום או לעוברים ושבים. לפיכך, קבלן הפועל בתוך הנמל או

בתוך מתחם עבודה מגודר, צריך להישמר מפני פליטת מזהמים בעת עבודתו העלול להוות גורם מפריע.

יש לציין כי תקנים המגבילים פליטה של מזהמים מארובות וציוד ניתן למצוא באמנה ליישום תקנים בדבר פליטת מזהמים לאוויר (הידועה כ-"אמנת התעשיינים") שהיא חובה לחתומים עליה וולונטרית. כמו כן ניתן למצוא הגבלות לעניין פליטות מזהמים לאוויר בהנחיות ספציפיות למפעל או לפעילות הניתנים, דרך כלל, במסגרת תנאים ברישיון עסק או בהוראות תוכנית בניה.

6.3 בנוסף על האמור לעיל, התקנות למניעת מפגעים (איכות אויר), התשנ"ב - 1992, קובעות רשימה של כ- 12 מזהמים גזים; 7 מזהמים חלקיקים מרחפים ו- 2 מזהמים חלקיקים שוקעים. המשרד להגנת הסביבה בודק הימצאותם של מזהמים אלו באוויר. גרם הקבלן להימצאות של חומר מתוך הרשימה שלעיל בריכוז העולה על הריכוז המותר, יחשב הדבר כזיהום אויר חזק או בלתי סביר, האסור על פי החוק.

6.4 למען ההבהרה ומבלי לגרוע מכלליות סעיף 6.3, ברשימת המזהמים נכללים: אבק מעבודות עפר ותנועת ציוד כבד, קידוח וגריסה, הפעלת מכונות וציוד מכני כבד ועוד.

6.5 על הקבלן לדעת ולוודא כי פליטת עשן שחור הנוצר ע"י שריפה, או שריפה בלתי-שלמה באש פתוחה, בתנור או בכל מתקן שריפה, לפרק זמן מצטבר העולה על 6 דקות בשעה אחת רצופה, גם היא תחשב כזיהום אויר חזק או בלתי סביר, האסור על פי החוק.

6.6 קבלן אשר הפעילות התפעולית או היצרנית שלו גורמת לפליטת מזהמים, מעבר למותר בחוק או בהוראות התוכנית או רישיון העסק, נדרש לנקוט בכל האמצעים הדרושים כדי לצמצם פליטה זו או בדרך של הרטבת דרכי עפר או בשימוש במסך מים או בדרך של התקנת קולטנים, סופחים, מסננים, פילטרים או ע"י התקנת מיתקן לאיסוף חומר חלקיקי או ע"י עבודה תחת אוהל או בכל אמצעי אחר.

6.7 קבלן אשר התקין מתקנים לצמצום פליטת מזהמים וארעה בהם תקלה - ינקוט בכל פעולה כדי להסדיר את פעולתו התקינה של ההתקן או המתקן במהירות האפשרית. היה ופעולת התיקון יערכו זמן רב העולה על 24 שעות ויש חשש לזיהום אויר בהיקף נרחב חייב הוא לדווח למנהל איכות הסביבה בנמל.

7. טיפול וסילוק שפכים ופסולות

7.1 שפכים יש להזרים למערכת הביוב העירונית בהיתר ע"פ התנאים שקבעה הרשות העירונית ואין להזרים שפכים לנחלים ו/או לואדיות ו/או לים. שפכים בהם ריכוז המלחים גבוה, אין להזרים למערכת הביוב העירונית וניתן לשקול הזרמה לים וזאת רק ע"י קבלת היתר מן הוועדה למתן היתרים להזרמה לים.

7.2 שפכים שאין אפשרות לפנותם למערכת הביוב העירונית, או שאינם עומדים באמות המידה להזרמה למערכת הביוב העירונית, יאספו ע"י ביובית ויועברו

- 7.3 לאתר טיפול, או למכון לטיהור שפכים בהתאם לסווג השפכים. היה ובדיקות המעבדה יסווגו את השפכים כפסולת רעילה/מסוכנת, יש לנהוג בה ע"פ הדין בהובלת חומרים מסוכנים ולפנותה לאתר לסילוק פסולת מסוכנת ברמת חובב.
- 7.4 פסולות יבשות או מעורבות יפנו למטמנה או לאתר טיפול או למחזור, על פי סוג הפסולת וטבעה. פסולת בניין תפונה בד"כ למטמנה לפסולת יבשה. באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ובאיגוד ערים לאיכות הסביבה (להלן: "הרשויות המוסמכות") מפורסמות רשימות מפורטות של אתרי פינוי, טיפול ומחזור מאושרים על פי סוג הפסולת. במידה והקבלן מבקש לפנות את הפסולת לאתר אחר שאינו ברשימה, עליו להמציא אישור כי האתר שאליה הוא מפנה את הפסולת מאושר ע"י הרשויות המוסמכות לסוג הפסולת שיש בכונתו לפנות. חומרים מסוכנים מפונים אך ורק אל האתר לפינוי פסולת מסוכנת ברמת חובב.
- 7.4 כפסולת תחשב - אשפה ביתית ומשרדית; פסולת תעשייתית; פסולת בניין/גרוטאות ברזל/גרוטאות עץ; פסולת ייחודית לנמל כגון: אשפה ושפכים מאוניות, מי שיפוליים, שאריות מטען המנוקות מהרציף ממשפכים ומספנות האונייה; קרקעות מזוהמות; חומרים מסוכנים; וכל חומר אחר העלול לגרום לאי ניקיון או אי סדר. חומרים המפונים למחזור כגון: שמן משומש, מסנני שמן משומשים, מצברים משומשים, צמיגים משומשים - גם הם בכלל פסולות.
- 7.5 על הקבלן לנהל ולשמור תיעוד מפורט של הפסולת שיצאה מהנמל, או ממתחם העבודה של הקבלן, לרבות הכמות במשקל. הקבלן מחויב בקבלת אישורי קבלה מאתר הפינוי הכוללים גם הם כמות במשקל (היום כל אתר פינוי מאושר מנפיק אישורי קבלה). הקבלן יתאם בין כמות הפסולת שיצאה מהנמל לבין כמות הפסולת שהגיע לאתר הפינוי ויציגה בפני מפקח הפרויקט או הגורם המוסמך בנמל. ובמקרה של חריגה - יש לתת הסברים.
- 7.6 קבלן המפנה פסולת לחצרו ובורר מתוכה חומרים למחזור (עץ וברזל, גומי או אחר) ידווח ויקבל אישור על כך מרשות מוסמכת בנמל. במקרה זה יהיה פטור הקבלן מתאום בין כמות הפסולת שיצאה מהנמל לבין כמות הפסולת שהגיע לאתר הפינוי והנמל יפקח על פעילותו בדרך אחרת.

8. רעש

- 8.1 הרעש הוא קול לא רצוי והפרעה סביבתית. לרעש מגוון רחב של השפעות על הגוף והנפש של האדם. הרעש מעיק על העצבים, מגביר את צריכת האנרגיה של הגוף, מעייף ופוגע בכושר הריכוז.
- 8.2 תקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר) התש"ן - 1990 קובעות את סף מפלס הרעש המותר מפעילות כלשהי, הנמדד במבנה כלשהו. התקנות קובעות חמישה סוגי מבנים בהתייחס לשימוש שנעשה בהם ולשטח המקרקעין שעליו הוקמו. לשם המחשה: מבנה עשוי להיות בית מגורים שכן או מפעל שכן או מבנה ציבור שכן. קבלן המפעיל מכשירים או מכונות המייצרים רעש מעבר לסף המותר,

- יחשב כיוצר רעש חזק בלתי סביר, האסור על פי החוק. הערכים עבור מפלסי רעש שאינם סבירים לסוג מבנה מסוים – מפורטים בתקנות.
- 8.3 קבלן המפעיל ציוד בניה ע"פ רשימה המפורטת בתקנות להלן, עשוי לגרום לרעש בלתי סביר, האסור ע"פ חוק. התקנות למניעת מפגעים (רעש בלתי סביר מצידו בניה), התשל"ט – 1979 קובעות כי מהו מפלס הרעש אשר אינו סביר.
- 8.4 לבד מהוראות החוק על הקבלן לוודא כי בעבודה או בפרויקט אותו הוא מבצע לא ניתנו הוראות ספציפיות בתוכנית למגבלות רעש. אם נתנו - חובה עליו למלאן בדיוקנות.
- 8.5 היה והמכונה שמפעיל הקבלן גורמת לרעש שאינו סביר עליו להתקין אמצעים אקוסטיים במכונה או מסביבה לצמצום מפלס הרעש מתחת לסף האסור.

9. חומרים מסוכנים

- 9.1 חומר מסוכן הוא רעל או כימיקל מזיק הנכלל באחת מרשימות החומרים שבתוספות הנלוות לחוק חומרים מסוכנים, התשנ"ג – 1993. בכלל זה דלק, גזים, חומרי נפץ, חומצות, בסיסים, חומרים מחמצנים, ממסים אורגניים ועוד. הסכנה היא שחומר כזה עלול להשתחרר לאוויר להישפך או אף להתפוצץ ולגרום לנזק לאנשים לסביבה ולרכוש. שמן משומש ומסנני שמן משומשים – הינם בחזקת חומר מסוכן.
- 9.2 על פי חוק, עיסוק בחומר מסוכן (על פי הגדרתו שלעיל), לרבות ייצור, יבוא, אריזה, מסחר, ניפוק, העברה, אחסנה, החזקה ושימוש חייב בהיתר רעלים. בנוסף, לפי חוק שרותי הובלה, התשנ"ז -1997 ותקנותיו שינוע חומרים מסוכנים נקבע ברישיון להובלת חומרים מסוכנים, והובלת חומר מסוכן ללא רישיון - היא עברה.
- 9.3 קבלן המשתמש בחומר המוגדר על פי חוק, כחומר מסוכן, חייב שיחזיק ברשותו היתר רעלים ויפעל על פי תנאיו לרבות קביעת סוגי החומרים, הכמויות המותרות לו בהיתר וצורת החסנתם.
- 9.4 קבלן המשנע חומר מסוכן בכניסה וביציאה מהנמל, ובתחומו, חייב לעשות זאת באמצעות מוביל מורשה לשינוע חומרים מסוכנים ובאמצעות שילוט מתאים.
- 9.5 פסולת מסוכנת, להבדיל מחומר מסוכן שבסעיף 9.1, מוגדרת כחומר מכל סוג, המכיל חומר מסוכן המסולק ממפעל או מיועד לסילוק או שיש לסלקו על פי קביעת המנהל (מנהל הכללי של המשרד להגנת הסביבה). "חומר מסוכן" במקרה זה, הינו כל חומר בעל מס' או"מ, כמפורט ב"ספר הכתום", המכיל סיווג של חומרים וקבוצות חומרים על פי הסיכון הנשקף מהם בעת שינועם.
- 9.6 על פי תקנות רישוי עסקים (סילוק פסולת חומרים מסוכנים), התשנ"א – 1990 חייב קבלן לסלק כל פסולת שמקורה ממנו או המוחזקת ברשותו בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום שישה חודשים ממועד היוצרותה. אתר הסילוק היחידי במדינת ישראל לנטרול וטיפול בפסולת חומרים מסוכנים הינו ברמת

- חובב. טיפול אחר בפסולת מסוכנת אפשרי אך ורק באישור מוקדם מהמשרד להגנת הסביבה.
- 9.7 קבלן המסלק פסולת מסוכנת יחזיק וישמור את כול התיעוד הקשור לפינוי ולהציגו בפני מפקח הפרויקט והרשות המוסמכת בנמל. אריזות של חומרים מסוכנים אפילו אם רוקן מתוכם החומר המסוכן יטופלו כחומר מסוכן.
- 9.8 אסבסט הינו חומר הנכלל ברשימת החומרים המסוכנים בתוספת לחוק ולגביו נתנו הנחיות עבודה מפורטות בתקנות הבטיחות בעבודה (גהות תעסוקתית ובריאות הציבור והעובדים באבק מזיק), התשמ"ד - 1984. מבלי לגרוע מהוראות כל דין, לפני פירוק מבנים מאסבסט יש לפנות לוועדה הטכנית לאבק מזיק על מנת לקבל את אישורה ולפעול על פי הנחיותיה ובפיקוחה. כאשר העבודה באסבסט היא מצומצמת ניתן לפעול לפינוי האסבסט על פי הנחיות הוועדה לאבק מזיק ובפיקוח הגורם המוסמך בנמל עם קבלת הסכמתו לעניין.
- 9.9 קבלן המשתמש בגזים המוכרים כפוגעים או עלולים לגרום לפגיעה בשכבת האוזון (דוגמא: מתיל ברומיד, פריאון) חייב לדווח לגורם המוסמך בנמל ולפעול על פי הנחייתו ובהתאם לתקנות החומרים המסוכנים (יישום פרוטוקול מונטריאול בעניין חומרים הפוגעים בשכבת האוזון), התשס"ד - 2004.
- 9.10 אירוע בטיחותי שמעורבים בו חומרים מסוכנים כמו התפוצצות או התבקעות של מכל גז המכיל גזים רעילים או נוזלים או מוצקים רעילים שנוצרו בדחיסת גז חייב בדיווח מידי למנהל איכות הסביבה ומהנדס הבטיחות.

10. פגיעה נופית - השבת המצב לקדמותו

- 10.1 קבלן אשר בדרך פעולתו או באופן השימוש בקרקע, גרם לפגיעה נופית ע"י פריצת דרכים חדשות או הקמת רמפה מלאכותית או עקירת עצים או פגיעה סביבתית אחרת. מחויב בסיום העבודה להשיב את המצב לקדמותו.
- 10.2 במידה והפגיעה בנוף גדולה יחויב הקבלן להעסיק אדריכל נוף שיתכנן את פעולות השיקום בתיאום עם הרשות המוסמכת בנמל.



תאריך _____

הצהרת הקבלן לשמירה על איכות הסביבה

1. אני החתום מטה מצהיר בזה כי הובאו לידיעתי הנחיות לשמירה על איכות הסביבה הנהוגות בנמל כפי שפורטו בנספח איכות הסביבה.
2. ידוע לי כי במילוי הוראות הנספח אין לגרוע מחובתי לשמירת כל הוראות הדין הקשורות באיכות הסביבה וכל שהותקן מכוחן ודרישות הרשויות הרלבנטיות לרבות חברת נמל אשדוד, וכי ההנחיות שלעיל אינן מקיפות את כל חובותיי החוקיות בנושא איכות הסביבה והן באות לרבות ו/או להחמיר מהוראות הדין והרשויות הרלבנטיות בנושאים השונים ולא להמעט ו/או להקל מהן. במקרה של המעטה או הקלה מדרישות הדין או הרשויות הרלבנטיות, אם תהיה, אנהג בהתאם להוראות המחמירות יותר.
3. הריני מתחייב שאני ו/או עובדי או מי מטעמי נקפיד על קיום דרישות איכות הסביבה על פי כל דין, לרבות על פי ההנחיות שלעיל, ולנהוג בהתאם להוראות מנהל הנמל או מי שהוסמך על ידו.
4. אני הקבלן _____ מצהיר בזאת כי מסרתי לכל עובדי ו/או למי מטעמי את ההנחיות לשמירה על איכות הסביבה בשטחי הנמל.
5. הריני מתחייב לדווח לגורם המוסמך בנמל על כל אירוע חריג בנמל.
6. ידוע לי כי אי קיום הנחיות והוראות לשמירה על איכות הסביבה לקבלנים כמוה כהפרה יסודית של החוזה מצד הקבלן.
7. עוד ידוע לי כי בהדרכתה של חברת נמל אשדוד בנושא ובפיקוחה עלי אין בכדי לקיחת אחריות על מילוי חובותיי על פי כל דין לרבות המפורט בנספח זה.

שם הקבלן _____

כתובת הקבלן _____

טלפון הקבלן _____

חתימת הקבלן _____ ח.פ. או ת.ז. _____

תאריך _____

אישור מתן הנחיות לקבלן לשמירה על איכות הסביבה

הריני לאשר מתן הנחיות לקבלן _____

בעבודות הבאות:

_____ 1.

_____ 2.

_____ 3.

במגבלות ותוספות הבאות:

_____ 1.

_____ 2.

_____ 3.

בברכה,

מנהל איכות הסביבה