

## משאבים | קצין בטיחות בתעבורה

### נהלי בטיחות בתעבורה בשטח הנמל

1. יש להקפיד על נהיגה זהירה ולציית לתמרורים, סימוני הדרך, חוקי התעבורה וההנחיות.
2. מהירות הנסיעה המותרת בשטח הנמל היא עד 40 קמ"ש.
3. כלי הרכב לא יורשו לצאת מתחומי הנמל עם עומס יתר בהתאם לאמור בתקנות התעבורה ולרשום ברישיון הרכב.
4. כלי רכב יהיו מורשים עפ"י חוק וההיתרים הנדרשים כגון הובלת חומ"ס, רישיון מוביל ואישור קצין בטיחות בתעבורה.
5. בזמן כניסתך ועבודתך בנמל, היה מצויד כראוי בכל ציוד הבטיחות הנדרש: אפוד מחזיר אור (תיקני), נעלי בטיחות וקסדת מגן.
6. אין לצאת מהמשאית בשטחים התפעוליים - שמור על מרחק בטוח, בדוק בזמן יציאה/כניסה למשאית שרכבים אחרים אינם חולפים בסמוך אליך.
7. פתיחת וסגירת פני נעילה וריתוק מטען או כיסוי יהיו סמוך לאזור הפריקה/טעינה או באזור ייעודי. חל איסור מוחלט לסגור פין אחד או יותר בשעת טעינת מכולה על משאית לצורך יישור המכולה על גבי המשאית או מכל סיבה אחרת.
8. יש להגיע לשטח הנמל עם פנים צבועים ותקינים.
9. כל פעולה שלא לצרכי טעינה/פריקה תתבצע מחוץ לאזורים התפעוליים.
10. חל איסור לדבר בטלפון הנייד ללא התקן קבוע בזמן נהיגה בשטח הנמל.
11. אסורה חנייה באזורים תפעוליים למעט במקומות המסומנים.
12. אין לחסום נתיבי נסיעה של כלי רכב, בכל מצב על הנהג להיות ברכב או בקרבתו.
13. חל איסור מוחלט לעלות או להפעיל ציוד תפעולי השייך לנמל.
14. יש להעביר למשרד קצין בטיחות בתעבורה את המסמכים הבאים:

- צילום רישיון משרד מוביל
- צילום תעודת מנהל משרד ההובלה
- רישיונות נהיגה של הנהגים
- רישיונות המשאיות והנגררים
- רישיון חומ"ס

כמו כן, יש לעדכן את משרד קצין הבטיחות בתעבורה בכל שינוי (בעלות, משקל וכו').

15. חניכה לנהג חדש בחברת ההובלה: נהג חדש אשר נקלט בחברת ההובלה יעבור חניכה של לפחות שלושה ימים, הנהג יוצמד לנהג ותיק בחברת ההובלה ויקבל הדרכה מקצין בטיחות בתעבורה של חברת ההובלה בנושא התנהגות בשטח הנמל הן מבחינה בטיחותית והן מבחינה מנהלתית. רק לאחר שקיבל חניכה יוכל לעבוד באופן עצמאי בשטח הנמל.
16. **שים לב!!!** בנמל קיימת תנועה רבה של כלי רכב כבדים וגדולים החריגים בגודלם ושל תנועת רכבות שלהם זכות הקדימה.

17. בעלי זכות החתימה, וכן מנכ"ל חברת ההובלה וקצין הבטיחות של החברה יחתמו על הטופס ביחד ולחוד. בחתימתם הם מאשרים כי העבירו הדרכה לכל נהג בחברתם אשר פוקד את הנמל. ככל שייקלט נהג חדש לחברתם, לאחר החתימה על המסמך, הם יהיו מחויבים להעביר הדרכה גם לנהג החדש שנקלט לחברה. בחתימתם הם מאשרים את הכתוב במסמך.

18. בחתימת מורשי החתימה מטעם חברת ההובלה על מסמך זה, חברת ההובלה מתחייבת בזאת כי: בכל מקרה שהחברה ו/או מי מטעמה יחרגו ו/או יפרו, בין אם במתכוון ובין אם לא במתכוון, מנהלי הבטיחות של חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת ההובלה:

18.1. תשפה ו/או תפצה את חברת נמל אשדוד בע"מ בגין כל מעשה ו/או מחדל שלה ו/או של מי מטעמה, ביחס לכל תביעה ו/או דרישה ו/או תביעה ו/או נזק שייגרם לחברת ההובלה ו/או מי מטעמה ו/או לחברת נמל אשדוד בע"מ ו/או לצד ג' אחר כלשהו (לרבות סוכני האוניה, בעלי המטענים וכיוצ"ב).

18.2. מוותרת בזאת על כל זכויותיה ו/או זכויות מבטחיה לחזור בתביעת שיבוב כלפי חברת הנמל.



**נמל אשדוד**  
הנמל של ישראל

משאבים | קצין בטיחות בתעבורה

### תאונה בשטח הנמל

1. במקרה של תאונה יש להתקשר מידית לקצין בטיחות בתעבורה ו/או למוקד ביטחון הנמל, לדווח וקבלת הנחיות.
2. במקביל לדיווח לקצין בטיחות בתעבורה יש לדווח למנהל העבודה על התאונה.
3. במידה ויש נפגעים יש להזמין מידית את צוות חירום הנמלי ולדווח למוקד ביטחון הנמל.
4. טיפול ראשוני לנפגעים/ים יינתן רק ע"י מי שיש לו הידע לכך.
5. אין להזיז את כלי הרכב המעורבים עד למתן אישור מקצין בטיחות בתעבורה של הנמל.
6. יש למסור לבעל/נהג הרכב הנוסף פרטים אישיים ומס' כלי רכב.

#### דיווח על תאונה:

קצין בטיחות בתעבורה – אלברטו אמסלם:  
נייד: 050-7270837 משרד: 08-8517877/447  
מוקד ביטחון נמל: 08-8517297/327

#### כללי "זהב" לנהיגה בשטח הנמל:

1. אין לדבר בטלפון נייד תוך כדי נהיגה.
2. חובת עצירה בכל תמרור עצור.
3. יש לנעול את פני הנעילה בהובלת מכולות.
4. יש לרתק את המטען לנגרר לפני תחילת נסיעה.
5. יש להצטייד בצידוד בטיחות מלא.
6. יש להישמע להוראות אנשי הבטיחות והביטחון.
7. יש לנסוע במהירות עד 40 קמ"ש והכול בהתאם לתנאי הדרך.
8. יש לדווח על כל מפגע בטיחותי לגורמים הרלבנטיים בנמל.
9. אין לחרוג מהמשקל המותר בחוק.
10. בעת טעינה ופריקה יש להישאר בתוך הקבינה.
11. בעת כניסה לפריקת מכולות וודא כי ארבעת פני הנעילה פתוחים.

אני הח"מ מצהיר בזאת כי קראתי את הנהלים וההנחיות ואני מתחייב לפעול על פיהם ועל פי הוראות הדין,

שם + משפחה:

\_\_\_\_\_

שם החברה/מעסיק:

\_\_\_\_\_

ק' בטיחות בתעבורה

\_\_\_\_\_

טלפון נייד:

\_\_\_\_\_

תאריך:

\_\_\_\_\_

חתימה + חותמת:

\_\_\_\_\_

בברכה,

אלברטו אמסלם

קצין בטיחות בכיר בתעבורה