



השער הכלכלי החדש של ישראל

# עלון בטיחות

עלון מספר 23 ■ אייר תשס"ט

## תחום פעילות המנוף ברציף



איזור תחום עבודת המנופים ברציפים משולט ומופרד בסימון של קו כתום, הקו מפריד בין האיזור התפעולי בו המנוף מבצע טעינה ופריקת מטענים לבין האיזורים האחרים. באיזור זה הסיכונים רבים והינו מוגבל לכניסה לבעלי תפקידים מורשים והכרחיים בלבד!

מגבלות:

- אסורה הכניסה לכלי רכב פרטיים.
- אסורה הכניסה לכלי רכב תפעוליים שאינם מבצעים פעילות תפעולית במקום.
- אסורה כניסת ניידת בטחון של הנמל, אלא אם כן הדבר הכרחי (בתאום עם מנ"ע בשטח) ובתנאי שלא מתבצעת עבודה תפעולית באיזור!
- אסורה חניית כלי רכב במקום, כל כלי רכב שיימצא באיזור זה יגרר אל מחוץ לשטח הנמל ובעליו ישא בכל העלויות וההוצאות הכרוכות בגרירה ואחסנת כלי הרכב.
- מותרת נוכחות משאית לצורכי טעינה ופריקת מטענים בלבד.
- מותרת נוכחות הנהג, אך תוך שמירה על מרחק בטוח מתנועת המלגזות, המנופים והמטענים.
- אסורה נוכחות של עובדים זרים במקום, פרט לעובדי הנמל הקשורים לעבודה התפעולית. עובדים אחרים, במידה והם הכרחיים, יכנסו באישור מנ"ע בלבד.
- כל העובדים הנמצאים בשטח משני עברי הקו הכתום, חייבים להיות מצוידים בצווד מגן אישי בסיסי (כובע מגן, אפוד זוהר, נעלי בטיחות).
- אזור זה יתוחזק נקי ומסודר בכל עת, להבטחת עבודה סדירה ובטוחה.

■ גרורת כלי רכב

בטיחות מול אשדוד



הנהלת הנמל

"סוף מעשה במטיוול גמולה"