



השער הכלכלי החדש של ישראל

# עלון בטיחות

עלון מספר 20 ■ טבת תשס"ח

אל ציבור מנהלי העבודה והעובדים,

## לקחי תאונות ספטמבר-נובמבר 2007

להלן לקחי תאונות שהתרחשו בחודשים ספטמבר-נובמבר 2007, במסגרת תהליך הטמעת הלקחים בקרב העובדים. מנהלי העבודה ישננו בפני העובדים את הלקחים במסגרת תדריך הבטיחות לפני כל תחילת משמרת.

**1. מעידות/נפילות במדרגות מבנים** - טופלו שלושה אירועים בהם נפגעו עובדים בעת ירידה במדרגות. ממצאי התחקירים הצביעו על כך שבמקום מותקנים מאחזי יד שלא נעשה בהם שימוש כמתחייב. **לקחים:** הקפדה על הוראות הבטיחות - יש להשתמש במאחזי היד (התקני בטיחות) המותקנים בחדרי המדרגות. השימוש בהם חובה! מתוקף תקנות הבטיחות בעבודה.

**2. מגע באביזרי הרמה בזמן פריקת מטען כללי** - בתקופה האחרונה טופלו עשרה עובדים אשר נפגעו כתוצאה ממגע עם אבזרי הרמה. ממצאי התחקירים הצביעו על מכנה משותף לגרימת האירועים הללו: אי-קיום נהלים והוראות בטיחות הנוגעים לביצוע מענבים.

**לקחים:** על מנת לצמצם ולמנוע אירועים מסוג זה, יש להקפיד על ביצוע הוראות הבטיחות הבאות:

- המפעיל יבצע את כל פעולות המנוף בספנה בפיקוחו הישיר של האתת ויפעל על פי הוראותיו.
- יש לרסן את טלטול אביזרי ההרמה לפני הכנסתם לספנה (באחריות המפעיל והאתת).
- אין לגשת לאביזרי ההרמה של המנוף, כל זמן שהם מטלטלים ועלולים להיפגע מהם.
- האתת יאפשר פעולת הרמת מטען רק לאחר שיוודא כי אביזרי ההרמה במענב מתוחים קלות וכי הסווארים התרחקו לעמדות מרוחקות ובטוחות ממרחב תנועת המטען.
- ברציף, אין לגשת למטען אלא אם כן הוא במצב יציב!

זכרו: שיתוף פעולה ותיאום מלא בין המנופאי, האתת והסווארים, הוא ערובה לעבודה בטוחה ויעילה בספנה.

בברכה,

**מ.נ.**  
מהנדס בטיחות נמלי

2

"סוף מעשה במטאג וגיאלה"

