



מדינת ישראל

משרד התחבורה

מינהל היבשה
אגף מטענים ומל"ח

תאריך: 9 לינואר 2008

הנחיות משרד התחבורה לנמלים

1. ההנחיות הבאות גובשו על מנת לאפשר לנמלים לאכוף בדיקת עומס יתר לסמיטריילרים ולמובילים חומרים מסוכנים, טרם צאתם מהנמל.

2. משקל הברוטו המותר לסמיטריילר לא יחרוג משלושת הערכים הבאים (הנמוך מביניהם):
א. המשקל העצמי של התומך + המשקל הכולל של הנתמך.
ב. המשקל הכולל של התומך (ראה חריגים).
ג. משקל כולל מורכב (תומך + נתמך) על פי תקנות משרד התחבורה.
ערך זה יילקח מטבלה שתועבר לנמלים – כמפורט בהמשך (סעיף 6ב).

3. חריגים לסעיף 2 :

א) סמיטריילר שבו הנתמך מיועד לציוד כבד (סוג רכב 535 – "נתמך ציוד כבד") :
במקרה זה ייבדק רק שמשקל הברוטו הכולל לא עובר את הערך על פי 2א בלבד.
ב) סמיטריילר המורכב מתומך בעל 2 סרנים ונתמך בעל 3 סרנים הנושא מכולה 40 רגל רשאי לשאת משקל כולל של 43 טון במקום הערך מסעיף 2ג.
ג) לסמיטריילר המורכב מתומך בתקינה חדשה ונתמך בתקינה ישנה לא ייבדק המשקל הכולל של התומך (סעיף 2ב).

4. בהובלת חומרים מסוכנים במשאית(ללא נגרר) או בפול-טריילר (גורר עם גרור)

יתבצעו בדיקות נוספות לאלו הקיימות - על פי הטבלה המתוארת ב-6ב:
א. בדיקה שהמשקל הכולל המורכב (גורר+גרור) לא עובר את המותר על פי הטבלה.
ב. בדיקה שמשקל הברוטו של המשאית/הגורר לא עובר את המותר על פי הטבלה.

5. מותר אחוז חריגה מהמשקל המותר על פי האמור לעיל והוא מוגדר 3%.

6. על מנת לאפשר לנמלים לבצע את האמור לעיל יספק משרד התחבורה את הנתונים הבאים:

א. נתוני הרכב: מסר שיועבר באופן שוטף לנמלים - על מנת לעדכן בכל נתון רלוונטי שהשתנה או שהיה חסר.

מבנה המסר כולל את סוג הרכב, משקל עצמי, משקל כולל, מספר הסרנים וסוג הנעה.

ב. טבלה למשקל על פי תקנות משרד התחבורה.

בטבלה זו המשקל המרבי המותר כפונקציה של:

1- סוג ההנעה של התומך/גרור

2- מספר הסרנים של הנתמך/גרור

3- מסוכנות החומר המובל(בהובלת חומר מסוכן המשקל המותר מופחת).

4- סוג התקינה(חדשה/אחרת על פי תאריך רישום הרכב).

הערה לסמיטריילרים: במקרה ורק אחד מהמורכבים בתקינה ישנה – הפניה לטבלה תהיה על פי תקינה ישנה.