



16 אוקטובר 2007
ד' חשון תשס"ח

לקוח יקר שלום,

הנדון: מצגת הוראות בטיחות

חברת נמל אשדוד פועלת ומשקיעה מאמצים רבים על מנת למנוע תאונות ופגיעות מהגורמים הנכנסים לתחום שטח הנמל. כחלק ממאמצינו למניעת התאונות, מצורף בזה תקליטור ובו מצגת הוראות בטיחות.

חברת הנמל רואה חשיבות רבה בהישמע להוראות הבטיחות המופיעות בתקליטור ולפיכך נבקשכם לפעול על פי ההנחיות להלן:

חברות הובלה - הנכם מחויבים לשלב את המצגת במסגרת הדרכות בטיחות לנהגים, לקראת שליחתם לנמל אשדוד לצורך קבלה או מסירת מטענים.

נהגים פרטיים – הנכם מחויבים לפעול על פי הכללים וההוראות המופיעים במצגת בזמן קבלה או מסירת מטענים.

המצגת המצ"ב מתייחסת להובלת מטען כללי, מכולות וכד'. **המצגת אינה מתייחסת להובלת חומרים מסוכנים**. יודגש כי לעניין הובלת חומ"ס יש להדריך, לחזור ולשנן לעובדים לפחות אחת לשנה את החוקים, התקנות, ההוראות והנהלים המסדירים נושא זה. יש לתעד את ההדרכות כנדרש בחוק.

אין לראות באמור במצגת זו כמיצוי כל חובותיהם של הנהגים בנמל על פי כל דין, לרבות האמור בחוק שירותי תובלה, תשנ"ז - 1997 והתקנות שתוקנו על פיו וכן פקודת התעבורה [נוסח חדש] והתקנות שתוקנו על פיה.

אין לשלוח נהגים/עובדים לנמל ללא קבלת הדרכת בטיחות מתאימה.

אודה על שיתוף פעולה מלא.

בברכה,

שוקי סגיס

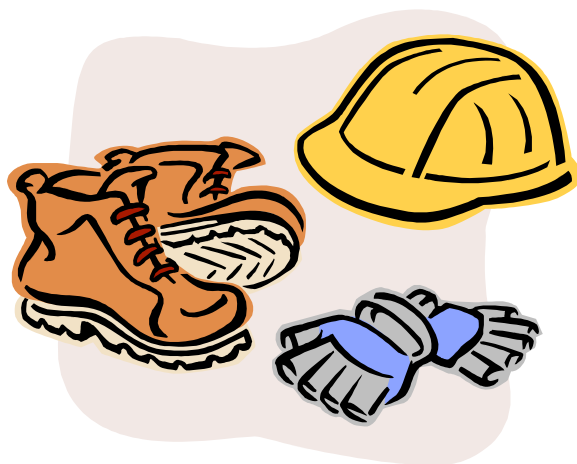
מנכ"ל חברת נמל אשדוד

העתק:
סמנכ"ל תפעול ומסופים
רמ"ח תפעול
רמ"ד הדרכה
קצין בטיחות בתעבורה

כללי בטיחות לנהגים בנמל



המצגת מיועדת לחברות תובלה, למטרת
השלמת הדרכות הבטיחות לסדרנים
ולנהגים הבאים לנמל, לצורך קבלה או
מסירת מטענים.



כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ נהג, הישמע להוראות בעלי תפקידים בנמל (מנהלי עבודה, סדרנים, בטחון נמל, אנשי בטיחות, בקרים, מלגזנים ובעלי תפקידים אחרים).

❖ נהג, אין לצאת מתא הנהג בזמן ההמתנה בסמוך לרציף, אלא לצורך הכנת המשאית לטעינה.

❖ ההמתנה תתבצע מחוץ לשולי הכביש, תוך שמירה על דרכי מעבר פנויים (במרחק של כ-3 מטר מהפס הצהוב).



❖ אין לצאת מתא הנהג
בזמן ההמתנה בסמוך
לרציף, אלא לצורך
הכנת המשאית
לטעינה.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ בזמן יציאה מתא הנהג עליך להיות מצויד בציוד מגן אישי
בסיסי חובה: כובע מגן, אפוד בטיחות זוהר תיקני, נעלי
בטיחות תקניות.

❖ בהגיע תורך לקבל את המטען, גש בזהירות לעמדת הטעינה,
דומם את הרכב והפעל בלם יד - חובה!

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ עם סיום קבלת המטען, הזז את רכבך בזהירות ובאיטיות מאזור הטעינה אל אזור בטוח, בו תוכל לקשור את המטען.

❖ אין לקשור את המטען באיזור המנוף.

❖ נהג, היציאה מהנמל תתבצע במסלול שיורו לך, מבלי שהות מיותרת בנמל.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ חובה עליך לקבל תדריך בטיחות ממעבידך, כתנאי לעבודה בשטח הנמל.

❖ אי קיום הוראות הבטיחות ישלול ממך את המשך העבודה בשטח הנמל לאלתר! (וישלל תשיון הכניסה לנמל).

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



אסור להימצא

מתחת למטען

מורם !

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ בזמן הימצאותך על הרציף ובזמן קבלה או מסירת מטען, שמור על מרחק בטוח מהמלגזה ומתנועת המטען.

❖ **שמור על קשר עין מתמיד עם מפעיל המלגזה בכל מצב.**

❖ **אסור** להימצא בצידה הנגדי של המשאית, ביחס לאזור העבודה של המלגזה, או במקום בו אין לך קשר עין עם המלגזה.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



**שמור על קשר עין
מתמיד עם מפעיל
המלגזה והמטען, בכל
עת!**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

נהג , להזכירך –

**צורת הטעינה, סידור
וקשירת המטען
על המשאית הם
באחריותך!**



נהג, **אסור** לקשור את המטען
תוך כדי טעינת המשאית!
כולל סגירה או פתיחת פינים
במקרה של מכולות.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



**הגישה למשאית לאחר טעינה
תתבצע רק לאחר ווידוא כי
המטען על המשאית יציב ואין
סכנת התמוטטות!**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ הנחת "בינדות" (קרטשים) על משטח הטעינה של המשאית תתבצע בשיטה הבאה:

❖ **ככלל: הקרטשים יונחו על משטח המשאית או על המטען לפני ביצוע פעולת הטעינה של המשאית.**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



- כאשר טוענים בשכבות את משטח המשאית, יש להשתדל ולהניח מראש על גבי המטען את הקרשים (בינדות) לפני הנחת המטען על המשאית.



כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ במקרה של פלטות ברזל גמישות, יונחו שלושה קרשים לפחות על משטח הטעינה של המשאית ושלושה קרשים לפחות על גבי המטען, לפני טעינתו למשאית.

❖ במקרה של גלילי פח, יונחו הבינדות על המשאית לפני הטעינה (מיטות או התקנים...).



❖ **תיקונים: ביצוע תיקון או הזזת**
ה"בינדות" במהלך הטעינה, יתבצע תוך
תיאום מלא בין מבצע התיקון לבין מפעיל
המלגזה.

❖ **הגישה למשאית תותנה בעצירה מוחלטת**
של המלגזה, עם גמר ביצוע התיקון יש
להתרחק לצורך הנחת המטען בביטחה.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

❖ במקרה שיש חשש ליציבותו של המטען, יש לתאם עם מפעיל המלגזה על דרך לביצוע התיקון, מבלי לסכן את הנהג או את הסובבים אותו.

❖ בשום מקרה - אסור לעבור או להימצא בין המלגזה למשאית!

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



סכנת נפילה !

**אפשר
להשתמש
בבמה**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



לרשותכם
במה
לטיפול
במטען על
המשאית
בגובה.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

מלגזה בעבודה

אין לעמוד
על משטח
ההעמסה
של המשאית
בזמן טעינתה



כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען כללי

סיכונים:

פגיעה
מהמלגזה
ו / או
הישמטות
מטען
מהמשאית



אין להימצא בתחום תנועת המלגזה והמטען או
בסמוך למשאית בזמן הטעינה! אזור מסוכן!!!

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



בחירת עמדה, לתצפית בטוחה!

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען כללי



סיכון מיותר!

יש להכין את
ה"בינדות"
על חבילת
העצים לפני
טעינתה על
המשאית.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען מכולות



- ❖ יש לוודא צביעת הסגרים הסובבים (TWIST LOCK) בצבע זוהר לפני הכניסה לנמל (לא יינתן שירות למשאית במידה והסגרים לא צבועים).
- ❖ יש להרים את הסגרים לפני הגעה לעמדת הטעינה.
- ❖ יש להימצא בתוך תא הנהג בזמן הקבלה או המסירה של המכולה.
- ❖ הנסיעה לאזור נעילת הסגרים הסובבים תתבצע במהירות איטית.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען מכולות



- ❖ הנסיעה והיציאה במסופי המכולות תתבצע על פי השילוט והמסלולים המסומנים.
- ❖ חצייה/כניסה של ערוגות מכולות אסורה בהחלט!
- ❖ החניה במסופי המכולות אסורה בהחלט!
- ❖ גישה רגלית למלגזות מכולות אסורה בהחלט!
- ❖ מסירת מסמכים במידה ויש, לצורך קבלה או מסירת מכולות תתבצע מול הבקרים בעמדות עבודתם.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען מכולות



**הירידה בשטחי הערוגות
ברציף 23 אסורה בהחלט!
קיימת סכנת דריסה על ידי
מנופי ה-RGT**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען תפזורת

❖ הגישה אל תא המשפך תתבצע במסלול שנקבע על ידי מנהל העבודה.

❖ הגישה למשפך תתבצע רק לאחר ווידוא, כי חופן המנוף לא נמצא בתנועה לכוון המשפך.

❖ אין לטפס לתא המפעיל של המשפך ואין להפעילו.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען תפזורת

❖ בהינתן אזהרה על ידי מנהל העבודה או הסדרן בדבר נוכחות גזים רעילים - אין לגשת למשפך

❖ חובה להפעיל את ה"מקסי ברקס" לפני הרמת ההייבר (הארגז), לצורך ריקון המטען .



❖ **ריקון מטען התפזורת מהמשאית יתבצע
בזהירות מירבית, מתוך תא הנהג
(במשאיות בהן זה קיים בתא הנהג),
תוך שמירה על יציבותה של המשאית
(במיוחד במטעני תפזורת דביקים).**

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען תפזורת

❖ כיסוי המטען ידנית יתבצע באמצעות במה יעודית לכיסוי משאיות (עומדת לרשותכם ברציף).

❖ יש לוודא כי המטען אינו חורג מגבולות מבנה הארגז ומגבולות המשקל המותר.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען גרוטאות ברזל

- ❖ יש לוודא שלא ינשרו חלקי מטען הגרוטאות מהרכב, כתנאי לכניסה לנמל.
- ❖ המשאיות תמתנה בשטח שמחוץ לרציף, כפי שיורו מנ"ע תפעול או הסדרנים.
- ❖ הגישה לצורך ריקון המטען תתבצע בעזרת מכוון בלבד!
- ❖ המכוון יהיה בעל רישיון לאותו סוג רכב.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –



מטען גרוטאות ברזל

❖ ניתוק נגרר יותנה בהצבת סדי עצירה בשני צידי הגלגלים, למניעת התדרדרות.

❖ לא ינותקו יותר משני מכולות נגררים בו-זמנית בשטח ההמתנה.

❖ לפני ריקון המטען יש להפעיל בלם יד.

❖ יש להקפיד על יציבות המשאית בזמן ריקונה.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען גרוטאות ברזל



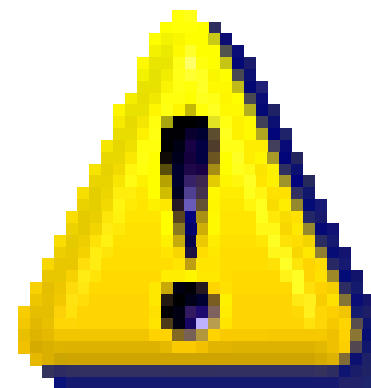
- ❖ ריקון המשאית יתבצע על ידי הנהג של המשאית.
- ❖ פתיחת דלת ההייבר תתבצע על ידי נהג המשאית והכוון.
- ❖ פתיחת דלתות צד תתבצע בסיועו של הכוון, תוך ווידוא כי הנהג יצא מהאמבטיה תחילה.
- ❖ אסור לעבור מצד אחד של המשאית לצד השני מצידה האחורי.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

מטען גרוטאות ברזל



פתיחת דלת המכולה
תבצע מחוץ
לאמבטיה בעזרת חבל
או רצועה



כללי בטיחות לנהגים בנמל –

אחריות סדרני שטח



❖ באחריות סדרן השטח לוודא: כי הנהגים ממלאים את כל הוראות הבטיחות בנמל, כולל שימוש בציוד מגן אישי.

❖ להנחות ולוודא כי הנהגים קיבלו את הדרכות הבטיחות כתנאי לכניסתם לנמל (לצייד את הנהגים בתעודה המאשרת ביצוע הדרכת הנהג).

❖ במידה ויתגלו אי סדרים בהתנהגותם של הנהגים בנמל, יראה הנמל בסדרן ובחברת ההובלה כאחראים.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

אחריות סדרני שטח



- ❖ יש לוודא כי קבלני המשנה מטעם המוביל קיבלו את הנחיות הבטיחות כמתחייב.
- ❖ סדרן השטח יתאם את הפעילות בשטח עם מנהל העבודה בשטח וישמע לו.
- ❖ ישמש כדוגמה אישית.
- ❖ יתריע על כל מפגע בטיחות למנהל העבודה או לגורמי הבטיחות בנמל.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

כללי



- ❖ כל החברות המבצעות עבודות בנמל יחתמו על נספח הבטיחות להפעלת קבלנים בנמל, כולל קבלני המשנה.
- ❖ כל נהיגה ברכב ו/או הפעלת מתקן של הקבלן יעשה ע"י בעל רשיון בתוקף.
- ❖ אין להיכנס לנמל ברכב שיש בו נזילת שמן.
- ❖ נהג יהיה בגיל 18 שנה לפחות.
- ❖ יש להימצא במרחק בטוח מתנועת מטענים.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

כללי



- ❖ אין להשאיר כלי רכב, כלי עבודה, ציוד וכל פריט אחר על פסי רכבת, פסי הנסיעה של המנופים או על תעלות הזנת החשמל למנופים, וכן בטווח של 2 מטר מהם.
- ❖ חברת ההובלה תמנה אחראי מטעמה (סדרן שטח) אשר יפקח על עבודת העובדים והנהגים ויוודא ביצוע העבודה לפי הכללי הבטיחות בנמל.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

כללי



❖ בכל מהלך העבודה יש לוודא נוכחות אחראי מטעמו באתר העבודה בשטח.

❖ כל חוקי התעבורה החלים במדינת ישראל תקפים גם בתחום הנמל.

כללי בטיחות לנהגים בנמל –

סיכום



- ❖ אין לצאת מתא הנהג בזמן ההמתנה בסמוך לרציף, אלא לצורך הכנת המשאית לטעינה.
- ❖ אסור להימצא מתחת למטען מורם!
- ❖ שמור על קשר עין מתמיד עם מפעיל המלגזה והמטען, בכל עת!
- ❖ הגישה למשאית לאחר טעינה, תתבצע רק לאחר ווידוא כי המטען על המשאית יציב ואין סכנת התמוטטות!
- ❖ הירידה בשטחי הערוגות ברציף 23 אסורה בהחלט!

כללי בטיחות לנהגים בנמל



08/06/05

להלן פלייר שהופץ בנושא ולאחריו התרגום שלו לרוסית:

אל: ציבור נהגי המשאיות

הנדון: הוראות בטיחות

1. חוקי התעבורה חלים בנמל, יש להקפיד על נהיגה זהירה תוך התחשבות בתנאי הסביבה בנמל.
2. הירידה מתא הנהג בשטח תפעולי, לנהג, בעל המשאית, מותרת רק בתנאים הבאים:
 - 2.1 פתיחה וסגירת פינים במקומות המיועדים לכך.
 - 2.2 קשירת המטען.
 - 2.3 ריקון אמבטיות במקרים של מטען בתפזורת.
 - 2.4 בכל מקרה לא ימצא נהג המשאית על עגלת משאית, בזמן טעינת המשאית בין ע"י מלגזה ובין ע"י המנוף.
 - 2.5 סגירת מכסה (ברזנט) באמבטיות, מטען תפזורת.
3. בזמן טעינת עגלת המשאית בעזרת מלגזה, הנהג ימצא במרחק בטוח מהמטען ובקשר עין עם מפעיל המלגזה.
4. חובה להשתמש בצידוד מגן אישי (כובע מגן, נעלי בטיחות, אפוד זוהר).

ב ב ר כ ה,

אלברט אמסלם – ע.ק. בטיחות בתעבורה

העתק: מנכ"ל חברת נמל אשדוד
משנה למנכ"ל



Инструкции по безопасности.

Ув. Водители грузовиков !

- В порту действительны все правила дорожного движения, следует водить с особой осторожностью и с учётом специфики условий порта.
- Выход из кабины на территориях складирования, водителю или владельцу машины, разрешён только в следующих случаях:
 - отпирание/запирание замков.
 - крепление груза.
 - опорожнение кузова самосвала от сыпучих грузов.
 - в любом случае, водителю запрещено находиться на кузове или на прицепе во время загрузки краном или вилочным погрузчиком.
- Во время загрузки грузовика вилочным погрузчиком водителю следует находиться на безопасном расстоянии и в визуальном контакте с машинистом погрузчика.
- Водители обязаны пользоваться индивидуальными средствами безопасности (каска, рабочая обувь, светоотражающий жилет).

С уважением ,

Альберт Амсалем
Пом. Ответственного

за безопасность движения



עלון בטיחות

המשרד הכלכלי החדש של ישראל

מלון תל אביב - סניף המטה

חובת העובדים בבטיחות בעבודה

רשימת סיכונים הבטיחות והבריאות הקיימים בנמל, מודעות וערנות לקיומם תקל עליכם להתגונן מפניהם

קרינה מייננת	לרעש מוגזם	דליקות
חומרים מסוכנים	החלקה בעבודה	מחטאות
תאונות מכונות	פגיעה בעובדים	מניעת חבלות
מנוע מכלי הנדסה	חום	קרינת UV
מנוע מכלי הנדסה	פגיעה בעובדים	פגיעה בעובדים
מנוע מכלי הנדסה	פגיעה בעובדים	פגיעה בעובדים
מנוע מכלי הנדסה	פגיעה בעובדים	פגיעה בעובדים

מינוח לבם באתר הייחודי מוכחזק על חובת העובדים בתנאים הבטיחות בעבודה. עמ"ר "סקודת הבטיחות בעבודה" ו"חוק ארסן ומיקרוז" על העבודה", מודגש כי מילוי חובה זו הינה חובה עפ"י החוק. להלן מידע מפורט המהותי והבטיחות.

איסור התנהגות מסוכנת ופגיעה באמצעי בטיחות
 איסור לעבוד לנזק במיד (מתוך נוהל זמנית) וללא סיבה סבירה, מעשה העלול לסכן אחרים או את עצמו. להגמא: ירידה/קפיצה מסיכום האבטיח אל הרצפה שלא דרך קצה האחיזה, סיבוב על כסאות או חפצים ולא על סולם בטיחות.
 איסור לעבוד למטה או להשתמש ליעה באמצעים והתקני בטיחות שסופקו כדי לטטור על בטיחותם, גיוואתם או רוחותם של העובדים (מב"ט 201*201). להגמא: פירוק מכה שקע השמליל על מנת לחבר תקע הרצב בוטל אמצעי התראה בכלים המשלילים.

חובת שימוש בהתקנים
 אם שוקפו לעובד אמצעי בטיחות או התקנים שהם חובה על פי חוקי הבטיחות * על העובד להשתמש בהם (מב"ט 204).

להגמא: חובת השימוש במערכת הנדסה לעבודת חירום במסגרת המשרד. חובת השימוש במתחם יז' בחודי מודעות, תדירות בטיחות: בכלי ציוד סוכה.

חובת שימוש באמצעי מגן אישיים שסופקו לעובד
 עובד חייב להשתמש באמצעי בטיחות וציוד מגן אישי המסופקים לו בעבודת שינוע מטענים וכל עבודה אחרת בנמל ובאזנויה, להגנת מפני רעש, סזיק, ריחון, מניעת כלי תעבורה, נפילה מגובה ובמקומות בהם קיים אבק מזיק.

ליד טון אישי בסיסי חובה בשחמים המשלילים בנמל. כובע מגן, אכורה אורח, מלח בטיחות, מסמט, משקפי מגן, גומת רכבי השימור, מגני אוזניים, מסמט מכלי השימוש בנלוריים וכד' בהתאם לרשמי.

■ לא יסבך אדם, לא יקנה ולא יספור לשימוש של אחר ציוד מגן אישי.

הגנה בפני קרני שמש
 עובד החשוף לקרני שמש ילבש בגדים וכובע שיבטיחו את גופו וריאשו וימנעו את נזקי קרני השמש, וישמש במשחת מגן להגנה על חלקי גוף החשופים וכן ירכיב משקפיים מתאימים לשינון קרינה על סגולית.

חובת ההודעה למעביד על סיכונים
 העובד חייב להודיע למעביד על כל סיכון שנגלה לו במקום העבודה (תא"מ"ספירות מידע והדרכת עובדים) 1984.

התייצבות להדרכת בטיחות
 עובד חייב להתייצב להדרכות הבטיחות לתן הוועדה על ידי המעביד או מטעמו. (תא"מ"ספירות מידע והדרכת עובדים) 1984.

אכיפה
 ■ ראה הסמטה על הנחיה לעובד את משלשם בציוד מגן אישי מכל סיבה שהיא, ופסק את עמדתו מיידית. תביע * (ציוד מגן אישי) 1997.

מאיר עמר
 מהנדס בטיחות נמל אשדוד

מ"מ 1911/11 - מ"מ 1911/11

כללי בטיחות

לנהגים בנמל — סיכום



- אין לשנות או להעתיק בשינוי את תכולת המצגת!
- גירסה: פברואר 2007.
- הערות יתקבלו בברכה, לנמל אשדוד ת.ד. 9001, מדור קשרי לקוחות.